***Wykaz polskich trawlerów Nr 2 (wersja 2.2)***

***Trawlery przetwónie typu B-418***

1.) **Kalmar** Świ-205, *Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/1

*Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/1, położenie stępki 28.XI.1969, wodowany 11.VIII.1970, przekazany armatorowi 31.I.1971

**LR (IMO) 7034270;** ***PRS 44160*** --> od 1975: ***PRS 440160;*** sygnał wywoławczy: *SQAJ*

*charakterystyka w I.1974:* 2498 BRT, 1066 NRT, 1718 ton; 88.72(całk.)/85.38(rej.)×15.03×5.40 m; kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym

2 chłodzone); silnik 12-cyl. Cegielski B3012 SS, nr silnika 22, rok produkcji silnika 1970, 2700 KM; 14.5 węzła

28.XI.1969: położenie stępki

11.VIII.1970: wodowany jako **Kalmar** dla *Przedsiębiorstwa Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Odra”* ze Świnoujścia

31.I.1971: **Kalmar** Świ-205 *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Odra”; Świnoujście)*

15.V.1975: 10 Mm od Monterey w Kalifornii, aresztowany przez patrolowiec amerykańskiego Coast Guardu „Modoc”, za poławianie wewnątrz 12-milowego

pasa amerykańskiego pasa wód terytorialnych; skierowany pod eskortą do San Francisco

1992: wycofany z eksploatacji

1993: złomowany w Szanghaju

2.) **Humbak** Świ-206, *Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/2

*Stocznia im. Komuny Paryskiej* W Gdyni, nr budowy B-418/2, położenie stępki 20.V.1970, wodowanie 30.XII.1970, przekazany armatorowi 30.IV.1971

**LR (IMO) 7044263;** ***PRS 44171*** --> od 1975: ***PRS 440171;*** sygnał wywoławczy: *SQBA* --> od 1991: *LQCO*

*charakterystyka w I.1972:* 2501 BRT, 1067 NRT, 1652 ton; 88.75(całk.)/85.40(rej.)×15.03×5.40 m; kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym

2 chłodzone); silnik 12-cyl. Cegielski B3012 SS, nr silnika 24, rok produkcji silnika 1970, 2700 KM; 14.5 węzła

20.V.1970: położenie stępki

30.XII.1970: wodowany jako **Humbak** dla *Przedsiębiorstwa Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Odra”* ze Świnoujścia

30.IV.1971: **Humbak** Świ-206 *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Odra”; Świnoujście)*

3.III.1975: wszedł na mieliznę w porcie Nowy Jork, ściągnięty przez holowniki „Teresa Moran i „Eugenia Moran”

22.VII.1991: **Humbak** *(Arpolco SA; Puerto Madryn)*, bandera Argentyny

 była to spółka świnoujskiej *Odry* i argentyńskiego *Harengusa*

1996: **Humbak** *(Harengus SA; Puerto Madryn)*, bandera Argentyny

VI.1997: **Humbak** *(Alianpesca SA; Puerto Madryn)*, bandera Argentyny

VI.2000: w wyniku pożaru uznany za stracony

wrak osadzony na brzegu w pobliżu molo „Almirante Storni” na wrakowisku w Puerto Madryn.

2007: wrak pocięty na złom przez firmę *Suministros Siderúrgicos Quilmas SA*

3.) **Mors** Świ-207, *Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/3

*Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/3, położenie stępki 7.VI.1970, wodowanie 27.II.1971, przekazany armatorowi 30.VI.1971

**LR (IMO) 7102455;** ***PRS 44172*** --> od 1975: ***PRS 440172;*** sygnał wywoławczy: *SQBC*

*charakterystyka w I.1972:* 2501 BRT, 1067 NRT, 1724 ton; 88.75(całk.)/85.40(rej.)×15.05×5.40 m; kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym

2 chłodzone); silnik 12-cyl. Cegielski B3012 SS, nr silnika 26, rok produkcji silnika 1970, 2700 KM; 14.5 węzła

*charakterystyka w I.1995:* 2876 GT, 862 NT, 1724 ton; 88.75(całk.)/83.23(rej.)×15.00×5.40m; kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym

2 chłodzone); silnik 12-cyl. Cegielski B3012 SS, 1987 kW (2700 KM); 14.5 węzła

7.VI.1970: położenie stępki

27.II.1971: wodowany jako **Mors** dla *Przedsiębiorstwa Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Odra”* ze Świnoujścia

30.VI.1971: **Mors** Świ-207 *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Odra”; Świnoujście)*

14.II.1990: na redzie portu Dutch Harbor, silny wiatr zepchnął statek (z niesprawnym silnikiem) na piaszczystą mieliznę, ściągnięty przez holowniki „Sea

Hawk” i „Drew Foss”

VII.1995: złomowany

4.) **Garnela** Świ-208, *Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/4

*Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/4, położenie stępki. 23.I.1971, wodowany 23.VI.1971, przekazany armatorowi 10.XI.1971

**LR (IMO) 7125134;** ***PRS 44173*** --> od 1975: ***PRS 440173;*** sygnał wywoławczy: *SQBB*

*charakterystyka w I.1972:* 2501 BRT, 1066 NRT, 1724 ton; 88.74(całk.)/85.40(rej.)×15.03×5.40 m; kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym

2 chłodzone); silnik 12-cyl. Cegielski B3012 SS, nr silnika 27, rok produkcji silnika 1970, 2700 KM; 14.5 węzła

23.I.1971: położenie stępki

23.VI.1971: wodowany jako **Garnela** dla *Przedsiębiorstwa Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Odra”* ze Świnoujścia

10.XI.1971: **Garnela** Świ-208 *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Odra”; Świnoujście)*

19.X.1986: pożar w siłowni, remont przeprowadzono w Montevideo

XII.1994: skreślony z *Rejestru Statków Morskich PRS*, sprzedany?

1999(?): złomowany w Puerto Belgrano przez firmę *Desguace SA*

5.) **Waleń** Świ-209, *Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/5

*Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/5, położenie stępki 11.III.1972, wodowany 23.IX.1972, przekazany armatorowi 28.II.1973

**LR (IMO) 7303372;** ***PRS 44178*** --> od 1975: ***PRS 440178;*** sygnał wywoławczy *SQDI*

*charakterystyka w I.1974:* 2476 BRT, 1030 NRT, 1690 ton; 88.95(całk.)/85.46(rej.)×15.03×5.40 m; kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym

2 chłodzone); silnik 12-cyl. Cegielski B3012 SS, nr silnika 41, rok produkcji silnika 1972, 2700 KM; 14.5 węzła

*charakterystyka w I.1995:* 2865 GT, 859 NT, 1690 ton; 88.95(całk.)/83.24(rej.)×15.00×5.40 m; kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym

2 chłodzone); silnik 12-cyl. Cegielski B3012 SS, 1987 kW (2700 KM); 14.5 węzła

11.III.1972: położenie stępki

23.IX.1972: wodowany jako **Waleń** dla *Przedsiębiorstwa Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Odra”* ze Świnoujścia

28.II.1973: **Waleń** Świ-209 *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Odra”; Świnoujście)*

12.X.1994: poważnie uszkodzony przez huragan w porcie Ulsan

I.1995: przybył do indyjskiej stoczni złomowej w Mumbaj

6.) **Grinwal** Świ-210, *Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni*,* nr budowy B-418/6

*Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/6, położenie stępki 8.VI.1972, wodowany 9.XII.1972, przekazany armarorowi 22.V.1973

**LR (IMO) 7303360;** ***PRS 44200*** --> od 1975: ***PRS 440200;*** sygnał wywoławczy *SQBZ*

*charakterystyka w I.1974:* 2476 BRT, 1030 NRT, 1690 ton; 88.96(całk.)/85.58(rej.)×15.03×5.40 m; kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym

2 chłodzone); silnik 12-cyl. Cegielski B3012 SS, nr silnika 43, rok produkcji silnika 1973, 2700 KM; 14.9 węzła

*charakterystyka w I.1995:* 2868 GT, 860 NT, 1690 ton; 88.96(całk.)/83.22(rej.)×15.00×5.40 m; kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym

2 chłodzone); silnik 12-cyl. Cegielski B3012 SS, 1987 kW (2700 KM); 14.9 węzła

8.VI.1972: położenie stępki

9.XII.1972: wodowany jako **Grinwal** dla *Przedsiębiorstwa Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Odra”* ze Świnoujścia

22.V.1973: **Grinwal** Świ-210 *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Odra”; Świnoujście)*

5.VI.1998: skreślony z *Rejestru Statków Morskich PRS*

25.V.1999: przybył do hiszpańskiej stoczni złomowej w Vigo

7.) **Afala (Афала)**, *Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/II/7

*Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/II/7, położenie stępki 29.VI.1973, wodowany 15.I.1974, przekazany armarorowi 29.VI.1974

**LR (IMO) 7384364;** **ON 410177; *PRS 10365*** --> od 1975: ***PRS 100365;*** ***BRS 21010;*** sygnał wywoławczy *LZSJ*

*charakterystyka w I.1975:* 2468 BRT, 1034 NRT, 1685 ton; 88.94(całk.)/85.60(rej.)×15.03×5.40 m, głębokość kadłuba 8.39 m, wysokość boczna 9.40 m;

kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym 2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, nr silnika 10066, rok produkcji silnika 1973, 3600 KM; 15.6 węzła

29.VI.1973: położenie stępki

15.I.1974: wodowany jako **Afala (Афала)** dla firmy *Okeansky Ribolov (Океански Риболов) z* Burgas w Bułgarii

29.VI.1974: **Afala (Афала)** *[Okeansky Ribolov (Океански Риболов); Burgas], bandera* Bułgarii

1991: **Afala (Афала)** *(Okeansky Ribolov Ltd.; Burgas)*, bandera Bułgarii

2000: **Afala (Афала)** *(Burguels Bulgaria Ltd.; Burgas)*, bandera Bułgarii

przed 2012: skasowany

8.) **Aureliya (Аурелия)**, *Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/II/8

*Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/II/8, położenie stępki 31.VII.1973, wodowany 13.II.1974, przekazany armarorowi 31.VIII.1974

**LR (IMO) 7384376;** ***PRS 10379*** --> od 1975: ***PRS 100379;*** ***BRS 21042;*** sygnał wywoławczy *LZSK*

*charakterystyka w I.1975:* 2468 BRT, 1034 NRT, 1685 ton; 88.88(całk.)/85.49(rej.)×15.02×5.40 m, głębokość kadłuba 8.39 m, wysokość boczna 9.40 m;

kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym 2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, nr silnika 10108, rok produkcji silnika 1973, 3600 KM; 15.2 węzła

31.VII.1973: położenie stępki

13.II.1974: wodowany jako **Aureliya (Аурелия)** dla firmy *Okeansky Ribolov (Океански Риболов) z* Burgas w Bułgarii

31.VIII.1974: **Aureliya (Аурелия)** *[Okeansky Ribolov (Океански Риболов); Burgas], bandera* Bułgarii

23.VIII.1979: poważnie uszkodzony przez pożar w porcie Lizbona

1980: złomowany w Burgas

9.) **Alfeus (Алфеус)**, *Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/II/9

*Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/II/9, położenie stępki 30.VIII.1973, wodowany 13.III.1974, przekazany armarorowi 10.X.1974

**LR (IMO) 7384388;** **ON 7892; *PRS 10418*** --> od 1975: ***PRS 100418;*** ***BRS 21044;*** sygnał wywoławczy *LZSL* --> od 1998: *J8V16*

*charakterystyka w I.1975:* 2467 BRT, 1033 NRT, 1685 ton; 88.86(całk.)/85.48(rej.)×15.03×5.40 m, głębokość kadłuba 8.39 m, wysokość boczna 9.40 m;

kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym 2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, nr silnika 10114, rok produkcji silnika 1973, 3600 KM; 15.2 węzła

*charakterystyka w VI.1998:* 2878 GT, 869 NT, 1685 ton; 88.96(całk.)/81.62(rej.)×15.02×5.20 m, wysokość boczna 9.40 m; kadłub stalowy, spawany,

2 pokłady, 3 ładownie (w tym 2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, 2648 KW/3600 KM; 15.5 węzła

*charakterystyka w VI.1999:* 2647 GT, 794 NT, 1685 ton; 88.96(całk.)/81.62(rej.)×15.02×5.20 m, wysokość boczna 9.40 m; kadłub stalowy, spawany,

2 pokłady, 3 ładownie (w tym 2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, 2648 KW/3600 KM; 15.5 węzła

30.VIII.1973: położenie stępki

13.III.1974: wodowany jako **Alfeus (Алфеус)** dla firmy *Okeansky Ribolov (Океански Риболов) z* Burgas w Bułgarii

10.X.1974: **Alfeus (Алфеус)** *[Okeansky Ribolov (Океански Риболов); Burgas], bandera* Bułgarii

1991: **Alfeus (Алфеус)** *(Okeansky Ribolov Ltd.; Burgas)*, bandera Bułgarii

V.1995: **L’Intrepide** *(****właściciel:*** *Jenson Ltd.;* ***użytkownik:*** *Okeansky Ribolov Ltd.; Valetta)*, bandera Malty

I.1998: **Venera** *(Atlantic Ltd.; ????)*, bandera Bułgarii

1998: **Venera** *(****właściciel:*** *Nautilus Shipping Assiociates Ltd.;* ***użytkownik:*** *Atlantic Ltd.; Kingstown)*, bandera Saint Vincent

5.IX.2000: przybył do indyjskiej stoczni złomowej w Alang

10.) **Aktiniya (Актиния)**, *Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/II/10

*Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/II/10, położenie stępki 3.X.1973, wodowany 10.IV.1974, przekazany armarorowi 30.XI.1974

**LR (IMO) 7393509;** ***PRS 10420*** --> od 1975: ***PRS 100420;*** ***BRS 21050;*** sygnał wywoławczy *LZSM*

*charakterystyka w I.1975:* 2467 BRT, 1033 NRT, 1685 ton; 88.63(całk.)/85.29(rej.)×15.03×5.40 m, głębokość kadłuba 8.39 m, wysokość boczna 9.40 m;

kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym 2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, nr silnika 10126, rok produkcji silnika 1974, 3600 KM; 15.2 węzła

3.X.1973: położenie stępki

10.IV.1974: wodowany jako **Aktiniya (Актиния)** dla firmy *Okeansky Ribolov (Океански Риболов) z* Burgas w Bułgarii

30.XI.1974: **Aktiniya (Актиния)** *[Okeansky Ribolov (Океански Риболов); Burgas], bandera* Bułgarii

1991: **Aktiniya (Актиния)** *(Okeansky Ribolov Ltd.; Burgas)*, bandera Bułgarii

31.X.1996: przybył do tureckiej stoczni złomowej w Aliaga

1.XI.1996: rozpoczęto złomowanie, przeprowadziła je spółka *Dentas*

11.) **Argonavt (Аргонавт)**, *Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/II/11

*Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/II/11, położenie stępki 24.X.1973, wodowany 10.V.1974, przekazany armarorowi 31.XI.1974

**LR (IMO) 7405596;** ***PRS 10421*** --> od 1975: ***PRS 100421;*** ***BRS 21051;*** sygnał wywoławczy *LZSN*

*charakterystyka w I.1975:* 2467 BRT, 1033 NRT, 1685 ton; 88.65(całk.)/85.30(rej.)×15.03×5.40 m; kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym

2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, nr silnika 10132, rok produkcji silnika 1974, 3600 KM; 15.2 węzła

24.X.1973: położenie stępki

10.V.1974: wodowany jako **Argonavt (Аргонавт)** dla firmy *Okeansky Ribolov (Океански Риболов) z* Burgas w Bułgarii

31.XII.1974: **Argonavt (Аргонавт)** *[Okeansky Ribolov (Океански Риболов); Burgas], bandera* Bułgarii

1991: **Argonavt (Аргонавт)** *(Okeansky Ribolov Ltd.; Burgas)*, bandera Bułgarii

22.XII.1995: przybył do indyjskiej stoczni złomowej w Alang

21.I.1996: rozpoczęto złomowanie, przeprowadziła je spółka *Saurashtra Shipbreaking*

12.) **Ofeliya (Офелия)**, *Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/II/12

*Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/II/12, położenie stępki 10.XII.1973, wodowany 11.VI.1974, przekazany armarorowi 27.III.1975

**LR (IMO) 7405601;** ***PRS 10422*** --> od 1975: ***PRS 100422;*** ***BRS 21052;*** sygnał wywoławczy *LZSO*

*charakterystyka w I.1976:* 2467 BRT, 1033 NRT, 1685 ton; 88.65(całk.)/85.30(rej.)×15.03×5.40 m, głębokość kadłuba 8.39 m, wysokość boczna 9.40 m;

kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym 2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, nr silnika 10152, rok produkcji silnika 1974, 3600 KM; 15.2 węzła

10.XII.1973: położenie stępki

11.VI.1974: wodowany jako **Ofeliya (Офелия)** dla firmy *Okeansky Ribolov (Океански Риболов) z* Burgas w Bułgarii

27.III.1975: **Ofeliya (Офелия)** *[Okeansky Ribolov (Океански Риболов); Burgas], bandera* Bułgarii

1990: **Ofeliya (Офелия)** *(Okeansky Ribolov Ltd.; Burgas)*, bandera Bułgarii

2000: **Ofeliya (Офелия)** *(Burguels Bulgaria Ltd.; Burgas)*, bandera Bułgarii

2005: **Amfibio (Aмфибиo)**, bandera Bułgarii

20.I.2006: przybył do indyjskiej stoczni złomowej w Alang

13.) **Sagita (Сагита)**, *Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/II/13

*Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/II/13, położenie stępki 19.III.1974, wodowany 27.IX.1974, przekazany armarorowi 8.V.1975

**LR (IMO) 7405613;** **ON 4459** (od 1994)**; *PRS 10423*** --> od 1975: ***PRS 100423;*** ***BRS 21054;*** sygnał wywoławczy *LZSP* --> od 1994: *9HQM4*

*charakterystyka w I.1976:* 2468 BRT, 1034 NRT, 1645 ton; 88.65(całk.)/85.39(rej.)×15.03×5.40 m, głębokość kadłuba 8.39 m, wysokość boczna 9.40 m;

kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym 2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, nr silnika 10144, rok produkcji silnika 1974, 3600 KM; 15.2 węzła

*charakterystyka w VI.1998:* 2898 GT, 869 NT, 1645 ton; 89.01(całk.)/85.37(rej.)×15.02×5.40 m, wysokość boczna 9.40 m; kadłub stalowy, spawany,

2 pokłady, 3 ładownie (w tym 2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, 2648 KW/3600 KM; 15.5 węzła

19.III.1974: położenie stępki

27.IX.1974: wodowany jako **Sagita (Сагита)** dla firmy *Okeansky Ribolov (Океански Риболов) z* Burgas w Bułgarii

8.V.1975: **Sagita (Сагита)** *[Okeansky Ribolov (Океански Риболов); Burgas], bandera* Bułgarii

1990: **Sagita (Сагита)** *(Okeansky Ribolov Ltd.; Burgas)*, bandera Bułgarii

1994: **Sea Bull** *(****właściciel:*** *Jenson Ltd.;* ***użytkownik:*** *Okeansky Ribolov Ltd.; Valetta)*, bandera Malty

przed 2012: skasowany

14.) **Kaprela (Капрела)**, *Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/II/14

*Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/II/14, położenie stępki 13.V.1974, wodowany 3.XII.1974, przekazany armarorowi 30.VI.1975

**LR (IMO) 7422075;** ***PRS 10424*** --> od 1975: ***PRS 100424;*** ***BRS 21053;*** sygnał wywoławczy *LZSQ*

*charakterystyka w I.1976:* 2468 BRT, 1034 NRT, 1645 ton; 88.65(całk.)/85.35(rej.)×15.03×5.40 m, głębokość kadłuba 8.39 m, wysokość boczna 9.40 m;

kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym 2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, nr silnika 10168, rok produkcji silnika 1974, 3600 KM; 15.2 węzłą

13.V.1974: położenie stępki

3.XII.1974: wodowany jako **Kaprela (Капрела)** dla firmy *Okeansky Ribolov (Океански Риболов) z* Burgas w Bułgarii

30.VI.1975: **Kaprela (Капрела)** *[Okeansky Ribolov (Океански Риболов); Burgas], bandera* Bułgarii

1990: **Kaprela (Капрела)** *(Okeansky Ribolov Ltd.; Burgas)*, bandera Bułgarii

2005: **Kaprela (Капрела)** *(Burguels Bulgaria Ltd.; Burgas)*, bandera Bułgarii

przed 2012: skasowany

15.) **Rotaliya (Роталия)**, *Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/II/15

*Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/II/15, położenie stępki 23.VII.1974, wodowany 16.I.1975, przekazany armarorowi 30. IX.1975

**LR (IMO) 7435929;** **ON 210630** (od ok. 1997)**; *PRS 10426*** --> od 1975: ***PRS 100426;*** ***BRS 21063;*** sygnał wywoławczy *LZSR* --> od 2000: *J8XY7*

*charakterystyka w I.1976:* 2468 BRT, 1034 NRT, 1645 ton; 88.70(całk.)/85.43(rej.)×15.01×5.40 m, głębokość kadłuba 8.39 m, wysokość boczna 9.40 m;

kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym 2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, nr silnika 10174, rok produkcji silnika 1974, 3600 KM; 15.2 węzła

23.VII.1974: położenie stępki

16.I.1975: wodowany jako **Rotaliya (Роталия)** dla firmy *Okeansky Ribolov (Океански Риболов) z* Burgas w Bułgarii

30.IX.1975: **Rotaliya (Роталия)** *[Okeansky Ribolov (Океански Риболов); Burgas], bandera* Bułgarii

1990: **Rotaliya (Роталия)** *(Okeansky Ribolov Ltd.; Burgas)*, bandera Bułgarii

2000: **Natali** *(Gustave Navigation Ltd.; Kingstown)*, bandera Saint Vincent

26.IV.2000: przybył do stoczni złomowej w Suezie

16.) **Fizaliya (Физалия)**, *Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/II/16

*Stocznia im. Komuny Paryskiej* w Gdyni, nr budowy B-418/II/16, położenie stępki 4.IX.1974, wodowany 28.II.1975, przekazany armarorowi 30.VIII.1975

**LR (IMO) 7504990;** **ON 7891; *PRS 10439*** --> od 1975: ***PRS 100439;*** ***BRS 21058;*** sygnał wywoławczy *LZSS* --> od 1994: *J8V15*

*charakterystyka w I.1976:* 2468 BRT, 1034 NRT, 1645 ton; 88.66(całk.)/85.40(rej.)×15.01×5.40 m, głębokość kadłuba 8.39 m, wysokość boczna 9.40 m;

kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym 2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, nr silnika 10198, rok produkcji silnika 1974, 3600 KM; 15.2 węzła

*charakterystyka w VI.1998:* 2898 GT, 869 NT, 1645 ton; 88.68(całk.)/85.40(rej.)×15.02×5.40 m, wysokość boczna 9.40 m; kadłub stalowy, spawany,

2 pokłady, 3 ładownie (w tym 2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, 2648 kW/3600 KM; 15.2 węzła

*charakterystyka w VI.1999:* 2647 GT, 794 NT, 1645 ton; 88.68(całk.)/85.40(rej.)×15.02×5.40 m, wysokość boczna 9.40 m; kadłub stalowy, spawany,

2 pokłady, 3 ładownie (w tym 2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, 2648 kW/3600 KM; 15.25 węzła

4.IX.1974: położenie stępki

28.II.1975: wodowany jako **Fizaliya (Физалия)** dla firmy *Okeansky Ribolov (Океански Риболов) z* Burgas w Bułgarii

30.VIII.1975: **Fizaliya (Физалия)** *[Okeansky Ribolov (Океански Риболов); Burgas], bandera* Bułgarii

VI.1994: **Manurere** *(Jenson Ltd.; Valetta)*, bandera Malty

I(?).1998: **Atlantic** *(Atlantic Ltd.; ????)*, bandera Bułgarii

VII.1998: **Saturn** *(****właściciel:*** *Apex Sales Corp.;* ***użytkownik:*** *Atlantic Ltd.; Kingstown)*, bandera Saint Vincent

2000: **Saturn** *(Technopark International Ltd.; Kingstown)*, bandera Saint Vincent

15.VI.2004: przybył do indyjskiej stoczni złomowej w Alang

19.VI.2004: rozpoczęcie złomowania

17.) **Delfin** Szn-103, *Stocznia Północna im. Bohaterów Westerplatte* w Gdańsku, nr budowy B-418/III/101

*Stocznia Północna im. Bohaterów Westerplatte* w Gdańsku, nr budowy B-418/III/101, położenie stępki 11.XII.1974, wodowany 29.III.1975, przekazany

armarorowi 31.X.1975

**LR (IMO) 7511723;** ***PRS 44209*** --> od 1975: ***PRS 440209*;** sygnał wywoławczy *SQFG*

*charakterystyka w I.1976:* 2448 BRT, 1016 NRT, 1564 ton; 88.84(całk.)/85.53(rej.)×15.02×5.40 m; kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym

2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, nr silnika 10120, rok produkcji silnika 1974, 3600 KM; 16 węzłów

*charakterystyka w I.1995:* 2928 GT, 878 NT, 1564 ton; 88.84(całk.)/83.24(rej.)×15.01×5.40 m; kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym

2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, 2650 kW (3600 KM); 16 węzłów

11.XII.1974: położenie stępki

29.III.1975: wodowany jako **Delfin** dla *Przedsiębiorstwa Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Gryf”* w Szczecinie

31.X.1975: **Delfin** Szn-103 *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Gryf”; Szczecin)*

III.1978: **Delfin** *(****właściciel:*** *Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Gryf”;* ***czarterujący:*** *Ocean Ventures; Manila)*, bandera Filipin (?)

 operował na wodach filipińskich i południowoaustralijskich

II.1979: **Delfin** Szn-103 *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Gryf”; Szczecin)*

II.poł.1995: **Delfin**, bandera Korei Północnej (?)

***UWAGA:*** pod polską banderą i jako własność *„Gryfa”* wykazywany przez *Lloyds Register of Shipping* w Register of Ships jeszcze w 2009/2010

przed 2012: skasowany

18.) **Rekin** Szn-94, *Stocznia Północna im. Bohaterów Westerplatte* w Gdańsku, nr budowy B-418/III/102

*Stocznia Północna im. Bohaterów Westerplatte* w Gdańsku, nr budowy B-418/III/102, położenie stępki 16.VII.1975, wodowany 30.XI.1975, przekazany

armarorowi 31.III.1976

**LR (IMO) 7511711;** ***PRS 440213;*** sygnał wywoławczy *SQFA* --> od 2001: *UDEE*

*charakterystyka w I.1979:* 2448 BRT, 1016 NRT, 1564 ton; 88.87(całk.)/85.55(rej.)×15.02×5.20 m; kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym

2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, nr silnika 10138, rok produkcji silnika 1974, 3600 KM; 16 węzłów

*charakterystyka w I.1995:* 2930 GT, 879 NT, 1564 ton; 88.87(całk.)/83.24(rej.)×15.01×5.20 m; kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym

2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, 2650 kW (3600 KM); 16 węzłów

16.VII.1975: położenie stępki

30.XI.1975: wodowany jako **Rekin** dla *Przedsiębiorstwa Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Gryf”* w Szczecinie

31.III.1976: **Rekin** Szn-94 *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Gryf”; Szczecin)*

15.II.1976: wypłynął z uczestnikami I. Polskiej Wyprawy Naukowej na Antarktydę, których przewiózł na Wyspę Króla Jerzego

 członkowie wyprawy zbudowali Polską Stację Antarktyczną im. Henryka Arctowskiego

16.II.1999: na Morzu Ochockim w trakcie trałowania w siłowni wybuchł pożar, ewakuowano część załogi na trawler „Admirał Arciszewski”, pożar ugaszono

własnymi siłami.

19.II.1999: po uruchomieniu silnika głównego skierowany na remont do koreańskiego portu Ulsan

IV.kw.2000: **Rekin (Рекин)** *[****właściciel:*** *Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Gryf”;* ***czarterujący:*** *North-Eastern Shipping*

*Company (Северо-Восточная Морская Компания); Magadan]*, bandera Rosji

I.2001(?): **Rekin (Рекин)** *[North-Eastern Shipping Company* *(Северо-Восточная Морская Компания); Magadan]*, bandera Rosji

2002: **Mys Bligan** CB-0002 **(Мыс Блиган** ЦБ-0002**)** *[North-Eastern Shipping Company* *(Северо-Восточная Морская Компания); Magadan]*, bandera Rosji

2012: w służbie

19.) **Bonito** Szn-104, *Stocznia Północna im. Bohaterów Westerplatte* w Gdańsku, nr budowy B-418/III/103

*Stocznia Północna im. Bohaterów Westerplatte* w Gdańsku, nr budowy B-418/III/103, położenie stępki 3.I.1976, wodowany 23.III.1976, przekazany

armarorowi 31.VII.1976

**LR (IMO) 7521431;** ***PRS 440214****;* sygnał wywoławczy *SQGW*

*charakterystyka w I.1979:* 2440 BRT, 1010 NRT, 1564 ton; 88.88(całk.)/85.57(rej.)×15.02×5.40 m; kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym

2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, nr silnika 10186, rok produkcji silnika 1974, 3600 KM; 15.7 węzła

*charakterystyka w I.1995:* 2930 GT, 879 NT, 1564 ton; 88.88(całk.)/83.24(rej.)×15.01×5.40 m; kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym

2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, 2650 kW (3600 KM); 15.7 węzła

3.I.1976: położenie stępki

23.III.1976: wodowany jako **Bonito** dla *Przedsiębiorstwa Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Gryf”* w Szczecinie

31.VII.1976: **Bonito** Szn-104 *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Gryf”; Szczecin)*

III.1978: **Bonito** *(****właściciel:*** *Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Gryf”;* ***czarterujący:*** *Ocean Ventures; Manila)*, bandera Filipin (?)

 operował na wodach filipińskich i południowoaustralijskich

28.II.1979: **Bonito** Szn-104 *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Gryf”; Szczecin)*

III.kw.2001: **Bonito** Szn-104 *(Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Remontowe „Rem-Service” Sp. z o.o.; Szczecin)*

23.XI.2003: przybył do indyjskiej stoczni złomowej

20.) **Awior** Szn-105, *Stocznia Północna im. Bohaterów Westerplatte* w Gdańsku, nr budowy B-418/III/104

*Stocznia Północna im. Bohaterów Westerplatte* w Gdańsku, nr budowy B-418/III/104, położenie stępki 29.VI.1976, wodowany 24.IX.1976, przekazany

armarorowi 19.II.1977

**LR (IMO) 7606839;** ***PRS 440215;*** sygnał wywoławczy SQGK

*charakterystyka w I.1979:* 2440 BRT, 1010 NRT, 1564 ton; 88.87(całk.)/85.56(rej.)×15.02×5.20 m; kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym

2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, nr silnika 10204, rok produkcji silnika 1974, 3600 KM; 15.7 węzła

*charakterystyka w I.1995:* 2930 GT, 879 NT, 1564 ton; 88.87(całk.)/83.24(rej.)×15.01×5.20 m; kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym

2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, 2650 kW (3600 KM); 15.7 węzła

29.VI.1976: położenie stępki

24.IX.1976: wodowany jako **Awior** dla *Przedsiębiorstwa Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Gryf”* w Szczecinie

19.II.1977: **Awior** Szn-105 *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Gryf”; Szczecin)*

12.III.1992: na Morzu Ochockim w trakcie trałowania w siłowni wybuchł pożar, w akcji gaśniczej wzięły udział trawlery „Aquila”, „Aquarius” i „Bogar”.

26.III.1992: skierowany na remont do koreańskiego portu Ulsan

III.kw.2001: **Awior** *(Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Remontowe „Rem-Service” Sp. z o.o.; Szczecin)*

3.IX.2001: przybył do indyjskiej stoczni złomowej w Alang, złomowanie przeprowadziła spółka *Abchal Ship Breakers*

21.) **Hajduk** Szn-106, *Stocznia Północna im. Bohaterów Westerplatte* w Gdańsku, nr budowy B-418/III/105

*Stocznia Północna im. Bohaterów Westerplatte* w Gdańsku, nr budowy B-418/III/105, położenie stępki 21.X.1976, wodowany 21.XII.1976, przekazany

armarorowi 30.IV.1977

**LR (IMO) 7616925;** ***PRS 440216;*** sygnał wywoławczy *SQHY* --> od 2001: *UCMC*

*charakterystyka w I.1979:* 2440 BRT, 1010 NRT, 1564 ton; 88.88(całk.)/85.57(rej.)×15.02×5.40 m; kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym

2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, nr silnika 10360, rok produkcji silnika 1976, 3600 KM; 15.7 węzła

*charakterystyka w I.1995:* 2929 GT, 878 NT, 1564ton; 88.88(całk.)/83.24(rej.)×15.01×5.40 m; kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym

2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, 2650 kW (3600 KM); 15.7 węzła

21.X.1976: położenie stępki

21.XII.1976: wodowany jako **Hajduk** dla *Przedsiębiorstwa Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Gryf”* w Szczecinie

30.IV.1977: **Hajduk** Szn-106 *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Gryf”; Szczecin)*

XI.1999: **Hajduk** Szn-106 *[****właściciel:*** *Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Gryf”;* ***czarterujący:*** *North-Eastern Shipping Company*

*(Северо-Восточная Морская Компания); Magadan]*, bandera Rosji

22.VI.2000-IV.kw.2000: wycofany z eksploatacji

24(?).I.2001: **Khayduk (Хайдук)** *[North-Eastern Shipping Company (Северо-Восточная Морская Компания); Magadan]*, bandera Rosji

2002: **Professor Moiseyev** **(Профессор Моисеев)** *[Ust-Olskiy Fish Plant Co Ltd (ООО Усть-Ольский Рыбозавод); Magadan]*, bandera Rosji

5.V.2006: uznany za stracony po wejściu na mieliznę w rejonie Magadanu

22.) **Bogar** Szn-107, *Stocznia Północna im. Bohaterów Westerplatte* w Gdańsku, nr budowy B-418/III/106

*Stocznia Północna im. Bohaterów Westerplatte* w Gdańsku, nr budowy B-418/III/106, położenie stępki 21.X.1976, wodowany 8.II.1977, przekazany

armarorowi 18.VI.1977

**LR (IMO) 7637747;** ***PRS 440217;*** sygnał wywoławczy *SQIG* --> od 2001: *UDXE*

*charakterystyka w I.1979:* 2440 BRT, 1010 NRT, 1564 ton; 88.87(całk.)/85.59(rej.)×15.02×5.20 m; kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym

2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, nr silnika 10372, rok produkcji silnika 1977, 3600 KM; 15.7 węzła

*charakterystyka w I.1995:* 2930 GT, 879 NT, 1564 ton; 88.87(całk.)/83.24(rej.)×15.01×5.20 m; kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym

2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, 2650 kW (3600 KM); 15.7 węzła

21.X.1976: położenie stępki

8.II.1977: wodowany jako **Bogar** dla *Przedsiębiorstwa Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Gryf”* w Szczecinie

18.VI.1977: **Bogar** Szn-107 *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Gryf”; Szczecin)*

12.III.1992: na Morzu Ochockim brał udział gaszeniu pożaru siłowni na trawlerze „Awior”

IV.kw.2000: **Bogar (Богар)** *[North-Eastern Shipping Company* *(Северо-Восточная Морская Компания); Magadan]*, bandera Rosji

2004: złomowany

23.) **Parma** Szn-108, *Stocznia Północna im. Bohaterów Westerplatte* w Gdańsku, nr budowy B-418/III/107

*Stocznia Północna im. Bohaterów Westerplatte* w Gdańsku, nr budowy B-418/III/107, położenie stępki 24.XI.1976, wodowany 9.III.1977, przekazany

armarorowi 26.VII.1977

**LR (IMO) 7637759;** ***PRS 440218;*** sygnał wywoławczy *SQII*

*charakterystyka w I.1979:* 2440 BRT, 1010 NRT, 1564 ton; 88.88(całk.)/85.52(rej.)×15.02×5.40 m; kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym

2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, nr silnika 10378, rok produkcji silnika 1977, 3600 KM; 15.7 węzła

24.XI.1976: położenie stępki

9.III.1977: wodowany jako **Parma** dla *Przedsiębiorstwa Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Gryf”* w Szczecinie

26.VII.1977: **Parma** Szn-108 *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Gryf”; Szczecin)*

1994: skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

1996: złomowany

24.) **Amarel** Szn-110, *Stocznia Północna im. Bohaterów Westerplatte* w Gdańsku, nr budowy B-418/III/108

*Stocznia Północna im. Bohaterów Westerplatte* w Gdańsku, nr budowy B-418/III/108, położenie stępki 21.IV.1977, wodowany 19.VI.1977, przekazany

armarorowi 30.XI.1977

**LR (IMO) 7637761;** ***PRS 440219;*** sygnał wywoławczy *SQIN* --> od 2001: *UCOU*

*charakterystyka w I.1979:* 2440 BRT, 1010 NRT, 1564 ton; 88.88(całk.)/85.52(rej.)×15.02×5.40 m; kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym

2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, nr silnika 10390, rok produkcji silnika 1977, 3600 KM; 15.7 węzła

*charakterystyka w I.1995:* 2930 GT, 879 NT, 1564 ton; 88.88(całk.)/83.24(rej.)×15.01×5.40 m; kadłub stalowy, spawany, 2 pokłady, 3 ładownie (w tym

2 chłodzone); silnik 6-cyl. Zgoda-Sulzer 6ZL40/48, 2650 kW (3600 KM); 15.7 węzła

21.IV.1977: położenie stępki

19.VI.1977: wodowany jako **Amarel** dla *Przedsiębiorstwa Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Gryf”* w Szczecinie

30.XI.1977: **Amarel** Szn-110 *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Gryf”; Szczecin)*

17(?).II.2001: **Amarel (Амарель)** *[****właściciel:*** *Kokhab Join Stock Co (Кохаб Акционерная Компания);* ***operator:*** *North-Eastern Shipping Company*

*(Северо-Восточная Морская Компания); Magadan]*, bandera Rosji

2002: **Amarel (Амарель)** *[****właściciel:*** *Arktika Join Stock Co (Арктика Акционерная Компания);* ***operator:*** *North-Eastern Shipping Company*

*(Северо-Восточная Морская Компания); Magadan]*, bandera Rosji

2004: **Amarel (Амарель)** *[****właściciel:*** *Magadan Base of Fishing (Магаданская база рыболовства);* ***operator:*** *North-Eastern Shipping Company*

*(Северо-Восточная Морская Компания); Magadan]*, bandera Rosji

2005: **Amarel (Амарель)** *[****właściciel:*** *Uspekh UB (Успех У.Б.);* ***operator:*** *North-Eastern Shipping Company (Северо-Восточная Морская Компания);*

*Magadan]*, bandera Rosji

2006: **Amarel (Амарель)** *[****właściciel:*** *Kronotsky (Кроноцкий);* ***operator:*** *North-Eastern Shipping Company (Северо-Восточная Морская Компания);*

*Magadan]*, bandera Rosji

30.I.2007: przybył do bangladeskiej stoczni złomowej w Chittagong

8.II.2007: rozpoczęcie prac złomowych

25.) **bez nazwy**, nr budowy B-418/III/20

Stocznia im. Komuny Paryskiej w Gdyni, nr budowy B-418/III/20, wodowany 1986, przekazany armarorowi 1986

W spisach *Stoczni Gdynia* wykazywany jest kadłub trawlera B418/III/20 budowany w 1986 w SDII; prawdopodobnie jest to zapis mylny i odnosi się do

trawlera **Wiron III**, którego kadłub przekazano następnie do *Stoczni Nauta*.

***Źródła:***

**Blady Wiesław** *Polska Flota Rybacka w latach 1921-2001*, Morski Instytut Rybacki, Gdynia 2002, ISBN 83-908885-9-9

*Captured Polish trawler could be sold by U.S.* w *Beaver Couty Times* z dnia 19.5.1975

**Chłapowski Konstanty** *Matka Odra. Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Odra” w Świnoujściu 1952-2003*,

Wydawnictwo ZAPOL, Szczecin 2012, ISBN 978-83-7518-414-3

**Huras Bohdan** *Zgoda S.A. Steam and Diesel Engines Reference List 1995*, Zgoda S.A. Zakłady Urządzeń Technicznych, Świętochłowice 1995

**Leszczyński Ryszard** *Tragedie rybackiego morza. Tom II*, Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej, Gdańsk 2005,

ISBN 83-919488-8-9

**Leszczyński Ryszard** *Tragedie rybackiego morza. Tom III*, Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej, Gdańsk 2006,

ISBN 83-922007-9-9

*Morze Statki i Okręty 2007/4*, Wydawnictwo Magum X, Warszawa 2007

*Morze Statki i Okręty 2007/10-11,* Wydawnictwo Magum X, Warszawa 2007

*Register of Ships 1971-72*, Lloyd’s Register of Shipping, London 1971

*Register of Ships 1972-73*, Lloyd’s Register of Shipping, London 1972

*Register of Ships 1973-74*, Lloyd’s Register of Shipping, London 1973

*Register of Ships 1974-75*, Lloyd’s Register of Shipping, London 1974

*Register of Ships 1975-76*, Lloyd’s Register of Shipping, London 1975

*Register of Ships 1976-77*, Lloyd’s Register of Shipping, London 1976

*Register of Ships 1977-78*, Lloyd’s Register of Shipping, London 1977

*Register of Ships 1978-79*, Lloyd’s Register of Shipping, London 1978

*Register of Ships 1979-80*, Lloyd’s Register of Shipping, London 1979

*Register of Ships 1980-81*, Lloyd’s Register of Shipping, London 1980

*Register of Ships 1981-82*, Lloyd’s Register of Shipping, London 1981

*Register of Ships 1982-83*, Lloyd’s Register of Shipping, London 1982, ISSN 0141-4909

*Register of Ships 1983-84*, Lloyd’s Register of Shipping, London 1983, ISSN 0141-4909

*Register of Ships 1984-85*, Lloyd’s Register of Shipping, London 1984, ISSN 0141-4909

*Register of Ships 1985-86*, Lloyd’s Register of Shipping, London 1985, ISSN 0141-4909

*Register of Ships 1986-87*, Lloyd’s Register of Shipping, London 1986, ISSN 0141-4909

*Register of Ships 1987-88*, Lloyd’s Register of Shipping, London 1987, ISSN 0141-4909

*Register of Ships 1988-89*, Lloyd’s Register of Shipping, London 1988, ISSN 0141-4909

*Register of Ships 1989-90*, Lloyd’s Register of Shipping, London 1989, ISSN 0141-4909

*Register of Ships 1990-91*, Lloyd’s Register of Shipping, London 1990, ISSN 0141-4909

*Register of Ships 1991-92*, Lloyd’s Register of Shipping, London 1991, ISSN 0141-4909

*Register of Ships 1992-93*, Lloyd’s Register of Shipping, London 1992, ISSN 0141-4909

*Register of Ships 1993-94*, Lloyd’s Register of Shipping, London 1993, ISSN 0141-4909

*Register of Ships 1998-99*, Lloyd’s Register of Shipping, London 1998, ISBN 1-900839-70-9

*Register of Ships 1999-2000. Millenium Issue*, Lloyd’s Register of Shipping, London 1999, ISBN 1-900839-11-3

*Register of Ships 2000-01*, Lloyd’s Register of Shipping, London 2000, ISBN 1-900839-66-0

*Register of Ships 2002-03*, Lloyd’s Register - Fairplay Ltd, London 2002, ISBN 1-900839-67-9

*Register of Ships 2003-04*, Lloyd’s Register - Fairplay Ltd, London 2003, ISBN 1-900839-53-9

*Register of Ships 2004-05*, Lloyd’s Register - Fairplay Ltd, London 2004, ISBN 1-900839-56-5

*Register of Ships 2005-06*, Lloyd’s Register - Fairplay Ltd, London 2005, ISBN 1-901290-72-7

*Register of Ships 2007-08*, Lloyd’s Register - Fairplay, London 2007, ISBN 1-901290-34-2

*Register of Ships 2009-10*, Lloyd’s Register - Fairplay, London 2009, ISBN 978-1-906313-30-2

*Rejestr 1972*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1972

*Rejestr 1974*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1974

*Rejestr 1976*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1976

*Rejestr 1979*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1979

*Rejestr 1980*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1980

*Rejestr 1981*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1981

*Rejestr 1982*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1982

*Rejestr 1985*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1985

*Rejestr 1987*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1987

*Rejestr 1989*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1989

*Rejestr 1990*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1990

*Rejestr 1991*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1991

*Rejestr 1992*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1992

*Rejestr 1993*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1993

*Rejestr 1994*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1994

*Rejestr 1995*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1995

*Rejestr 1998*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1998

*Rejestr 2000*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2000

*Rejestr 2001*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2001

*Seized trawler named in charges* w *St. Petersburg Times* z dnia 20.5.1975

*Statek, który jest sumą doświadczeń* w *Miesięcznik Morze 1971/3* RSW Prasa-Książka-Ruch, Katowice 1971

<http://alaskanmodocadventures.com/lodge/the-modoc/a-little-more-history/>

<http://fow.pl/forum/viewtopic.php?f=18&t=7722&start=0>

<http://www.histarmar.com.ar/Pesqueros/0PescaIndice.htm>

<http://www.shipspotting.com/>

<https://t3licensing.com/license/clip/5112500506_006.do>