

| przejście Świnoujście – Szczecin | | |
|--|--|--|
| km 0-23,056 – VTS Świnoujście, VHF 12, km 23,056-62,350 – VTS Szczecin, VHF 69 | | |
| km | od Świnoujścia do Szczecina | |
| Świna | | |
| 0,000 | LB stawa Głowicowa, wejście z Zatoki Pomorskiej | |
| 0,400 | PB stawa Młyny | |
| 1,000 | PB stawa Galeriowa | |
| 1,150 | LB Świnoujście wieża kontroli ruchu statków | |
| 1,550 | LB latarnia morska Świnoujście | |
| 1,550 | PB Świnoujście Jachtklub 4 Wiatry, tel. 601-895-952 | |
| 1,650 | LB Świnoujście Basen Trymerski | |
| 2,100 | PB Świnoujście Basen Północny, stacja paliw Lotos, tel. 601-778-898, Marina OSiR, VHF 74, tel. 91-321-91-77, 537-200-814 | |
| 2,200 | PB Świnoujście baza ratownictwa morskiego i straży granicznej | |
| 2,900 | PB Świnoujście stacja pilotów | |
| 3,100 | LB Świnoujście przystań promów miejskich | |
| 3,200 | LB Świnoujście Basen Bosmański | |
| 3,300-4,800 | LB Świnoujście przystań promów morskich | |
| 3,400 | PB Świnoujście Baseny Węglowy i Zimowy 250 m przystań promów miejskich | |
| 3,400 | PB stawa Kosa N | |
| 4,400 | PB stawa na nabrzeżu ro-ro półwyspu Kosa | |
| 4,700 | PB stawa Kosa S | |
| 4,750 | PB Świnoujście Basen Południowy | |
| 4,850 | PB Świnoujście Baza Paliw Płynnych | |
| 5,000 | PB Kanał Mieliński | |
| 5,100 | LB Świnoujście Basen Bałtycki | |
| 5,400 | PB stawa Mielino N | |
| 5,400 | LB Świnoujście Basen Atlantycki | |
| 6,000 | LB Świnoujście dawna Morska Stocznia Remontowa | |
| 6,800 | LB Ognica slip i nabrzeże | |
| 7,000 | LB Ognica nabrzeże wojskowe | |
| 8,650 | PB stawa Mielino S, PB Kanał Mieliński | |
| Kanał Mieliński | | |
| Kanał Mieliński | 5,400 | LB stawa Mielino N, LB rzeka Świna |
| | 5,450 | PB magazyn Materiałów Pędnych i Smarów |
| | 5,400-6,300 | oś toru w nabieżniku Mielin S przed dziobem |
| | 6,300 | LB I stawa zakrętu Mielin |
| | 6,740 | LB II stawa zakrętu Mielin |
| | 6,900 | PB zatoka Mulnik |
| | 7,180 | LB III stawa zakrętu Mielin |
| | 7,630 | LB IV stawa zakrętu Mielin |
| | 8,070 | LB V stawa zakrętu Mielin |
| | 8,070-10,200 | oś toru w nabieżniku Mielin N za rufą i Paprotno przed dziobem |
| 8,650 | LB stawa Mielino S, LB rzeka Świna | |
| Świna | | |
| 8,950 | LB przystań promów Karsibór | |
| 9,050 | PB przystań promów Karsibór | |
| 9,100 | LB rzeka Stara Świna | |
| Kanał Piastowski | | |
| 9,150 | LB stawa Karsibór N | |
| 10,200 | PB I stawa zakrętu Paprotno | |
| 10,530 | PB II stawa zakrętu Paprotno | |
| 10,870 | PB III stawa zakrętu Paprotno | |

| | | |
|----------------------------|---------------|--|
| | 11,200 | PB IV stawa zakrętu Paprotno |
| | 11,200-16,800 | oś toru w nabieżniku Karsibór za rufą |
| | 13,600 | LB basen Urzędu Morskiego |
| | 15,270 | PB pirs refulera |
| | 16,250 | Brama Torowa nr 1 |
| | 16,750 | wyjscie na Zalew Szczeciński |
| Zalew Szczeciński | | |
| | 23,056 | Brama Torowa nr 2, odgałęzienie do Warpna i Wolina |
| | 29,880 | Brama Torowa nr 3, odgałęzienie do Międzyzdrojów, Wolina i Trzebieży |
| | 35,500 | LB stawa Chełminek N |
| | 36,250 | LB stawa Chełminek S |
| Roztoka Odrzana | | |
| | 36,700 | Brama Torowa nr 4 |
| | 36,700-41,400 | oś toru w nabieżniku Mańków przed dziobem |
| | 38,760 | PB pława 15, odgałęzienie do Trzebieży |
| | 41,390 | LB stawa 20 |
| | 41,900 | PB stawa 21 |
| | 41,950 | LB stawa zwrotowa Żuławy |
| | 42,440 | LB stawa 24 |
| | 42,440-46,400 | oś toru w nabieżniku Stepnica za rufą i Raduń przed dziobem |
| | 44,100 | LB pirs refulera |
| | 44,150 | PB żółta dalba |
| | 44,800 | PB pława 29, PB Kanał Policki |
| Odra (Szeroki Nurt) | | |
| | 45,600 | PB stawa Wielki Karw |
| | 46,400-49,600 | oś toru w nabieżniku Krępa za rufą i Domańce przed dziobem |
| | 49,630 | PB stawa Długi Ostrów, PB Kanał Policki |
| Kanał Policki | | |
| Kanał Policki | 45,600 | LB stawa Wielki Karw, LB rzeka Odra (Szeroki Nurt) |
| | 45,150 | PB rzeka Gunica |
| | 47,400 | PB Kanał Barkowy do portu Police |
| | 48,100-49,800 | PB Police nabrzeże Zakładów Chemicznych |
| | 49,630 | LB stawa Długi Ostrów, LB rzeka Odra (Szeroki Nurt) |
| Domiąża | | |
| | 49,820 | PB stawa zwrotowa Domańce |
| | 49,860 | PB rzeka Łarpia 2,2 km Police: przystanie Olimpia, tel. 509-385-041, OSiR, tel. 693-060-168 |
| | 50,000-52,450 | oś toru w nabieżniku Police za rufą i Ina N przed dziobem |
| | 50,320 | PB pirs przeładunku amoniaku |
| | 51,150 | PB rzeka Cieśnica |
| | 51,600 | PB Wietlina |
| | 51,700 | PB stawa Mnisi Ostrów |
| | 52,200 | LB wyspa Kopina |
| | 52,600 | LB stawa zwrotowa Ińskie |
| | 52,850-55,200 | oś toru w nabieżniku Łąki za rufą i Bykowo przed dziobem |
| | 53,800 | PB stawa Rybi Ostrów |
| | 53,900 | PB Wietlina |
| Wietlina | | |
| Wietlina | 51,700 | LB stawa Mnisi Ostrów, LB rzeka Domiąża |
| | 52,300 | PB rzeka Łarpia |
| | 53,800 | LB stawa Rybi Ostrów, LB rzeka Domiąża |
| Domiąża | | |
| | 54,240 | PB Kanał Skolwiński |

| | | |
|--------------------------|---------------|---|
| | 54,450 | LB cieśnina Iński Nurt, na jezioro Dąbie |
| Odra | | |
| | 54,600 | PB Skolwiński Nurt |
| | 54,700 | PB stawa Żurawia N |
| | 55,300 | LB cieśnina Babina, na jezioro Dąbie |
| | 55,350 | LB stawa zwrotowa Babina |
| | 55,400-59,600 | oś toru w nabieżniku Ina S za rufą i Święta przed dziobem |
| | 55,970 | PB stawa Żurawia S |
| | 56,100 | PB Skolwiński Nurt |
| Skolwiński Nurt | | |
| Skolwiński Nurt | 54,700 | LB stawa Żurawia N, LB rzeka Odra |
| | 55,100 | PB Skolwin przystań wędkarska Okoń |
| | 55,200 | PB Skolwin Yacht Club, tel. 696-419-492 |
| | 55,300 | PB Skolwin nabrzeże Fant |
| | 55,500 | PB Skolwin Basen Papierni |
| | 55,970 | LB stawa Żurawia S, LB rzeka Odra |
| Odra | | |
| | 59,000 | PB Szczecin Baza Rybacka Stołczyn |
| | 60,340 | PB Szczecin Marina Goław, tel. 730-023-666 |
| | 61,000 | PB Szczecin stacja pilotów |
| | 61,100 | PB Szczecin Baza Oznakowania Nawigacyjnego |
| | 61,500 | PB Szczecin basen Morskiej Stoczni Jachtowej |
| | 62,000 | LB rzeka Święta, na jezioro Dąbie |
| | 62,300-64,000 | PB Szczecin Morska Stocznia Remontowa „Gryfia” |
| | 62,500 | PB rzeka Odra Zachodnia (zakaz) |
| Przekop Mieleński | | |
| | 63,600 | LB cieśnina Orli Przesmyk, na jezioro Dąbie |
| | 64,000 | PB Kanał Grabowski, 800 m Odra Zachodnia (km 38,500) |
| | 66,000 | LB rzeka Duńczyca, do jeziora Dąbie |
| | 66,130 | PB rzeka Duńczyca, do Basenu Cichego |
| | 67,500 | wyście na rzekę Parnica, LB 600 m rzeka Regalica (km 739,300) |

| przejście Świnoujście – Szczecin | | |
|---|--|---|
| km 62,350-23,056 – VTS Szczecin, VHF 69, km 23,056-0 – VTS Świnoujście, VHF 12 | | |
| km | od Szczecina do Świnoujścia | |
| Przekop Mieleński | | |
| 67,500 | wejście z rzeki Parnica, PB 600 m rzeka Regalica (km 739,300) | |
| 66,130 | LB rzeka Duńczyca, do Basenu Cichego | |
| 66,000 | PB rzeka Duńczyca, do jeziora Dąbie | |
| 64,000 | LB Kanał Grabowski, 800 m Odra Zachodnia (km 38,500) | |
| 64,000-62,300 | LB Szczecin Morska Stocznia Remontowa „Gryfia” | |
| 63,600 | PB cieśnina Orli Przesmyk, na jezioro Dąbie | |
| 62,500 | LB rzeka Odra Zachodnia (zakaz) | |
| Odra | | |
| 62,000 | PB rzeka Święta, na jezioro Dąbie | |
| 61,500 | LB Szczecin basen Morskiej Stoczni Jachtowej | |
| 61,100 | LB Szczecin Baza Oznakowania Nawigacyjnego | |
| 61,000 | LB Szczecin stacja pilotów | |
| 60,340 | LB Szczecin Marina Goćław, tel. 730-023-666 | |
| 59,600-55,400 | oś toru w nabieżniku Święta za rufą i Ina S przed dziobem | |
| 59,000 | LB Szczecin Baza Rybacka Stołczyn | |
| 56,100 | LB Skolwiński Nurt | |
| 55,970 | LB stawa Żurawia S | |
| 55,350 | PB stawa zwrotowa Babina | |
| 55,300 | PB cieśnina Babina, na jezioro Dąbie | |
| 55,200-52,850 | oś toru w nabieżniku Bykowo za rufą i Łąki przed dziobem | |
| 54,700 | LB stawa Żurawia N | |
| 54,600 | LB Skolwiński Nurt | |
| Skolwiński Nurt | | |
| Skolwiński Nurt | 55,970 | PB stawa Żurawia S, PB rzeka Odra |
| | 55,500 | LB Skolwin Basen Papierni |
| | 55,300 | LB Skolwin nabrzeże Fant |
| | 55,200 | LB Skolwin Yacht Club, tel. 696-419-492 |
| | 55,100 | LB Skolwin przystań wędkarska Okoń |
| | 54,700 | PB stawa Żurawia N, PB rzeka Odra |
| Odra | | |
| 54,450 | PB cieśnina Iński Nurt, na jezioro Dąbie | |
| Domiąża | | |
| 54,240 | LB Kanał Skolwiński | |
| 53,900 | LB Wietlina | |
| 53,800 | LB stawa Rybi Ostrów | |
| 52,600 | PB stawa zwrotowa Ińskie | |
| 52,450-50,000 | oś toru w nabieżniku Ina N za rufą i Police przed dziobem | |
| 52,200 | PB wyspa Kopina | |
| 51,700 | LB stawa Mnisi Ostrów | |
| 51,600 | LB Wietlina | |
| Wietlina | | |
| Wietlina | 53,800 | PB stawa Rybi Ostrów, PB rzeka Domiąża |
| | 52,300 | LB rzeka Łarpia |
| | 51,700 | PB stawa Mnisi Ostrów, PB rzeka Domiąża |
| Domiąża | | |
| 51,150 | LB rzeka Cieśnica | |
| 50,320 | LB pirs przeładunku amoniaku | |
| 49,860 | LB rzeka Łarpia 2,2 km Police: przystanie Olimpia, tel. 509-385-041, OSiR, tel. 693-060-168 | |
| 49,820 | LB stawa zwrotowa Domańce | |

| Odra (Szeroki Nurt) | | |
|----------------------------|--|---|
| 49,600-46,400 | oś toru w nabieżniku Domańce za rufą i Krępa przed dziobem | |
| 49,630 | LB stawa Długi Ostrów, LB Kanał Policki | |
| 46,400-42,440 | oś toru w nabieżniku Raduń za rufą i Stepnica przed dziobem | |
| 45,600 | LB stawa Wielki Karw | |
| 44,800 | LB pława 29, LB Kanał Policki | |
| Kanał Policki | | |
| Kanał Policki | 49,800-48,100 | LB Police nabrzeże Zakładów Chemicznych |
| | 49,630 | PB stawa Długi Ostrów, PB rzeka Odra (Szeroki Nurt) |
| | 47,400 | LB Kanał Barkowy do portu Police |
| | 45,600 | PB stawa Wielki Karw, PB rzeka Odra (Szeroki Nurt) |
| 45,150 | LB rzeka Gunica | |
| Roztoka Odrzana | | |
| 44,150 | LB żółta dalba | |
| 44,100 | PB pirs refulera | |
| 42,440 | PB stawa 24 | |
| 41,950 | PB stawa zwrotowa Żuławy | |
| 41,900 | LB stawa 21 | |
| 41,400-36,700 | oś toru w nabieżniku Mańków za rufą | |
| 41,390 | PB stawa 20 | |
| 38,760 | LB pława 15, odgałęzienie do Trzebieży | |
| 36,700 | Brama Torowa nr 4 | |
| Zalew Szczeciński | | |
| 36,250 | PB stawa Chelminek S | |
| 35,500 | PB stawa Chelminek N | |
| 29,880 | Brama Torowa nr 3, odgałęzienie do Międzyzdrojów, Wolina i Trzebieży | |
| 23,056 | Brama Torowa nr 2, odgałęzienie do Warpna i Wolina | |
| 16,750 | wejście na Kanał Piastowski | |
| Kanał Piastowski | | |
| 16,800-11,200 | oś toru w nabieżniku Karsibór przed dziobem | |
| 16,250 | Brama Torowa nr 1 | |
| 15,270 | LB pirs refulera | |
| 13,600 | PB basen Urzędu Morskiego | |
| 11,200 | LB IV stawa zakrętu Paprotno | |
| 10,870 | LB III stawa zakrętu Paprotno | |
| 10,530 | LB II stawa zakrętu Paprotno | |
| 10,200 | LB I stawa zakrętu Paprotno | |
| 10,200-8,070 | oś toru w nabieżniku Paprotno za rufą i Mielin N przed dziobem | |
| 9,150 | PB stawa Karsibór N | |
| Świna | | |
| 9,100 | PB rzeka Stara Świna | |
| 9,050 | LB przystań promów Karsibór | |
| 8,950 | PB przystań promów Karsibór | |
| 8,650 | LB stawa Miellino S, LB Kanał Mieliński | |
| 7,000 | PB Ognica nabrzeże wojskowe | |
| 6,800 | PB Ognica slip i nabrzeże | |
| 6,000 | PB Świnoujście dawna Morska Stocznia Remontowa | |
| 5,400 | LB stawa Miellino N | |
| 5,400 | PB Świnoujście Basen Atlantycki | |
| 5,100 | PB Świnoujście Basen Bałtycki | |
| 5,000 | LB Kanał Mieliński | |
| Kanał Mieliński | | |
| 8,650 | PB stawa Miellino S, PB rzeka Świna | |

| | | |
|----------------|---|--|
| Kanał Mielński | 8,070 | PB V stawa zakrętu Mielin |
| | 7,630 | PB IV stawa zakrętu Mielin |
| | 7,180 | PB III stawa zakrętu Mielin |
| | 6,900 | LB zatoka Mulnik |
| | 6,740 | PB II stawa zakrętu Mielin |
| | 6,300 | PB I stawa zakrętu Mielin |
| | 6,300-5,400 | oś toru w nabieżniku Mielin S za rufą |
| | 5,450 | LB magazyn Materiałów Pędnych i Smarów |
| | 5,400 | PB stawa Mielino N, PB rzeka Świna |
| | Świna | |
| 4,850 | LB Świnoujście Baza Paliw Płynnych | |
| 4,800-3,300 | PB Świnoujście przystań promów morskich | |
| 4,750 | LB Świnoujście Basen Południowy | |
| 4,700 | LB stawa Kosa S | |
| 4,400 | LB stawa na nabrzeżu ro-ro półwyspu Kosa | |
| 3,400 | LB stawa Kosa N | |
| 3,400 | LB Świnoujście Baseny Węglowy i Zimowy 250 m przystań promów miejskich | |
| 3,200 | PB Świnoujście Basen Bosmański | |
| 3,100 | PB Świnoujście przystań promów miejskich | |
| 2,900 | LB Świnoujście stacja pilotów | |
| 2,200 | LB Świnoujście baza ratownictwa morskiego i straży granicznej | |
| 2,100 | LB Świnoujście Basen Północny, stacja paliw Lotos, tel. 601-778-898, Marina OSiR, VHF 74, tel. 91-321-91-77, 537-200-814 | |
| 1,650 | PB Świnoujście Basen Trymerski | |
| 1,550 | PB latarnia morska Świnoujście | |
| 1,550 | LB Świnoujście Jachtklub 4 Wiatry, tel. 601-895-952 | |
| 1,150 | PB Świnoujście wieża kontroli ruchu statków | |
| 1,000 | LB stawa Galeriowa | |
| 0,400 | LB stawa Młyny | |
| 0,000 | PB stawa Głowicowa, wyjście na Zatokę Pomorską | |