***Wykaz polskich kutrów rybackich Nr 17 (wersja 1.2)***

***Kutry burtowe typu KB-21***

***UWAGA:*** *Polski Rejestr Statków* od 2015 roku nie podaje danych armatorów indywidualnych

***charakterystyka w/g projektu:*** 79 BRT, 23 NRT, 31.44 tony, wyporność konstrukcyjna 125.98 tony; 21.00(całk.)/19.00(kon.)/18.26(p.p.)×6.00(pokł./kon.)

×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m, wolna burta 750 mm; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia o pojemności 60 m3 (ryba w lodzie); 12-cyl. silnik Wola 30H12, 228 kW/310 KM przy 1600 obr./min, paliwo 10.50 m3/9.20 tony oleju opałowego, 2 maszty, 2 prądnice o mocy 14kW; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów, zasięg 1450 Mm/9 w, autonomiczność 6.5 dnia; urządzenie radiokomunikacyjne: radiostacja RR-3906, radiotelefon FM-309/2; urządzenia elektronawigacyjne: radar SRN-301, radionamiernik OG-132, 2 echosondy SP-4301; urządzenia połowowe: wciągarka trałowa WTH-5 o uciągu 2×1.4T, wciągarka sieciowa WSH-5 o uciągu 2×0.6T, dwa kozły trałowe; załoga 5 ludzi

1.) **UST-6**, typ KB-21/I, nr budowy KB-21/I/1

*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr budowy KB-21/1, położenie stępki 1.VI.1978, wodowany 10.VII.1978, ukończony 31.X.1978

**MMSI 261006140; *PRS 420432;*** numer Rejestru Okrętowego ***ROG/S/245;*** sygnał wywoławczy (od 2003) *SPG2261*

*charakterystyka w I.1979:* 78.78 BRT, 22.78 NRT, 28 ton; 21.08(całk.)/20.03(rej.)×6.10×2.20 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.00 m;

kadłub stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 30H12, nr silnika 23168, rok produkcji 1977, 228 kW/310 KM, 2 maszty;

1 śruba, 1 ster, 8.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.1987:* 78.78 BRT, 22.78 NRT, 28 ton; 20.08(całk.)/20.03(rej.)×6.10×2.20 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.00 m;

kadłub stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 12H12, 227 kW/309 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 8.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.1998:* 79 GT, 24 NT, 28 ton; 20.96(całk.)/20.03(rej.)×6.10×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 12H12, 227 kW/309 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 8.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.2005:* 77 GT, 23 NT, 21.30 tony; 21.08(całk.)/18.16(rej.)×6.00×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 6-cyl. silnik Iveco 8210 SRM 45, 331 kW/450 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 8 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.2005:* 77 GT, 23 NT, 21.30 tony; 21.08(całk.)/18.16(rej.)×6.00×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 6-cyl. silnik Iveco 8210 SRM 45, 331 kW/450 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 8 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.2014:* 113 GT, 33 NT, 21.30 tony; 21.08(całk.)/18.61(rej.)×6.00×2.29 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 6-cyl. silnik Iveco 8210 SRM 45, 331 kW/450 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 8 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.2015:* 113 GT, 33 NT, 24.00 tony; 21.08(całk.)/18.61(rej.)×6.00×2.25 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 6-cyl. silnik Scania DSI 1456, 331 kW/450 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 8 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.2021:* 108 GT, 32 NT, 24.00 tony; 21.08(całk.)/18.61(rej.)×6.00×2.24 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 6-cyl. silnik John Deere 6135 SFM 83, 317 kW/431 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.2023:* 108 GT, 32 NT, 24.30 tony; 22.28(całk.)/18.61(rej.)×6.00×2.27 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 6-cyl. silnik John Deere 6135 SFM 85, 317 kW/431 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster; załoga 5 ludzi

1.VI.1978: położenie stępki

10.VII.1978: wodowany dla *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Łosoś”* z siedzibą w Ustce

30.X.1978: ukończony jako **Ust-6** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Łosoś”; Ustka)*

31.X.1978: przekazany armatorowi, kuter odbierał szyper Józef Struck

XI.1978: zarejestrowany w *Urzędzie Morskim w Słupsku* jako **Ust-6**

1986: wymiana dotychczasowego silnika na 12-cyl. silnik Wola 12H12 o mocy 227 kW/309 KM

IV.kw.1991: **Ust-6** *(Piotr Buchaj i S-ka; Ustka)*

I.1992: **Dar-40** *(Piotr Buchaj i S-ka; Darłowo)*

17.VI.1992 godz.13.40: w maszynowni wybuchł pożar

 przyczyną był wyciek oleju hydraulicznego (bądź paliwa) na rozgrzany kolektor wydechowy silnika

I.kw.1999(?): **Dar-40** *(Grażyna i Dariusz Zarzycki; Darłowo)*

22.III.1999: **Wła-22** *(Grażyna i Dariusz Zarzycki; Władysławowo)*

16.V.2004: poza eksploatacją (klasa zawieszona)

IV.kw.2004: wymiana dotychczasowego silnika na 6-cyl. silnik Iveco 8210 SRM 45 o mocy 331 kW/450 KM

IX.2006: **Wła-22** *(Połów i Handel Rybami s.c. Marta i Piotr Grodzki; Władysławowo)*

V.2013: **Wła-22** *(„Baltfish” s.c. Piotr Grodzki i Cyprian Kwaśny; Władysławowo)*

II.kw.2013: przebudowany i przedłużony

IX.2014: wymiana dotychczasowego silnika na 6-cyl. silnik Scania DSI 1456 o mocy 331 kW/450 KM

2019: wymiana dotychczasowego silnika na 6-cyl. silnik John Deere 6135 SFM 83 o mocy 317 kW/431 KM

XII.2021: **Wła-22** *(Denaga-Necel sp. j.; Władysławowo)*

I.2024: pozostaje w eksploatacji

2.) **UST-7**, typ KB-21/I, nr budowy KB-21/I/2

*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr budowy KB-21/I/2, położenie stępki 28.VIII.1978, wodowany 29.IX.1978, ukończony 30.XII.1978

**MMSI 261006540; *PRS 420433;*** numer Rejestru Okrętowego ***ROG/S/255;*** sygnał wywoławczy (od 2003) *SPK2184*

*charakterystyka w I.1979:* 79 BRT, 23 NRT, 28 ton; 20.95(całk.)/19.90(rej.)×6.00×2.21 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.00 m;

kadłub stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 30H12, nr silnika 23167, rok produkcji 1977, 228 kW/310 KM, 2 maszty;

1 śruba, 1 ster, 8.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.1988:* 79 BRT, 23 NRT, 28 ton; 20.95(całk.)/19.80(rej.)×6.00×2.21 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub

stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 12H12, 227 kW/309 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 8.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.1998:* 79 GT, 24 NT, 28 ton; 20.95(całk.)/19.80(rej.)×6.00×2.21 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 12H12, 227 kW/309 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9.9 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.2000:* 79 BRT, 23 NRT, 28 ton; 20.95(całk.)/19.80(rej.)×6.00×2.21 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 12H12, 227 kW/309 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9.9 węzła; załoga 5 ludzi

28.VIII.1978: położenie stępki

29.IX.1978: wodowany dla *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Łosoś”* z siedzibą w Ustce

30.XII.1978: ukończony jako **Ust-7** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Łosoś”; Ustka)*

1987: wymiana dotychczasowego silnika na 12-cyl. silnik Wola 12H12 o mocy 227 kW/309 KM

I.kw.1992: **Ust-7** *(Teresa Ciecieląg; Ustka)*

VII.1999(?): **Ust-7** *(Piotr Wysoczański; Ustka)*

II.kw.2005: złomowany

7.VI.2005: skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

3.) **DZI-16**, typ KB-21/I, nr budowy KB-21/I/3

*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr budowy KB-21/I/3, położenie stępki 17.XI.1978, wodowany 16.XII.1978, ukończony 31.III.1979

***PRS 420434;*** sygnał wywoławczy (od 2003) *SPS2069*

*charakterystyka w I.1980:* 79 BRT, 23 NRT, 28 ton; 21.01(całk.)/19.96(rej.)×6.00×2.20 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub

stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 30H12, nr silnika 23750, rok produkcji 1978, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba,

1 ster, 8.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.1982:* 79 BRT, 23 NRT, 29 ton; 21.01(całk.)/19.96(rej.)×6.00×2.20 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub

stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 30H12, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 8.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.1990:* 79 BRT, 23 NRT, 29 ton; 21.01(całk.)/19.96(rej.)×6.00×2.20 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub

stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 12H12, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 8.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.1998:* 79 GT, 23 NT, 29 ton; 21.01(całk.)/19.96(rej.)×6.00×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 12H12, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 8.5 węzła; załoga 5 ludzi

***UWAGA:*** od 1999 roku *Polski Rejestr Statków* podawał wartości tonażowe jako pomierzone starą metodą: 79 BRT i 23 NRT

*charakterystyka w I.2005:* 77 GT, 23 NT, 29 ton; 21.01(całk.)/18.61(rej.)×6.00×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 12H12, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 8.5 węzła; załoga 5 ludzi

17.XI.1978: położenie stępki

16.XII 1978: wodowany dla *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Belona”* z siedzibą w Dziwnowie

31.III.1979: ukończony jako **Dzi-16** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Belona”; Dziwnów)*

V.1979(?): zarejestrowany w *Urzędzie Morskim w Szczecinie* jako **Dzi-16**

1987: wymiana dotychczasowego silnika na 12-cyl. silnik Wola 12H12 o mocy 228 kW/310 KM

I.kw.1992: **Dzi-16** *(Kazimierz Mieńko i S-ka; Ustka)*

I.poł.I.2005: złomowany

29.I.2005: skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

4.) **DZI-17**, typ KB-21/I, nr budowy KB-21/I/4

*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr budowy KB-21/I/4, położenie stępki 3.III.1979, wodowany 24.IV.1979, ukończony 29.IX.1979

***PRS 420435;*** sygnał wywoławczy (od 2004) *SPS2070*

*charakterystyka w I.1980:* 79 BRT, 23 NRT, 29 ton; 21.00(całk.)/19.95(rej.)×6.00×2.20 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub

stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 30H12, nr silnika 24673, rok produkcji 1979, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba,

1 ster, 8.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.1987:* 79 BRT, 23 NRT, 29 ton; 21.00(całk.)/19.95(rej.)×6.00×2.20 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub

stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 12H12, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 8.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.1990:* 79 BRT, 23 NRT, 29 ton; 21.00(całk.)/19.95(rej.)×6.00×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 30H12, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 8.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.1998:* 79 GT, 23 NT, 29 ton; 21.00(całk.)/19.95(rej.)×6.00×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 12H12, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 8.5 węzła; załoga 5 ludzi

***UWAGA:*** od 1999 roku *Polski Rejestr Statków* podawał wartości tonażowe jako pomierzone starą metodą: 79 BRT i 23 NRT

*charakterystyka w I.2000:* 79 BRT, 23 NRT, 29 ton; 21.00(całk.)/19.95(rej.)×6.00×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 18H12A, 383 kW/520 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 8.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.2005:* 77 GT, 23 NT, 29 ton; 21.00(całk.)/18.61(rej.)×6.00×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 18H12A, 383 kW/520 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 8.5 węzła; załoga 5 ludzi

3.III.1979: położenie stępki

24.IV.1979: wodowany dla *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Belona”* z siedzibą w Dziwnowie

29.IX.1979: ukończony jako **Dzi-17** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Belona”; Dziwnów)*

X.1979: zarejestrowany w *Urzędzie Morskim w Szczecinie* jako **Dzi-17**

1986: wymiana dotychczasowego silnika na 12-cyl. silnik Wola 12H12 o mocy 228 kW/310 KM

1989: wymiana dotychczasowego silnika na 12-cyl. silnik Wola 30H12 o mocy 228 kW/310 KM

III.kw.1994: **Dzi-17** *(Krzysztof Sypiański; Ustka)*

VIII.1999: wymiana dotychczasowego silnika na 12-cyl. silnik Wola 18H12A o mocy 383 kW/520 KM

***UWAGA:*** niewykluczone, iż była to modernizacja poprzedniego silnika

XII(?).2004: złomowany

1.I.2005: skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

5.) **DZI-29**, typ KB-21/I, nr budowy KB-21/I/5

*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr budowy KB-21/I/5, położenie stępki 12.VI.1979, wodowany 31.VIII.1979, ukończony 20.XII.1979

***PRS 420436;*** sygnał wywoławczy (od 2003) *SPS2303*

*charakterystyka w I.1980:* 79 BRT, 23 NRT, 29 ton; 21.01(całk.)/19.96(rej.)×6.00×2.20 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub

stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 30H12, rok produkcji 1979, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 8.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.1987:* 79 BRT, 23 NRT, 29 ton; 21.01(całk.)/19.96(rej.)×6.00×2.20 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub

stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 12H12, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 8.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.1998:* 79 GT, 23 NT, 29 ton; 21.01(całk.)/19.96(rej.)×6.00×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 12H12, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 8.5 węzła; załoga 5 ludzi

***UWAGA:*** od 1999 roku *Polski Rejestr Statków* podawał wartości tonażowe jako pomierzone starą metodą: 79 BRT i 23 NRT

*charakterystyka w I.2005:* 77 GT, 23 NT, 29 ton; 21.01(całk.)/18.61(rej.)×6.00×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 12H12, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 8.5 węzła; załoga 5 ludzi

12.VI.1979: położenie stępki

31.VIII.1979: wodowany dla *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Belona”* z siedzibą w Dziwnowie

20.XII.1979: ukończony jako **Dzi-29** *(Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Belona”; Dziwnów)*

I.1980: przekazany armatorowi

1986(?): wymiana dotychczasowego silnika na 12-cyl. silnik Wola 12H12 o mocy 228 kW/310 KM

IV.kw.1994: **Dzi-29** *(Jerzy Tomczak; Dziwnów)*

1995(1996?): **Ust-120** *(Józef i Mirosław Krasnowski; Ustka)*

X.2005: złomowany

IV.kw.2005: skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

6.) **DZI-31**, typ KB-21/I, nr budowy KB-21/I/6

*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr budowy KB-21/I/6, położenie stępki 29.I.1980, wodowany 29.II.1980, ukończony 31.V.1980

**MMSI 261002640; *PRS 420437;*** sygnał wywoławczy (od 2004) *SPS2072*

*charakterystyka w I.1981:* 79 BRT, 23 NRT, 29 ton; 21.02(całk.)/19.97(rej.)×6.02×2.20 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub

stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 30H12, rok produkcji 1979, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 8.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.1990:* 79 BRT, 23 NRT, 29 ton; 21.02(całk.)/19.97(rej.)×6.02×2.20 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub

stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 12H12, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 8.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.1998:* 79 GT, 23 NT, 29 ton; 21.02(całk.)/19.97(rej.)×6.02×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 12H12, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 8.5 węzła; załoga 5 ludzi

***UWAGA:*** od 1999 roku *Polski Rejestr Statków* podawał wartości tonażowe jako pomierzone starą metodą: 79 BRT i 23 NRT

*charakterystyka w I.2005:* 77 GT, 23 NT, 29 ton; 21.02(całk.)/18.61(rej.)×6.00×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 12H12, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 8.5 węzła; załoga 5 ludzi

29.I.1980: położenie stępki

29.II.1980: wodowany dla *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Belona”* z siedzibą w Dziwnowie

31.V.1980: ukończony jako **Dzi-31** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Belona”; Dziwnów)*

VI.1980: przekazany armatorowi

1989: wymiana dotychczasowego silnika na 12-cyl. silnik Wola 12H12 o mocy 228 kW/310 KM

IV.kw.1994: **Dzi-31** *(Jerzy Bączyk; Dziwnów)*

1998(1999?): **Dzi-31** *(Marek Gutowski i S-ka; Dziwnów)*

IV.2005(?): złomowany

II.kw.2005(?): skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

7.) **UST-8**, typ KB-21/I, nr budowy KB-21/I/7

*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr budowy KB-21/I/7, położenie stępki 23.IX.1980, wodowany 6.XI.1980, ukończony 25.III.1981

**MMSI 261002640** --> od 2004: **MMSI 261015690;** numer Rejestru Okrętowego ***ROG/S/200;*** sygnał wywoławczy (od 1999) *SPK2201* --> od 2009: *SPG3233*

***PRS 420438;***

*charakterystyka w I.1982:* 79 BRT, 23 NRT, 29 ton; 21.00(całk.)/19.95(rej.)×6.02×2.20 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub

stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 30H12, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.1998:* 79 GT, 23 NT, 29 ton; 21.00(całk.)/19.95(rej.)×6.02×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 30H12, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster; załoga 5 ludzi

***UWAGA:*** od 1999 roku *Polski Rejestr Statków* podawał wartości tonażowe jako pomierzone starą metodą: 79 BRT i 23 NRT

*charakterystyka w I.2005:* 77 GT, 23 NT, 29 ton; 21.00(całk.)/18.61(rej.)×6.00×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 30H12, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9.9 węzła; załoga 5 ludzi

23.IX.1980: położenie stępki

6.XI.1980: wodowany dla *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Łosoś”* z siedzibą w Ustce

25.III.1981: ukończony jako **Ust-8** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Łosoś”; Ustka)*

22.II.1991 godz. 20.30: przechodząc z łowiska „KL 10” na „KL 8” zderzył się (szyper Józef Oliwiak) z duńskim kutrem „TN 116”

 całkowita wina za kolizję, leżała po stronie Duńczyków

II.kw.1992: **Ust-8** *(Czesław Marciniak; Ustka)*

27.V.2005: wraz z innymi kutrami usteckimi, brał udział w poszukiwaniu szypra rybackiej łodzi motorowej „Ust-24”, który zaginął płynąc na łowisko

IV.kw(?)2005: **Ust-8** *(Halina i Czesław Marciniak, Arkadiusz Kuźmiuk; Ustka)*

III.2010: złomowany

2011(?): skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

8.) **UST-9**, typ KB-21/I, nr budowy KB-21/I/8

*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr budowy KB-21/I/8, położenie stępki 11.II.1981, wodowany 30.III.1981, ukończony 31.VIII.1981

***PRS 420439;*** sygnał wywoławczy (od 2000) *SPK2202*

*charakterystyka w I.1982:* 79 BRT, 23 NRT, 29 ton; 21.01(całk.)/19.96(rej.)×6.02×2.20 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub

stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 30H12, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.1987:* 79 BRT, 23 NRT, 29 ton; 21.01(całk.)/19.96(rej.)×6.02×2.20 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub

stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 12H12, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

11.II.1981: położenie stępki

30.III.1981: wodowany dla *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Łosoś”* z siedzibą w Ustce

31.VIII.1981: ukończony jako **Ust-9** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Łosoś”; Ustka)*

1986(?): wymiana dotychczasowego silnika na 12-cyl. silnik Wola 12H12 o mocy 228 kW/310 KM

III.kw.1992: **Ust-9** *(Marek Lewiński i S-ka; Ustka)*

I.kw.1995: **Ust-9** *(Barbara i Ryszard Bartosiński; Ustka)*

VI.2005: złomowany

III.kw.2005(?): skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

9.) **UST-73**, typ KB-21/I, nr budowy KB-21/I/9

*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr budowy KB-21/I/9, położenie stępki 13.X.1981, wodowany 31.XI.1981, ukończony 31.III.1982

***PRS 420441;*** sygnał wywoławczy (od 1997) *SPK2015*

*charakterystyka w I.1984:* 79 BRT, 23 NRT, 29 ton; 21.02(całk.)/19.97(rej.)×6.02×2.20 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub

stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 30H12, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 8.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.1998:* 79 GT, 23 NT, 29 ton; 21.02(całk.)/19.97(rej.)×6.02×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 30H12, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

***UWAGA:*** od 1999 roku *Polski Rejestr Statków* podawał wartości tonażowe jako pomierzone starą metodą: 79 BRT i 23 NRT

*charakterystyka w I.2005:* 77 GT, 23 NT, 29 ton; 21.02(całk.)/18.61(rej.)×6.02×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 12H12, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

13.X.1981: położenie stępki

31.XI.1981: wodowany dla *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Łosoś”* z siedzibą w Ustce

31.III.1982: ukończony jako **Ust-73** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Łosoś”; Ustka)*

1992: **Ust-73** *(Zbigniew Szczepanik; Ustka)*

IV.kw(?).1993: **Dar-37** *(Zbigniew Szczepanik; Darłowo)*

2004: wymiana dotychczasowego silnika na 12-cyl. silnik Wola 12H12 o mocy 228 kW/310 KM

24.V.2005: statek pasażerski **Leokadia** *(Zbigniew Szczepanik; Darłowo)*

***UWAGA:*** nazwa tymczasowa, stosowana do 31.X.2005; prawdopodobnie kuter był eksploatowany pod tą nazwą w okresie letnim od 1999 roku

XI.2005: złomowany

IV.kw.2005: skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

10.) **UST-74**, typ KB-21/I, nr budowy KB-21/I/10

*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr budowy KB-21/I/10, położenie stępki 27.XI.1981, wodowany 20.I.1982, ukończony 18.VI.1982

***PRS 420442;***

*charakterystyka w I.1984:* 79 BRT, 23 NRT, 29 ton; 21.02(całk.)/19.97(rej.)×6.02×2.20 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub

stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 30H12, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.1998:* 79 GT, 23 NT, 29 ton; 21.02(całk.)/19.97(rej.)×6.02×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 30H12, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

***UWAGA:*** od 1999 roku *Polski Rejestr Statków* podawał wartości tonażowe jako pomierzone starą metodą: 79 BRT i 23 NRT

27.XI.1981: położenie stępki

20.I.1982: wodowany jako **Dzi-41** dla *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Belona”* z siedzibą w Dziwnowie

 matka chrzestna J. Czaja - sieciarka

18.VI.1982: ukończony jako **Ust-74** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Łosoś”; Ustka)*

1992: **Ust-74** *(Joanna Roślik; Ustka)*

I.dek.II.2005: złomowany

12.II.2005: skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

11.) **UST-75**, typ KB-21/I, nr budowy KB-21/I/11

*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr budowy KB-21/I/11, położenie stępki 14.V.1982, wodowany 03.IX.1982, ukończony 31.I.1983

***PRS 420443;*** sygnał wywoławczy (od 1997) *SPK2001*

*charakterystyka w I.1984:* 79 BRT, 23 NRT, 29 ton; 21.02(całk.)/19.97(rej.)×6.02×2.20 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub

stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 64H12, 227 kW/309 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.1998:* 79 GT, 23 NT, 29 ton; 21.00(całk.)/19.95(rej.)×6.02×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 64H12, 227 kW/309 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

***UWAGA:*** od 1999 roku *Polski Rejestr Statków* podawał wartości tonażowe jako pomierzone starą metodą: 79 BRT i 23 NRT

*charakterystyka w I.2005:* 77 GT, 23 NT, 29 ton; 21.00(całk.)/18.61(rej.)×6.00×2.43 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 64H12, 227 kW/309 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

14.V.1982: położenie stępki

03.IX.1982: wodowany dla *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Łosoś”* z siedzibą w Ustce

31.I.1983: ukończony jako **Ust-75** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Łosoś”; Ustka)*

II.1983: przekazany armatorowi

III.kw.1992: **Ust-75** *(Stefan Michalski; Ustka)*

IV.kw.1999: **Ust-75** *(S.E. Wańtuchowicz, K.I. Tusk; Ustka)*

IX.2005: złomowany

IV.kw.2005: skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

12.) **ŁEB-1**, typ KB-21/I, nr budowy KB-21/I/12

*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr budowy KB-21/I/12, położenie stępki 18.X.1983, wodowany 15.XII.1983, ukończony 30.III.1984

**MMSI 261009040; *PRS 420444;*** numer Rejestru Okrętowego ***ROG/S/65;*** sygnał wywoławczy (od 2003) *SPG2624*

*charakterystyka w I.1985:* 78.78 BRT, 22.78 NRT, 29 ton; 21.00(całk.)/19.95(rej.)×6.02×2.20 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.00 m;

kadłub stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 64H12, 227 kW/308 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.1998:* 79 GT, 23 NT, 29 ton; 21.00(całk.)/19.95(rej.)×6.02×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 64H12, 227 kW/308 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

***UWAGA:*** od 1999 roku *Polski Rejestr Statków* podawał wartości tonażowe jako pomierzone starą metodą: 79 BRT i 23 NRT

*charakterystyka w I.2003:* 78.78 BRT, 22.78 NRT, 29 ton; 21.00(całk.)/19.95(rej.)×6.02×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany,

1 pokład, 1 ładownia; 8-cyl. silnik Scania DI14 74M41S, 289 kW/393 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.2005:* 77 GT, 23 NT, 44 tony; 21.00(całk.)/18.61(rej.)×6.00×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 8-cyl. silnik Scania DI14 74M41S, 289 kW/393 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.2012:* 114 GT, 34 NT, 29.42 tony; 22.44(całk.)/18.92(rej.)×6.00×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 8-cyl. silnik Scania DI14 74M41S, 289 kW/393 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.2016:* 114 GT, 34 NT, 30.49 tony; 22.44(całk.)/18.92(rej.)×6.00×2.18 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 8-cyl. silnik Scania DI16 42M, 386 kW/525 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.2023:* 90 GT, 27 NT, 30.49 tony; 22.44(całk.)/18.92(rej.)×6.00×2.18 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 8-cyl. silnik Scania DI1642M, 386 kW/525 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster; załoga 5 ludzi

18.X.1983: położenie stępki

15.XII.1983: wodowany dla *Spółdzielni Pracy Przetwórstwa i Rybołówstwa Morskiego „Rybmor”* z siedzibą w Łebie

30.III.1984: ukończony jako **Łeb-1** *(Spółdzielnia Pracy Przetwórstwa i Rybołówstwa Morskiego „Rybmor”; Łeba)*

31.III.1984: przekazany armatorowi

4.IV.1984: zarejestrowany w *Urzędzie Morskim w Gdyni* jako **Łeb-1**

VIII.1992: **Łeb-1** *(Ludwika i Wojciech Pręgowski; Łeba)*

IV.kw.1997: **Łeb-1** *(Z.P.U.H. „Necfish” S.C.; Łeba)*

30.XII.1997: **Krzysztof** Wła-31 *(Z.P.U.H. „Necfish” S.C.; Władysławowo)*

VII.2002: wymiana dotychczasowego silnika na 8-cyl. silnik Scania DI14 74M41S o mocy 289 kW/390 KM

2003(?): **Krzysztof** Wła-31 *(Z.P.U.H. „Necfish” S.J.; Władysławowo)*

L.2011: modernizacja w *Stoczni „Crist”* w Gdańsku

 przedłużono rufę, zamontowano gruszkę dziobową i dyszę Korta

2015: wymiana dotychczasowego silnika na 8-cyl. silnik Scania DI16 42M o mocy 386 kW/525 KM

I.2024: w eksploatacji

13.) **ŁEB-5**, typ KB-21/I, nr budowy KB-21/I/13

*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr budowy KB-21/I/13, położenie stępki 25.VII.1984, wodowany 14.IX.1984, ukończony 23.II.1985

**MMSI 261006780; *PRS 420445;*** numer Rejestru Okrętowego ***ROG/S/123;*** sygnał wywoławczy (od 1999) *SPG2634*

*charakterystyka w I.1987:* 79 BRT, 23 NRT, 29 ton; 21.02(całk.)/19.97(rej.)×6.02×2.20 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.06 m; kadłub

stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 64H12, 227 kW/308 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.1998:* 79 GT, 23 NT, 29 ton; 21.02(całk.)/19.97(rej.)×6.03×2.20 m, wysokość boczna 3.06 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 64H12, 227 kW/308 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

***UWAGA:*** od 1999 roku *Polski Rejestr Statków* podawał wartości tonażowe jako pomierzone starą metodą: 79 BRT i 23 NRT

*charakterystyka w I.2002:* 79 BRT, 23 NRT, 29 ton; 21.02(całk.)/19.97(rej.)×6.03×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 6-cyl. silnik Volvo-Penta TAMD 162D, 346 kW/470 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.2005:* 77 GT, 23 NT, 29 ton; 21.02(całk.)/18.61(rej.)×6.00×2.13 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 6-cyl. silnik Volvo-Penta TAMD 162D, 346 kW/470 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.2015:* 117 GT, 35 NT, 34.08 tony; 22.82(całk.)/19.70(rej.)×6.00×2.41 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 6-cyl. silnik Volvo-Penta TAMD 162D, 346 kW/470 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster; załoga 5 ludzi

25.VII.1984: położenie stępki

14.IX.1984: wodowany dla *Spółdzielni Pracy Przetwórstwa i Rybołówstwa Morskiego „Rybmor”* z siedzibą w Łebie

12.II.1985: zarejestrowany w *Urzędzie Morskim w Gdyni* jako **Łeb-5**

23.II.1985: ukończony jako **Łeb-5** *(Spółdzielnia Pracy Przetwórstwa i Rybołówstwa Morskiego „Rybmor”; Łeba)*

1999(?): **Gda-24** *(Zbigniew Hukałowicz; Gdańsk)*

2001: wymiana dotychczasowego silnika na 6-cyl. silnik Volvo-Penta TAMD 162D o mocy 346 kW/470 KM

IV.kw(?).2012: **Ust-155** *(„Orka” s.c. Robert Smoluch, Wojciech Łowczyk; Ustka)*

6.XI.2013: zakończenie przebudowy

2021: **Ust-155** *(„Ławica” Sp z o.o. Sp.k.; Ustka)*

I.2024: w eksploatacji

14.) **ŁEB-10**, typ KB-21/II, nr budowy KB-21/II/14

*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr budowy KB-21/II/14, położenie stępki 10.IV.1986, wodowany 31.V.1986, ukończony 12.XII.1986

***PRS 420446;*** sygnał wywoławczy (od 2003) *SPG2966*

*charakterystyka w I.1987:* 77 GT, 23 NT, 29.75 tony; 22.12(całk.)/18.53(rej.)×6.00×2.18 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 64H12, 227 kW/308 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9.5 węzła; załoga 5 ludzi

***UWAGA:*** od 1997 roku *Polski Rejestr Statków* podawał wartości tonażowe jako pomierzone starą metodą: 77 BRT i 23 NRT

*charakterystyka w I.2005:* 77 GT, 23 NT, 29.75 tony; 22.12(całk.)/18.53(rej.)×6.00×2.18 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 6-cyl. silnik Volvo-Penta TAMD 162B, 450 kW/610 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster; załoga 5 ludzi

10.IV.1986: położenie stępki

31.V.1986: wodowany dla *Spółdzielni Pracy Przetwórstwa i Rybołówstwa Morskiego „Rybmor”* z siedzibą w Łebie

12.XII.1986: ukończony jako **Łeb-10** *(Spółdzielnia Pracy Przetwórstwa i Rybołówstwa Morskiego „Rybmor”; Łeba)*

IV.kw(?).1993: **Łeb-10** *(Roman Drespa; Łeba)*

III.kw.2001: **Gdy-5** *(Dariusz Nowak; Gdynia)*

2004: wymiana dotychczasowego silnika na 6-cyl. silnik Volvo-Penta TAMD 162B o mocy 450 kW/610 KM

VIII.2008: złomowany

IV.kw.2008: skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

15.) **ŁEB-9**, typ KB-21/II, nr budowy KB-21/II/15

*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr budowy KB-21/II/15, położenie stępki 11.VI.1986, wodowany 12.VIII.1986, ukończony 31.XII.1986

**MMSI 261009030; *PRS 420447;*** numer Rejestru Okrętowego ***ROG/S/217;*** sygnał wywoławczy (od 1997) *SPK2199* --> od 2001: *SPG2573*

*charakterystyka w I.1987:* 77 GT, 23 NT, 30 ton; 22.08(całk.)/18.51(rej.)×6.01×2.18 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 64H12, 227 kW/308 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9.5 węzła; załoga 5 ludzi

***UWAGA:*** od 1999 roku *Polski Rejestr Statków* podawał wartości tonażowe jako pomierzone starą metodą: 79 BRT i 23 NRT

*charakterystyka w I.2002:* 77 BRT, 23 NRT, 30 ton; 22.08(całk.)/18.51(rej.)×6.01×2.18 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 8-cyl. silnik Scan ia DI14 74M41S, 289 kW/393 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.2004:* 77 GT, 23 NT, 30 ton; 21.00(całk.)/18.61(rej.)×6.00×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 8-cyl. silnik Scania DI14 74M41S, 289 kW/393 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.2011:* 111 GT, 33 NT, 30 ton; 23.28(całk.)/18.87(rej.)×6.01×2.29 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 8-cyl. silnik Scania DI14 74M41S, 289 kW/393 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.2012:* 113 GT, 33 NT, 29.46 tony; 22.20(całk.)/18.87(rej.)×6.01×2.22 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 8-cyl. silnik Scania DI14 74M41S, 289 kW/393 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.2018:* 113 GT, 33 NT, 29.46 tony; 22.20(całk.)/18.87(rej.)×6.01×2.22 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 8-cyl. silnik Scania DI16 42M, 386 kW/525 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 10 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.2023:* 89 GT, 26 NT, 29.46 tony; 22.20(całk.)/18.87(rej.)×6.01×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 8-cyl. silnik Scania DI16 42M, 386 kW/525 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 10 węzłów; załoga 5 ludzi

11.VI.1986: położenie stępki

12.VIII.1986: wodowany dla *Spółdzielni Pracy Przetwórstwa i Rybołówstwa Morskiego „Rybmor”* z siedzibą w Łebie

31.XII.1986: ukończony jako **Łeb-9** *(Spółdzielnia Pracy Przetwórstwa i Rybołówstwa Morskiego „Rybmor”; Łeba)*

tego dnia przekazany armatorowi

12.I.1987: zarejestrowany w *Urzędzie Morskim w Gdyni* jako **Łeb-9**

10.IV.1993 godz. 07.20: powracając z Bornholmu, wszedł na mieliznę w pobliżu wejścia do portu w Łebie

IV.kw(?).1993: **Łeb-9** *(Edward Konkel; Łeba)*

 przejęty w leasing

19.IX.1995: **Franciszek** Wła-71 *(****właściciel:*** *Pomorskie Towarzystwo Leasingowe;* ***użytkownik:*** *Z.P.U.H. „Necfish” S.C.; Władysławowo)*

 przejęty w leasing

X.1998: **Franciszek** Wła-71 *(Z.P.U.H. „Necfish” S.C.; Władysławowo)*

 leasing spłacony

VIII.2001: wymiana dotychczasowego silnika na 8-cyl. silnik Scania DI14 74M41S o mocy 289 kW/390 KM

2003(?): **Franciszek** Wła-71 *(Z.P.U.H. „Necfish” S.J.; Władysławowo)*

22.V.2009 nad ranem: załoga zauważyła pożar na cumującej we Władysławowie łodzi motorowej „Kuź-41” i przystąpiła do akcji gaśniczej (szyper Mieczysław

Nadolski)

2010: modernizacja, przedłużono rufę, zamontowano gruszkę dziobową i dyszę Korta

 kuter został przystosowany do połowów pelagicznych i włokiem z rufy

2016: przebudowa i modernizacja, wymiana śruby oraz dotychczasowego silnika na 8-cyl. silnik Scania DI16 42M o mocy 386 kW/525 KM

2017: zakończenie prac modernizacyjnych

I.2024: w eksploatacji

16.) **ŁEB-12**, typ KB-21/II, nr budowy KB-21/II/16

*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr budowy KB-21/II/16, położenie stępki 12.II.1987, wodowany 25.IV.1987, ukończony 15.XII.1987

**MMSI 261010870; *PRS 420448;*** sygnał wywoławczy (od 1996) *SPK2262*

*charakterystyka w I.1989:* 77 BRT, 23 NRT, 30 ton; 22.08(całk.)/18.51(rej.)×6.00×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 64H12, 227 kW/308 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9.9 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.1998:* 77 GT, 23 NT, 30 ton; 22.08(całk.)/18.51(rej.)×6.00×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 64H12, 227 kW/308 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9.9 węzła; załoga 5 ludzi

***UWAGA:*** od 1999 roku *Polski Rejestr Statków* podawał wartości tonażowe jako pomierzone starą metodą: 77 BRT i 23 NRT i od 2004 roku ponownie

 jako pomierzone nową metodą: 77 GT i 23 NT

12.II.1987: położenie stępki

25.IV.1987: wodowany dla *Spółdzielni Pracy Przetwórstwa i Rybołówstwa Morskiego „Rybmor”* z siedzibą w Łebie

15.XII.1987: ukończony jako **Łeb-12** *(Spółdzielnia Pracy Przetwórstwa i Rybołówstwa Morskiego „Rybmor”; Łeba)*

I.kw.1994: **Ust-4** *(Janusz Makar; Ustka)*

III.kw.1997: **Ust-4** *(Zbigniew Gralewicz; Ustka)*

2005: skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

17.) **UST-1**, typ KB-21/II, nr budowy KB-21/II/17

*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr budowy KB-21/II/17, położenie stępki 17.VI.1988, wodowany 2.IX.1988, ukończony 30.XI.1988

***PRS 420449;*** sygnał wywoławczy (od 1999) *SPK2029*

*charakterystyka w I.1989:* 77 BRT, 23 NRT, 30 ton; 21.91(całk.)/18.49(rej.)×6.00×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 64H12, 227 kW/309 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.2004:* 77 GT, 23 NT, 30 ton; 21.91(całk.)/18.49(rej.)×6.00×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 64H12, 227 kW/309 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9.5 węzła; załoga 5 ludzi

17.VI.1988: położenie stępki

2.IX.1988: wodowany dla *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Łosoś”* z siedzibą w Ustce

30.XI.1988: ukończony jako **Ust-1** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Łosoś”; Ustka)*

I.kw.1992: **Ust-1** *(Jan Świstak i S-ka; Ustka)*

IV.kw(?).1993: **Dar-38** *(Jan Świstak i S-ka; Darłowo)*

II.1998: **Koł-1** *(Zbigbiew Ikwanty; Kołobrzeg)*

XII.2004(?): złomowany

1.I.2005(?): skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

18.) **ŁEB-20**, typ KB-21/II, nr budowy KB-21/II/18

*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr budowy KB-21/II/18, położenie stępki 4.X.1988, wodowany 5.XI.1988, ukończony 30.XII.1988

**MMSI 261003530; IMO 2876300; *PRS 420456;*** sygnał wywoławczy (od 2003) *SPK2023*

*charakterystyka w I.1989:* 77 BRT, 23 NRT, 30 ton; 21.91(całk.)/18.51(rej.)×6.00×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 64H12, 227 kW/309 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.1998:* 77 GT, 23 NT, 30 ton; 21.91(całk.)/18.51(rej.)×6.00×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 64H12, 227 kW/308 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9.5 węzła; załoga 5 ludzi

***UWAGA:*** od 1999 roku *Polski Rejestr Statków* podawał wartości tonażowe jako pomierzone starą metodą: 77 BRT i 23 NRT NRT i od 2004 roku

ponownie jako pomierzone nową metodą: 77 GT i 23 NT

*charakterystyka w I.2007:* 77 GT, 23 NT, 21.95 tony; 21.91(całk.)/18.49(rej.)×6.00×2.22 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 6-cyl. silnik Volvo-Penta D12D-A-MH, 294 kW/400 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.2011:* 106 GT, 31 NT, 23.30 tony; 22.89(całk.)/18.49(rej.)×6.00×2.23 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 6-cyl. silnik Volvo-Penta D12D-A-MH, 294 kW/400 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 10 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.2015:* 106 GT, 31 NT, 44.80 tony; 22.89(całk.)/18.49(rej.)×6.00×2.23 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 6-cyl. silnik Volvo-Penta D12D-A-MH, 294 kW/400 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 10 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.2024:* 106 GT, 31 NT, 44.80 tony; 22.89(całk.)/18.49(rej.)×6.00×2.44 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 6-cyl. silnik Volvo-Penta D12D-A-MH, 294 kW/400 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9.8 węzła; załoga 5 ludzi

4.X.1988: położenie stępki

5.XI.1988: wodowany dla *Spółdzielni Pracy Przetwórstwa i Rybołówstwa Morskiego „Rybmor”* z siedzibą w Łebie

30.XII.1988: ukończony jako **Łeb-20** *(Spółdzielnia Pracy Przetwórstwa i Rybołówstwa Morskiego „Rybmor”; Łeba)*

6.I.1989: zarejestrowany w *Urzędzie Morskim w Gdyni* jako **Łeb-20**

IV.kw(?).1996: **Ust-44** *(Eugeniusz i Paweł Strzelec; Ustka)*

IX(?).2006: wymiana dotychczasowego silnika na 6-cyl. silnik Volvo-Penta D12D-A-MH o mocy 294 kW/400 KM

18.XII.2008: zakończenie przebudowy

I.2024: w eksploatacji

19.) **UST-2**, typ KB-21/II, nr budowy KB-21/II/19

*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr budowy KB-21/II/19, położenie stępki 20.I.1989, wodowany 28.II.1989, ukończony 15.V.1989

**MMSI 261001760; *PRS 420457;*** sygnał wywoławczy (od 2003) *SPK2058*

*charakterystyka w I.1990:* 78 BRT, 23 NRT, 30 ton; 22.00(całk.)/18.49(rej.)×6.00×2.20 m, wysokość boczna 3.05 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 64H12, 227 kW/309 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.1998:* 78 GT, 23 NT, 30 ton; 22.00(całk.)/18.49(rej.)×6.00×2.20 m, wysokość boczna 3.05 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 64H12, 227 kW/308 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9.5 węzła; załoga 5 ludzi

***UWAGA:*** od 1999 roku *Polski Rejestr Statków* podawał wartości tonażowe jako pomierzone starą metodą: 78 BRT i 23 NRT

*charakterystyka w I.2004:* 77 GT, 23 NT, 30 ton; 22.00(całk.)/18.49(rej.)×6.00×2.20 m, wysokość boczna 3.02 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 6-cyl. silnik Volvo-Penta TAMD 162C, 375 kW/510 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.2023:* 77 GT, 23 NT, 30.44 tony; 22.50(całk.)/18.49(rej.)×6.00×2.39 m, wysokość boczna 3.02 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 6-cyl. silnik Volvo-Penta TAMD 162C, 375 kW/510 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9.5 węzła; załoga 5 ludzi

20.I.1989: położenie stępki

28.II.1989: wodowany dla *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Łosoś”* z siedzibą w Ustce

15.V.1989: ukończony jako **Ust-2** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Łosoś”; Ustka)*

26.VI.1989(?): zarejestrowany w *Urzędzie Morskim w Słupsku* jako **Ust-2**

III.kw.1992: **Ust-2** *(Jan i Bożena Mordaka; Ustka)*

2.III.2004 godz. 08.15: podczas przejścia z fabryki lodu do Nabrzeża Lęborskiego portu usteckiego, uderzył w lewoburtowe śródokręcie motorówki

hydrograficznej „Marzenka”, należącej do Urzędu Morskiego

 za przyczynę wypadku uznano błąd manewrowy szypra kutra rybackiego

2014: wymiana dotychczasowego silnika na 6-cyl. silnik Volvo-Penta TAMD 162C o mocy 375 kW/510 KM

I.2024: w eksploatacji

20.) **WŁA-160**, typ KB-21/II, nr budowy KB-21/II/20

*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr budowy KB-21/II/20, położenie stępki 20.III.1989, wodowany 28.IV.1989, ukończony 30.VI.1989

**MMSI 261007290; *PRS 420458;*** sygnał wywoławczy (od 1997) *SPG2119*

*charakterystyka w I.1990:* 77.53 BRT, 23.26 NRT, 30 ton; 21.98(całk.)/18.49(rej.)×6.01×2.20 m, wysokość boczna 3.02 m; kadłub stalowy, spawany,

1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 64H12, 227 kW/309 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.1998:* 77.53 GT, 23.26 NT, 30 ton; 21.98(całk.)/18.49(rej.)×6.01×2.20 m, wysokość boczna 3.02 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 64H12, 227 kW/308 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9.5 węzła; załoga 5 ludzi

***UWAGA:*** od 1999 roku *Polski Rejestr Statków* podawał wartości tonażowe jako pomierzone starą metodą: 78 BRT i 23 NRT NRT

*charakterystyka w I.2005:* 77 GT, 23 NT, 22.80 tony; 21.98(całk.)/18.49(rej.)×6.01×2.20 m, wysokość boczna 3.02 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Klöckner-Humboldt-Deutz SBF12M716, 370 kW/505 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9.5 węzła; załoga 5 ludzi

20.III.1989: położenie stępki dla *Spółdzielni Pracy Przetwórstwa i Rybołówstwa Morskiego „Rybmor”* z siedzibą w Łebie

28.IV.1989: wodowany dla *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Gryf”* z siedzibą w Władysławowie

 matka chrzestna D. Muża

30.VI.1989: ukończony jako **Wła-160** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Gryf”; Władysławowo)*

pocz.VII.1989(?): zarejestrowany w *Urzędzie Morskim w Gdyni* jako **Wła-160**

IV.kw.1992(?): **Wła-160** *(Janusz Nadolski; Władysławowo)*

 przejęty w leasing

XII.2002: leasing spłacony

2004: wymiana dotychczasowego silnika na 12-cyl. silnik Klöckner-Humboldt-Deutz SBF12M716 o mocy 370 kW/505 KM

XI.2009: złomowany

XII(?).2009: skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

20.) **WŁA-161**, typ KB-21/II, nr budowy KB-21/II/21

*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr budowy KB-21/II/21, położenie stępki 22.IV.1989, wodowany 15.VI.1989, ukończony 30.VIII.1989

**MMSI 261010250; *PRS 420459;*** numer Rejestru Okrętowego ***ROG/S/485;*** sygnał wywoławczy (od 1996) *SPG2120*

*charakterystyka w I.1990:* 77.43 BRT, 23.23 NRT, 27 ton; 21.98(całk.)/18.49(rej.)×6.00×2.20 m, wysokość boczna 3.02 m; kadłub stalowy, spawany,

1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 64H12, 227 kW/309 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.1998:* 77.43 GT, 23.23 NT, 27 ton; 21.98(całk.)/18.49(rej.)×6.01×2.20 m, wysokość boczna 3.02 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 64H12, 227 kW/309 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9.5 węzła; załoga 5 ludzi, 36 pasażerów

***UWAGA:*** od 1999 roku *Polski Rejestr Statków* podawał wartości tonażowe jako pomierzone starą metodą: 78 BRT i 23 NRT NRT

*charakterystyka w I.2005:* 77 GT, 23 NT, 23.30 tony; 21.98(całk.)/18.49(rej.)×6.00×2.10 m, wysokość boczna 3.02 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 64H12, 227 kW/309 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9.5 węzła; załoga 5 ludzi, 36 pasażerów

*charakterystyka w I.2008:* 77 GT, 23 NT, 23.30 tony; 21.98(całk.)/18.49(rej.)×6.00×2.10 m, wysokość boczna 3.02 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 6-cyl. silnik Volvo-Penta TAMD 162C, 375 kW/510 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 8 węzłów; załoga 5 ludzi, 36 pasażerów

*charakterystyka w I.2012:* 113 GT, 33 NT, 21.20 tony; 23.23(całk.)/18.90(rej.)×6.00×2.24 m, wysokość boczna 3.02 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 6-cyl. silnik Volvo-Penta TAMD 162C, 375 kW/510 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 8 węzłów; załoga 5 ludzi, 36 pasażerów

22.IV.1989: położenie stępki dla *Spółdzielni Pracy Przetwórstwa i Rybołówstwa Morskiego „Rybmor”* z siedzibą w Łebie

15.VI.1989: wodowany dla *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Gryf”* z siedzibą w Władysławowie

 matka chrzestna J. Kalff

30.VIII.1989: ukończony jako **Wła-161** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Gryf”; Władysławowo)*

31.VIII.1989: przekazany armatorowi

20.VII.1989: zarejestrowany w *Urzędzie Morskim w Gdyni* jako **Wła-161**

I.1995: **Wła-161** *(Maria i Henryk Drzeżdżon; Władysławowo)*

 przejęty w leasing

25.V.1997: statek pasażerski **Maria II** *(Maria i Henryk Drzeżdżon; Władysławowo)*

***UWAGA:*** nazwa tymczasowa, stosowana w okresie letnim (do 30.IX.) każdego roku do 2016 roku

VIII.2001: leasing spłacony

2007: wymiana dotychczasowego silnika na 6-cyl. silnik Volvo-Penta TAMD 162C o mocy 375 kW/510 KM

2011: modernizacja, przedłużono i poszerzono rufę, dostosowanie wyposażenia pokładu do połowów zarówno z burty jak i z rufy

2016: **Wła-161** *(„Gadus” sp. z o.o.; Władysławowo)*

2021: niewykazywany w Rejestrze Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

***Źródła:***

**Blady Wiesław** *Polska Flota Rybacka w 1921-2001*, Morski Instytut Rybacki, Gdynia 2002, ISBN 83-908885-9-9

*Budownictwo Okrętowe nr 6/1985*, Wydawnictwo Czasopism i Książek Technicznych „SIGMA”, *ISSN 0007-3008*

**Huras Bohdan, Necel Franciszek** *Rybacka flota Władysławowa* Pomorska Oficyna Wydawniczo-Reklamowa „PORTA MARE”, Gdańsk 2015,

ISBN 978-83-62022-87-8

**Huras Bohdan, Necel Franciszek** *Rybacka flota Władysławowa 1945-2023* Pomorska Oficyna Wydawniczo-Reklamowa „PORTA MARE”, wydanie III

(uzupełnione), Gdańsk 2023, ISBN 978-83-62022-23-6

**Leszczyński Ryszard** *Tragedie rybackiego morza. Tom III*, Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej, Gdańsk 2006,

ISBN 83-922007-9-9

**Leszczyński Ryszard** *Katastrofy i wypadki morskie floty pomocniczej PMH (1926-2016)*, Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej,

Gdańsk 2017, ISBN ISBN 978-83-60584-69-9

*Rejestr 1979*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1979

*Rejestr 1980*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1980

*Rejestr 1981*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1981

*Rejestr 1982*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1982

*Rejestr 1984*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1984

*Rejestr 1985*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1985

*Rejestr 1987*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1987

*Rejestr 1989*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1989

*Rejestr 1990*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1990

*Rejestr 1991*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1991

*Rejestr 1992*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1992

*Rejestr 1993*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1993

*Rejestr 1994*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1994

*Rejestr 1995*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1995

*Rejestr 1997*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1997

*Rejestr 1998*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1998

*Rejestr 1999*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1999

*Rejestr 2000*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2000

*Rejestr 2001*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2001

*Rejestr Statków 2002*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2002

*Rejestr Statków 2004*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2004

*Rejestr Statków 2005*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2005

*Rejestr Statków 2006,* Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2006

*Rejestr Statków 2007*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2007

*Rejestr Statków 2008*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2008

*Rejestr Statków 2009*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2009

*Rejestr Statków 2010*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2010

*Rejestr Statków 2011*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2011

*Rejestr Statków 2012*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2012

*Rejestr Statków 2013*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2013

*Rejestr Statków 2014*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2014

*Rejestr Statków 2015*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2015

*Rejestr Statków 2016*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2016

*Rejestr Statków 2017*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2017

*Rejestr Statków 2018*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2018

*Rejestr Statków 2019*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2019

*Rejestr Statków 2020*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2020

*Rejestr Statków 2021*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2021

*Rejestr Statków 2022*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2022

*Rejestr Statków 2023*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2023

*Rejestr Statków 2024*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2024

**Suska Witold Lucjan** *Statki rybackie, zatokowe i przybrzeżno-morskie*, Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej, Gdańsk 2020,

ISBN 978-83-60584-88-0