***Wykaz polskich kutrów rybackich Nr 16 (wersja 1.2)***

***Kutry łososiowe typu KŁ-21***

***UWAGA:*** *Polski Rejestr Statków* od 2015 roku nie podaje danych armatorów indywidualnych

***charakterystyka w/g projektu:*** 78 BRT, 22 NRT, 26.4 tony, wyporność konstrukcyjna 125.98 tony; 21.00(całk.)/19.20(kon.)/18.40(p.p.)×6.00(pokł./kon.)

×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m, wolna burta 800 mm; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia o pojemności 40 m3 (ryba w lodzie); 12-cyl. silnik Wola 30H12, 228 kW/310 KM przy 1600 obr./min, paliwo 11.25 m3/9.84 tony oleju opałowego, 2 maszty, 2 prądnice o mocy 14kW; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów, zasięg 1550 Mm/9 w, autonomiczność 7 dni; urządzenie radiokomunikacyjne: radioodbiornik OK10610/5, radiotelefon FM-309/2; urządzenia elektronawigacyjne: radar SRN-301, radionamiernik Decca Navigator MK-21, 2 echosondy SP-4301; urządzenia połowowe: wciągarka trałowa WTH-5 o uciągu 2×1.4T, wciągarka sieciowa WSH-5 o uciągu 2×0.6T, wciąg pławnicowy hydrauliczny o uciągu 50kG, dwa kozły trałowe; załoga 5 ludzi

1.) **WŁA-250**, nr budowy KŁ-21/1

*Szczecińska Stocznia Remontowa „Gryfia”* w Szczecinie, nr budowy KŁ-21/1, wodowany X.1978, ukończony 28.XII.1978

**MMSI 261006770; *PRS 420450;*** numer Rejestru Okrętowego ***ROG/S/143;*** sygnał wywoławczy (od 1997) *SPG2179*

*charakterystyka w XII.1979:* 78.41 BRT, 22.61 NRT, 29.1 tony; 20.96(całk.)/19.94(rej.)×6.02×2.25 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.00 m;

kadłub stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 12H12, nr silnika 23424, rok produkcji 1978, 228 kW/310 KM, 2 maszty;

1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w XII.1997:* 78.41 BRT, 22.61 NRT, 29.1 tony; 20.96(całk.)/19.94(rej.)×6.02×2.25 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany,

1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 22H12A, 258 kW/350 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w XII.2005:* 77 GT, 23 NT, 29 ton; 20.96(całk.)/18.61(rej.)×6.00×2.25 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; silnik Scania DI14 74M, 340 kW/462 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w XII.2013:* 113 GT, 33 NT, 22.4 tony; 20.96(całk.)/18.61(rej.)×6.00×2.21 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; silnik Scania DI14 74M, 340 kW/462 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w XII.2014:* 113 GT, 33 NT, 22.4 tony; 20.96(całk.)/18.61(rej.)×6.00×2.21 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 6-cyl. silnik John Deere 6135FM75 M2, 373 kW/507 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

X.1978: wodowany dla *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Gryf”* z siedzibą w Władysławowie

28.XI.1979: zarejestrowany w *Urzędzie Morskim w Gdyni* jako **Wła-250**

28.XII.1978: ukończony jako **Wła-250** *(Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Gryf”; Władysławowo)*

8.I.1979: przekazany armatorowi, kuter odbierał szyper Karol Herman, który został jego pierwszym szyprem

24.I.1979: uroczyste podniesienie bandery

1.XI.1979 godz.18.45: na łowisku „R-11”, podczas wydawania pławnic łososiowych (szyper Józef Struck), mechanik wypadł za burtę i utonął

13(?).XII.1981: szyper Karol Herman zszedł z kutra i poprosił o azyl na Gotlandii

 kuter do Władysławowa przyprowadził II. szyper Józef Bolda

4.II.1988: unieruchomiony (szyper Józef Wrosz) w rejsie z Władysławowa do duńskiego Rønne, w wyniku pożaru instalacji elektrycznej w przedziale

maszynowym, który ugasiła załoga

 przyholowany do Władysławowa przez statek ratowniczy „Monsun”

VII.1992: **Wła-250** *(****właściciel:*** *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Gryf”;* ***użytkownik:*** *Marek Dominik; Władysławowo)*

 przejęty w leasingu

III.1993: **Wła-250** *(Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Gryf”; Władysławowo)*

zwrócony spółdzielni

II.kw.1993: **Wła-250** *(****właściciel:*** *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Gryf”;* ***użytkownik:*** *Jerzy Konkel; Władysławowo)*

 przejęty w leasingu

XII(?).1994: **Wła-250** *(Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Gryf”; Władysławowo)*

zwrócony spółdzielni

I.1995: **Wła-250** *(****właściciel:*** *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Gryf”;* ***użytkownik:*** *Albert Melcer, Jerzy Tarnowski; Władysławowo)*

 przejęty w leasingu

VIII.1995: **Wła-250** *(Albert Melcer, Jerzy Tarnowski; Władysławowo)*

1996: modernizacja silnika do standardu Wola 22H12A o mocy 258 kW/350 KM

XII.2000: **Wła-250** *(Albert Melcer; Władysławowo)*

VII.2005: wymiana dotychczasowego silnika na silnik Scania DI14 74M o mocy 340 kW/462 KM

2013: przebudowany

2014: wymiana dotychczasowego silnika na 6-cyl. silnik John Deere 6135FM75 M2 o mocy 373 kW/507 KM

I.2024: w eksploatacji

2.) **WŁA-251**, nr budowy KŁ-21/2

*Szczecińska Stocznia Remontowa „Gryfia”* w Szczecinie, nr budowy KŁ-21/2, wodowany IV.1979, ukończony 18.V.1979

**MMSI 261005080; *PRS 420451;*** numer Rejestru Okrętowego ***ROG/S/147;*** sygnał wywoławczy (od 1996) *SPG2180*

*charakterystyka w XII.1979:* 77.53 BRT, 23.35 NRT, 31 ton; 21.03(całk.)/20.06(rej.)×6.01×2.20 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.01 m;

kadłub stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 12H12, nr silnika 23425, rok produkcji 1978, 228 kW/310 KM, 2 maszty;

1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w XII.1991:* 77.53 BRT, 23.35 NRT, 30 ton; 21.03(całk.)/20.06(rej.)×6.01×2.20 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.01 m;

kadłub stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 22H12, 258 kW/350 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w XII.2004:* 77.53 BRT, 23.35 NRT; 21.03(całk.)/20.06(rej.)×6.01×2.20 m, wysokość boczna 3.01 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik MAN D2542 MTE, 304 kW/413 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w XII.2005:* 77 GT, 23 NT; 21.03(całk.)/18.61(rej.)×6.00×2.30 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia;

12-cyl. silnik MAN D2542 MTE, 304 kW/413 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w XII.2014:* 84 GT, 25 NT, 28.13 tony; 21.69(całk.)/18.92(rej.)×6.00×2.30 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik MAN D2542 MTE, 304 kW/413 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster; załoga 5 ludzi

IV.1979: wodowany dla *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Gryf”* z siedzibą w Władysławowie

18.V.1979: ukończony jako **Wła-251** *(Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Gryf”; Władysławowo)*

23.V.1979: zarejestrowany w *Urzędzie Morskim w Gdyni* jako **Wła-251**

29.V.1979: przekazany armatorowi, kuter odbierał szyper Bronisław Struck

23.XI.1984: ze stojącego we Władysławowie kutra (szyper Bronisław Struck), rybak wypadł za burtę i utonął

20.VII.1987: manewrując w porcie władysławowskim (szyper Bronisław Struck), zderzył się ze ścigaczem okrętów podwodnych „KP 167” (167)

 winą obciążono kuter rybacki, za przyczynę uznano awarię układu sterowania nastawą śruby

1991: modernizacja silnika do standardu Wola 22H12A o mocy 258 kW/350 KM

I.1993: **Wła-251** *(****właściciel:*** *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Gryf”;* ***użytkownik:*** *Jan Nadolski, Stefan Paszke; Władysławowo)*

 przejęty w leasingu

I.1998: **Wła-251** *(Jan Nadolski, Stefan Paszke; Władysławowo)*

I.poł.1998: **Gda-20** *(C.D. Reimer, E.S. Woźniak, J.T. Herzog; Gdańsk)*

IV.2004: wymiana dotychczasowego silnika na 12-cyl. silnik MAN D2542 MTE o mocy 304 kW/413 KM

2.X.2014: nieznacznie przedłużony

I.2024: w eksploatacji

3.) **WŁA-252**, nr budowy KŁ-21/3

*Szczecińska Stocznia Remontowa „Gryfia”* w Szczecinie, nr budowy KŁ-21/3, wodowany II.poł.1979, ukończony 18.XII.1979

***PRS 420452;*** sygnał wywoławczy (od 1996) *SPG2181*

*charakterystyka w XII.1980:* 77.53 BRT, 23.11 NRT, 31 ton; 20.96(całk.)/19.99(rej.)×5.99×~2.20 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.01 m;

kadłub stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 12H12, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w XII.2004:* 77 GT, 23 NT, 30 ton; 20.96(całk.)/18.61(rej.)×6.00×2.25 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 12H12, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

II.poł.1979: wodowany dla *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Gryf”* z siedzibą w Władysławowie

18.XII.1979: ukończony jako **Wła-252** *(Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Gryf”; Władysławowo)*

19.XII.1979: przekazany armatorowi, kuter odbierał szyper Józef Struck

III.dek.XII.1979: zarejestrowany w *Urzędzie Morskim w Gdyni* jako **Wła-252**

I.1993: **Wła-252** *(****właściciel:*** *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Gryf”;* ***użytkownik:*** *Alojzy Janusch; Władysławowo)*

 przejęty w leasingu

XII.2001: **Wła-252** *(Alojzy Janusch; Władysławowo)*

14.X.2005: statek muzealny **Wła-252** *(Centralne Muzeum Morskie; Władysławowo)*

 wyłączony z eksploatacji, cumował przy muzeum w Gdańsku-Ołowiance

10.XII.2013: statek muzealny **Wła-252** *(Narodowe Muzeum Morskie; Władysławowo)*

I.2021: statek muzealny **Wła-252** *(Stowarzyszenia Rozwoju Szotlandu; Władysławowo)*

 skierowany na remont do stoczni we Władysławowie

II.poł.2021: wobec nieopłacalności remontu został złomowany

4.) **WŁA-253**, nr budowy KŁ-21/4

*Szczecińska Stocznia Remontowa „Gryfia”* w Szczecinie, nr budowy KŁ-21/4, wodowany VIII.1980, ukończony 30.IX.1980

**MMSI 261003970; *PRS 420453;*** numer Rejestru Okrętowego ***ROG/S/152;*** sygnał wywoławczy (od 1996) *SPG2182*

*charakterystyka w XII.1981:* 77.53 BRT, 23.11 NRT, 30 ton; 20.97(całk.)/20.00(rej.)×6.01×2.20 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.00 m;

kadłub stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 12H12, nr silnika 24456, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w XII.2004:* 77 GT, 23 NT, 30 ton; 20.96(całk.)/18.61(rej.)×6.00×2.25 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 12H12, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w XII.2007:* 77 GT, 23 NT, 29.95 tony; 20.96(całk.)/18.61(rej.)×6.00×2.25 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 8-cyl. silnik Scania DI 1643, 386 kW/525 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w XII.2009:* 77 GT, 23 NT, 22 tony; 20.96(całk.)/18.61(rej.)×6.00×2.25 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 8-cyl. silnik Scania DI 1643, 386 kW/525 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w XII.2015:* 77 GT, 23 NT, 31.79 tony; 20.96(całk.)/18.61(rej.)×6.00×2.31 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 8-cyl. silnik Scania DI 1643, 386 kW/525 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w XII.2021:* 79 GT, 23 NT, 41.80 tony; 21.77(całk.)/18.61(rej.)×6.00×2.33 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 8-cyl. silnik Scania DI 1643, 386 kW/525 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

VIII.1980: wodowany dla *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Gryf”* z siedzibą w Władysławowie

27.IX.1980: zarejestrowany w *Urzędzie Morskim w Gdyni* jako **Wła-253**

30.IX.1980: przekazany armatorowi, kuter odbierał szyper Gerard Selin

 na jednostce trwały jeszcze prace wykończeniowe

8.X.1980: ukończony jako **Wła-253** *(Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Gryf”; Władysławowo)*

V.1993: **Wła-253** *(****właściciel:*** *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Gryf”;* ***użytkownik:*** *Eugeniusz Dudek; Władysławowo)*

 przejęty w leasingu

1999: **Wła-253** *(Eugeniusz Dudek; Władysławowo)*

VI.1996: statek pasażerski **Anna I** *(Eugeniusz Dudek; Władysławowo)*

 przez kilka kolejnych lat, w lecie okresowo eksploatowany jako statek wycieczkowy

2011: przeszedł modernizację

1999: **Wła-253** *(Denega-Necel sp. j.; Władysławowo)*

I.2024: w eksploatacji

5.) **WŁA-254**, nr budowy KŁ-21/5

*Szczecińska Stocznia Remontowa „Gryfia”* w Szczecinie, nr budowy KŁ-21/5, wodowany X.1980, ukończony 27.XI.1980

**MMSI 261004340; *PRS 420454;*** numer Rejestru Okrętowego ***ROG/S/393;*** sygnał wywoławczy (od 1997) *SPG2183*

*charakterystyka w XII.1981:* 78.39 BRT, 22.55 NRT, 30 ton; 20.97(całk.)/19.99(rej.)×5.91×2.20 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.00 m;

kadłub stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 12H12, nr silnika 24461, rok produkcji 1980, 228 kW/310 KM, 2 maszty;

1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w XII.1993:* 78.39 BRT, 22.55 NRT, 30 ton; 20.97(całk.)/20.00(rej.)×5.91×2.20 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.00 m;

kadłub stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 22H12A, 258 kW/350 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w XII.2004:* 77 GT, 23 NT, 29.95 tony; 20.96(całk.)/18.61(rej.)×6.00×2.28 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 22H12A, 258 kW/350 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w XII.2007:* 77 GT, 23 NT, 29.95 tony; 20.96(całk.)/18.61(rej.)×6.00×2.28 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 6-cyl. silnik Volvo-Penta TAM D162C, 375 kW/510 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w XII.2013:* 133 GT, 39 NT, 38.6 tony; 24.98(całk.)/21.86(rej.)×6.00×2.12 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład,

1 ładownia; 6-cyl. silnik Volvo-Penta TAM D162C, 375 kW/510 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

X.1980: wodowany dla *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Gryf”* z siedzibą w Władysławowie

27.XI.1980: ukończony jako **Wła-254** *(Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Gryf”; Władysławowo)*

28.XI.1980: przekazany armatorowi, kuter odbierał szyper Edmund Jeka

6.XII.1980: zarejestrowany w *Urzędzie Morskim w Gdyni* jako **Wła-254**

2.X.1986 ok. godz. 17.10: w trakcie powrotu z łowiska (szyper Józef Bolda) w maszynowni wybuchł pożar

 w akcji gaśniczej uczestniczył kuter „Wła-153”, który odholował uszkodzoną jednostkę do Władysławowa

X.1992: **Wła-254** *(****właściciel:*** *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Gryf”;* ***użytkownik:*** *Połowy Ryb Morskich „Mirex” Mirosław Busz; Władysławowo)*

 przejęty w leasingu

1993: modernizacja silnika do standardu Wola 22H12A o mocy 258 kW/350 KM

X.1996: **Wła-254** *(****właściciel:*** *Grażyna i Mirosław Busz;* ***użytkownik:*** *Połowy Ryb Morskich „Mirex” Mirosław Busz; Władysławowo)*

IV.kw.1996: **Gdy-4** *(****właściciel:*** *Grażyna i Mirosław Busz;* ***użytkownik:*** *Połowy Ryb Morskich „Mirex” Mirosław Busz; Gdynia)*

2000: **Wła-254** *(****właściciel:*** *Grażyna i Mirosław Busz;* ***użytkownik:*** *Połowy Ryb Morskich „Mirex” Mirosław Busz; Władysławowo)*

VIII.2002: **Wła-254** *(Piotr Grodzki, Włodzimierz Dmochewicz; Władysławowo)*

IV.2004: **Wła-254** *(****właściciel:*** *Piotr Grodzki, Włodzimierz Dmochewicz;* ***użytkownik:*** *„Almir” Spółka z o.o.; Władysławowo)*

VII.2007: **Wła-254** *(BALTFISH s.c., Piotr Grodzki, Cyprian Kwaśny; Władysławowo)*

 wymiana dotychczasowego silnika na 6-cyl. silnik Volvo-Penta TAM D162C o mocy 375 kW/510 KM

2013: przedłużony

2022: **Hel-155** *(Koga Maris S-ka z o.o.; Hel)*

I.2024: w eksploatacji

6.) **UST-10**, nr budowy KŁ-21/6

*Szczecińska Stocznia Remontowa „Gryfia”* w Szczecinie, nr budowy KŁ-21/6, wodowany 1981, ukończony I.1982

***PRS 420455;*** sygnał wywoławczy (od 1996) *SPK2003*

*charakterystyka w XII.1982:* 78 BRT, 23 NRT, 30 ton; 20.86(całk.)/19.92(rej.)×6.00×2.20 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub

stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia; 12-cyl. silnik Wola 12H12, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 8.5 węzła; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w XII.2004:* 77 GT, 30 ton; 20.86(całk.)/18.61(rej.)×6.00×2.20 m, wysokość boczna 3.00 m; kadłub stalowy, spawany, 1 pokład, 1 ładownia;

12-cyl. silnik Wola 12H12, 228 kW/310 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 5 ludzi

1981: wodowany dla *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Łosoś”* z siedzibą w Ustce

I.1982: ukończony jako **Ust-10** *(Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Łosoś”; Ustka)*

III.kw.1992: **Ust-10** *(****właściciel:*** *Spółdzielni Pracy Rybołówstwa Morskiego „Łosoś”;* ***użytkownik:*** *Henryk Pozorski, Kazimierz Chodukiewicz, Grzegorz*

*Świerczewski; Ustka)*

 przejęty w leasingu

11.XII.1992: podczas postoju w duńskim Nøxo, zaginął rybak z załogi kutra

 po 40 dniach jego ciało odnaleziono w basenie portowym

1997(?): **Ust-10** *(Henryk Pozorski, Kazimierz Chodukiewicz, Grzegorz Świerczewski; Ustka)*

IV.kw.2004: wycofany z eksploatacji i złomowany

1.I.2005: skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

***Źródła:***

**Blady Wiesław** *Polska Flota Rybacka w 1921-2001*, Morski Instytut Rybacki, Gdynia 2002, ISBN 83-908885-9-9

*Budownictwo Okrętowe nr 6/1985*, Wydawnictwo Czasopism i Książek Technicznych „SIGMA”, *ISSN 0007-3008*

**Huras Bohdan, Necel Franciszek** *Rybacka flota Władysławowa* Pomorska Oficyna Wydawniczo-Reklamowa „PORTA MARE”, Gdańsk 2015,

ISBN 978-83-62022-87-8

**Leszczyński Ryszard** *Tragedie rybackiego morza. Tom III*, Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej, Gdańsk 2006,

ISBN 83-922007-9-9

*Rejestr 1979*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1979

*Rejestr 1980*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1980

*Rejestr 1981*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1981

*Rejestr 1982*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1982

*Rejestr 1984*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1984

*Rejestr 1985*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1985

*Rejestr 1987*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1987

*Rejestr 1989*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1989

*Rejestr 1990*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1990

*Rejestr 1991*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1991

*Rejestr 1992*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1992

*Rejestr 1993*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1993

*Rejestr 1994*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1994

*Rejestr 1995*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1995

*Rejestr 1997*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1997

*Rejestr 1998*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1998

*Rejestr 1999*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1999

*Rejestr 2000*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2000

*Rejestr 2001*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2001

*Rejestr Statków 2002*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2002

*Rejestr Statków 2004*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2004

*Rejestr Statków 2005*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2005

*Rejestr Statków 2006,* Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2006

*Rejestr Statków 2007*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2007

*Rejestr Statków 2008*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2008

*Rejestr Statków 2009*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2009

*Rejestr Statków 2010*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2010

*Rejestr Statków 2011*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2011

*Rejestr Statków 2012*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2012

*Rejestr Statków 2013*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2013

*Rejestr Statków 2014*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2014

*Rejestr Statków 2015*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2015

*Rejestr Statków 2016*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2016

*Rejestr Statków 2017*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2017

*Rejestr Statków 2018*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2018

*Rejestr Statków 2019*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2019

*Rejestr Statków 2020*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2020

*Rejestr Statków 2021*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2021

*Rejestr Statków 2022*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2022

*Rejestr Statków 2023*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2023

*Rejestr Statków 2024*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2024

**Suska Witold Lucjan** *Statki rybackie, zatokowe i przybrzeżno-morskie*, Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej, Gdańsk 2020,

ISBN 978-83-60584-88-0