***Wykaz polskich kutrów rybackich Nr 12 (wersja 2.4)***

***Kutry typu KG-152*** *(JO-2)*

1.) **ARKA 24** Gdy-131, typ KG-152, *Stocznia Rybacka* w Gdyni, nr budowy 56/402

*Stocznia Rybacka* w Gdyni, położenie stępki 1947, ukończony 30.VI.1948

***PRS 41032;*** sygnał wywoławczy *SOEJ*

*charakterystyka w 1949:* 29.03 BRT, 9.04 NRT; 15.25(całk.)×4.95×~2.00 m, głębokość 2.00 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 1-cyl. silnik

Tuxham, 75/85 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie typu kecz; 1 ster, 1 śruba, 8 węzłów; załoga 4 ludzi

1947: położenie stępki

30.VI.1948: ukończony jako **Arka 24** Gdy-131 *(****właściciel:*** *Morski Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Towarzystwo Połowów Morskich i Handlu*

*Zagranicznego „Arka”; Gdynia)*

 operował z portu władysławowskiego

1.VI.1949: **Arka 24** Gdy-131 *(****właściciel:*** *Morski Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Kutrowych „Arka”; Gdynia)*

XII.1949: załoga kutra zdobyła tytuł przodownika współzawodnictwa pracy

1.I.1950: **Arka 24** Gdy-131 *(Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Kutrowych „Arka”; Gdynia)*

24.I.1951: **Arka 24** Gdy-131 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

12.VII.1954 ok. godz. 14.30: w porcie władysławowskim zderzył się (szyper Rajmund Konkel) z kutrem „Wła-30”

18.XII.1954: przeznaczony do przekazania powstającemu w tym czasie *„Szkunerowi”*

I.1955: **Gdy-131** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Gdynia)*

† 10.III.1956 pomiędzy godz. 19.00 a 20.00: powracając w złych warunkach atmosferycznych z łowiska, rozbił się o zachodni falochron portu Władysławowo

(szper Konrad Lewandowski, kuter prowadził kierownik zespołu połowowego Władysław Kowalski), załogę uratowały kutry „Wła-102” i „Wła-103”.

 uznany za stracony

2.) **ARKA 22** Gdy-148, typ KG-152, *Stocznia Rybacka* w Gdyni, nr budowy 57/402

*Stocznia Rybacka* w Gdyni, położenie stępki 1947, wodowany I.poł.1948, ukończony 3.VI.1948, w eksploatacji 12.VII.1948

***PRS 41033,*** od 1975 --> ***PRS 410033;*** sygnał wywoławczy *SOEE* (wykreślony z rejestru ok. 1972 roku)

*charakterystyka w I.1959:* 29.03 BRT, 9.04 NRT; 15.25(całk.)/14.55 (rej.)×5.06×~2.00 m, głębokość 1.97 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 2-cyl.

silnik Vølund M-240, nr silnika 2502, rok produkcji 1953, 100 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie typu kecz; 1 ster, 1 śruba, 7 węzłów; załoga

4 ludzi

*charakterystyka w I.1974:* 29 BRT, 9 NRT; 15.25(całk.)/14.55 (rej.)×5.06×~2.00 m, głębokość 1.97 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 4-cyl. silnik

Puck P-150, nr silnika 124/001, rok produkcji 1965, 135 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie typu kecz; 1 ster, 1 śruba, 7 węzłów; załoga 4 ludzi

1947: położenie stępki

I.poł.1948: wodowany

3.VI.1948: ukończony jako **Arka 22** Gdy-148 *(****właściciel:*** *Morski Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Towarzystwo Połowów Morskich i Handlu Zagranicznego*

*„Arka”; Gdynia)*

12.VII.1948: wszedł do eksploatacji

1.VI.1949: **Arka 22** Gdy-148 *(****właściciel:*** *Morski Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Kutrowych „Arka”; Gdynia)*

1.I.1950: **Arka 22** Gdy-148 *(Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Kutrowych „Arka”; Gdynia)*

 tego dnia *„Arka”* przejęła kuter na własność

VI.1950: **Arka 22** Dar-49 *(Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Kutrowych „Arka”; Darłowo)*

18.I.1951: **Dar-49** *(Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Morskich „Barka”; Darłowo)*

24.I.1951: **Dar-49** *(Kombinat Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Barka”; Darłowo)*

1.I.1952: **Dar-49** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Kuter”; Darłowo)*

VIII.1952: **Dar-12** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Kuter”; Darłowo)*

25.I.1955: w porcie darłowskim zderzył się z kutrem „Dar-35”

XI.1955: **Łeb-16** *(Spółdzielnia Pracy Rybków Morskich im. „10-lecia PRL”; Łeba)*

I.poł.1956: **Łeb-16** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego im. „10-lecia PRL”; Łeba)*

25.V.1962: w trakcie połowów doznał awarii silnika, przyholowany do portu

 wycofany z eksploatacji i przeznaczony na sprzedaż

1.II.1963 po północy: 5 mil na płn.-wsch. od latarni Stilo, brał udział w ratowaniu kutra „Łeb-16”

II.1965: oferowany na przetargu, nie znalazł nabywcy

II./III.1965: **Łeb-16** *(Brunon Trendel; Łeba)*

kupiony na drugim przetargu

2.IV.1965: **Wła-50** *(Brunon Trendel; Władysławowo)*

VIII.1972: wymiana dotychczasowego silnika na 4-cyl. silnik Puck P-150, nr silnika 124/001, rok produkcji 1965 o mocy 135 KM

IX(?).1975: **Wła-50** *(Henryk Trendel; Władysławowo)*

przed IV.1976: **Wła-50** *(Mieczysław Trendel; Władysławowo)*

† 28.IV.1976 godz. 10.20: w odległości niespełna 2 mil od portu władysławowskiego (szyper Leon Konkel), w wyniku zalania maszynowni przez silną falę

przyboju i awarii silnika, zdryfował na przybrzeżną mieliznę

7.V.1976: ściągnięty przez statek ratowniczy „Pasat” i odholowany do Władysławowa

 wyslipowany, remont uznano za nieopłacalny, po prowizorycznym uszczelnieniu, spuszczony na wodę

1977(?): rozpoczęto rozbiórkę

***UWAGA:*** nie wykluczone, iż w trakcie rozbiórki, przejęty przez *Marynarkę Rzeczypospolitej* i po przeholowaniu na poligon na Rewie Mew, został

zatopiony w trakcie ćwiczeń artyleryjskich

3.) **ARKA 19** Gdy-139, typ KG-152, *Stocznia Rybacka* w Gdyni, nr budowy 58/402

*Stocznia Rybacka* w Gdyni, położenie stępki 1947, wodowany II.poł.1947, ukończony 28.VII.1948

***PRS 41034;*** sygnał wywoławczy *SOFK* (wykreślony z rejestru ok. 1965 roku)

*charakterystyka w I.1959:* 29 BRT, 9 NRT; 14.55(rej.)×5.06×~2.00 m, głębokość 1.97 m, wysokość boczna 2.40 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia;

2-cyl. silnik Vølund M-230, nr silnika 2535, rok produkcji 1948, 70 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie typu kecz; 1 ster, 1 śruba, 6 węzłów; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w I.1967:* 29 BRT, 9 NRT; 14.55(rej.)×5.06×~2.00 m, głębokość 2.40 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Kahler

KR 18D, 75 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie typu kecz; 1 ster, 1 śruba; załoga 4 ludzi

1947: położenie stępki

II.poł.1947: wodowany

28.VII.1948: ukończony jako **Arka 19** Gdy-139 *(****właściciel:*** *Morski Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Towarzystwo Połowów Morskich i Handlu*

*Zagranicznego „Arka”; Gdynia)*

1.VI.1949: **Arka 19** Gdy-139 *(****właściciel:*** *Morski Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Kutrowych „Arka”; Gdynia)*

1.I.1950: **Arka 19** Gdy-139 *(Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Kutrowych „Arka”; Gdynia)*

 tego dnia *„Arka”* przejęła kuter na własność

IV.1950: **Arka 19** Dar-45 *(Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Kutrowych „Arka”; Darłowo)*

18.I.1951: **Dar-45** *(Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Morskich „Barka”; Darłowo)*

24.I.1951: **Dar-45** *(Kombinat Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Barka”; Darłowo)*

1.I.1952: **Dar-45** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Kuter”; Darłowo)*

VIII.1952: **Dar-10** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Kuter”; Darłowo)*

27.II.1953: wszedł na piaszczystą mieliznę w pobliżu Darłowa

IX.1954: kuter hydrograficzny **Litoral** *(Zarząd Portu Szczecin; Szczecin)*

1956: kuter hydrograficzny **Litoral** *(Szczeciński Urząd Morski; Szczecin)*

1960: poza eksploatacją

1961: kuter rybacki **Gdy-64** *(Wincenty Chyła; Gdynia)*

VIII(?).1966: **Łeb-3** *(Zbigniew Ratajczak; Łeba)*

† 10.IV.1967 ok. godz. 23.00: w gęstej mgle, około 4 mile od portu w Łebie, wszedł na mieliznę, a następnie zatonął

załogę zdjęli ratownicy z Brzegowej Stacji Ratowniczej w Łebie, kuter nie został wydobyty

4.) **GDY-144**, typ KG-152, *Stocznia Rybacka* w Gdyni, nr budowy 59/402

*Stocznia Rybacka* w Gdyni, położenie stępki 1947, wodowany II.poł.1947, ukończony IV.1948

***PRS 41156,*** od 1975 --> ***PRS 410156;*** sygnał wywoławczy *SOST,* od IV.1953 --> *SOWH* (wykreślony z rejestru ok. 1965 roku)

*charakterystyka w 1952:* 31.03 BRT, 8.96 NRT; 15.25(całk.)×4.90×~2.00 m, głębokość 2.10 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; silnik Vølund,

70/80 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie typu kecz; 1 ster, 1 śruba, 9 węzłów; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w I.1959:* 31.03 BRT, 8.96 NRT; 15.25(całk.)/15.20(rej)×4.90×~2.00 m, głębokość 2.10 m, wysokość boczna 2.40 m; kadłub drewniany,

1 pokład, 1 ładownia; 4-cyl. silnik Puck A-4, nr silnika 24/13, rok produkcji 1955, 100 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie typu kecz; 1 ster,

1 śruba, 9 węzłów; załoga 4 ludzi

1947: położenie stępki

II.poł.1947: wodowany

IV.1948: ukończony jako **Gdy-144** *(****właściciel:*** *Morski Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Bałtycka Spółka Rybna; Gdynia)*

XII.1948: wraz z kutrem „Gdy-143” uciekł do Szwecji (na pokładzie jednego z kutrów wyjechał m. in. dyrektor spółki Roman Zdrojewski)

 szwedzki sąd przyznał własność kutra *Bałtyckiej Spółce Rybnej* (wówczas już w upadłości)

1951: rząd *Polskiej Rzeczpospolitej Ludowej* odkupił własność kutra

19.XII.1951: wypłynął ze Szwecji do Polski na holu (wraz z kutrem „Gdy-143”) holownika „Bawół”

3.I.1952: przyholowany (wraz z kutrem „Gdy-143”) do Ustki

I.poł.1952: **Arka 30** Gdy-144 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

 poławiał z Władysławowa

18.XII.1954: przeznaczony do przekazania powstającemu w tym czasie *„Szkunerowi”*

I.1955: **Gdy-144** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Gdynia)*

IX.1956(?): wymiana dotychczasowego silnika na 4-cyl. silnik Puck A-4, nr silnika 24/13, rok produkcji 1955 o mocy 100 KM

25.VII.1956: **Wła-127** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Władysławowo)*

I.poł.1960: **Wła-127** *(Paweł Budzisz; Władysławowo)*

11.VIII.1960: **Wła-7** *(Paweł Budzisz; Władysławowo)*

3.IX.1964 po godz. 04.00: przeholował kuter „Wła-86” do portu we Władysławowie, nabierający wody w pobliżu wejścia do portu

1965/1966: producent zmienił nazwę typu silnika z A-4 na A-100

V.1976: **Wła-7** *(Henryk Białkowski; Władysławowo)*

1978: **Wła-7** *(Henryk Jaskułka; Władysławowo)*

III.1980: **WsG-7** *(Henryk Jaskułka; Górki Wschodnie)*

X.1981: skreślony z ewidencji *Urzędu Morskiego*

 dalsze losy nieznane

5.) **GDY-143**, typ KG-152, *Stocznia Rybacka* w Gdyni, nr budowy 60/402

*Stocznia Rybacka* w Gdyni, położenie stępki 1947, ukończony IV.1948

***PRS 41155,*** od 1975 --> ***PRS 410155;*** sygnał wywoławczy *SOSM,* od IV.1953 --> *SOWB* (wykreślony z rejestru ok. 1965 roku)

*charakterystyka w 1952:* 30.87 BRT, 8.94 NRT; 15.25(całk.)×4.90×~2.00 m, głębokość 1.95 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; silnik Vølund, moc

70/80 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie typu kecz; 1 ster, 1 śruba, 9 węzłów; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w I.1959:* 30.87 BRT, 8.94 NRT; 15.25(całk.)/15.14(rej.)×4.90×~2.00 m, głębokość 1.95 m, wysokość boczna 2.40 m; kadłub drewniany,

1 pokład, 1 ładownia; 4-cyl. silnik Puck A-4, nr silnika 34/39, rok produkcji 1956, moc 100 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie typu kecz;

1 ster, 1 śruba, 9 węzłów; załoga 4 ludzi

1947: położenie stępki

IV.1948: ukończony jako **Gdy-143** *(****właściciel:*** *Morski Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Bałtycka Spółka Rybna; Gdynia)*

XII.1948: wraz z kutrem „Gdy-144” uciekł do Szwecji (na pokładzie jednego z kutrów wyjechał m. in. dyrektor spółki Roman Zdrojewski)

 szwedzki sąd przyznał własność kutra *Bałtyckiej Spółce Rybnej* (wówczas już w upadłości)

1951: rząd *Polskiej Rzeczpospolitej Ludowej* odkupił własność kutra

19.XII.1951: wypłynął ze Szwecji do Polski na holu (wraz z kutrem „Gdy-144”) holownika „Bawół”

3.I.1952: przyholowany (wraz z kutrem „Gdy-144”) do Ustki

I.poł.1952: **Arka 29** Gdy-143 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

 poławiał z Władysławowa

18.XII.1954: przeznaczony do przekazania powstającemu w tym czasie *„Szkunerowi”*

I.1955: **Gdy-143** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Gdynia)*

25.VII.1956: **Wła-126** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Władysławowo)*

II.1957(?): wymiana dotychczasowego silnika na 4-cyl. silnik Puck A-4, nr silnika 34/39, rok produkcji 1956 o mocy 100 KM

VI.1960: **Wła-126** *(Bernard Necel; Władysławowo)*

IV.kw(?).1972: **Wła-126** *(Maria Necel; Władysławowo)*

II.1974: **Wła-126** *(Zygfryd Konkel; Władysławowo)*

† 28.IV.1976 godz. 09.20: w czasie sztormu, wyrzucony na mieliznę u wejścia do portu we Władysławowie

 załogę zdjęli ratownicy ze Stacji Ratownictwa Brzegowego,

4.V.1976: po dokonaniu oględzin kuter uznano za stracony

 wrak po wydobyciu, został rozebrany na opał

6.) **ARKA 11A** Gdy-161, typ KG-152, *Stocznia Rybacka* w Gdyni, nr budowy 63/402

*Stocznia Rybacka* w Gdyni, położenie stępki 1948(?), ukończony IX(?).1948, w eksploatacji 5.X.1948

***PRS 41035,*** od 1975 --> ***PRS 410035;*** sygnał wywoławczy *SODZ* (wykreślony z rejestru ok. 1965 roku)

*charakterystyka w 1948:* 29.03 BRT, 9.04 NRT; 15.25(całk.)×5.06×~2.00 m, głębokość 1.97 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 1-cyl. silnik

Tuxham, moc 75/85 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie typu kecz; 1 ster, 1 śruba, 8 węzłów; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w XIII.1958:* 29.03 BRT, 9.04 NRT; 14.55(rej.)×5.06×~2.00 m, głębokość 1.97 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 4-cyl. silnik

Puck A-4, nr silnika 34/44, rok produkcji 1955, moc 100 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie typu kecz; 1 ster, 1 śruba, 9 węzłów; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w I.1959:* 29.03 BRT, 9.04 NRT; 14.55(rej.)×5.06×~2.00 m, głębokość 1.97 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 4-cyl. silnik

Puck A-4, nr silnika 44/57, rok produkcji 1956, moc 100 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie typu kecz; 1 ster, 1 śruba, 9 węzłów; załoga 4 ludzi

1948(?): położenie stępki

IX(?).1948: ukończony jako **Arka 11a** Gdy-161 *(****właściciel:*** *Morski Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Towarzystwo Połowów Morskich i Handlu*

*Zagranicznego „Arka”; Gdynia)*

1.VI.1949: **Arka 11a** Gdy-161 *(****właściciel:*** *Morski Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Kutrowych „Arka”; Gdynia)*

1.I.1950: **Arka 11a** Gdy-161 *(Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Kutrowych „Arka”; Gdynia)*

24.I.1951: **Arka 11a** Gdy-161 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

18.XII.1954: przeznaczony do przekazania powstającemu w tym czasie *„Szkunerowi”*

I.1955: **Gdy-161** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Gdynia)*

25.VII.1956: **Wła-129** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Władysławowo)*

IX.1956(?): wymiana dotychczasowego silnika na 4-cyl. silnik Puck A-4, nr silnika 34/44, rok produkcji 1955 o mocy 100 KM

IX.1958(?): wymiana dotychczasowego silnika na tego samego typu, nr silnika 44/57, rok produkcji 1956

V.1960: **Gdy-66** *(Jan, Teodor i Stefan Kass; Gdynia)*

1980: **Gdy-66** *(Jerzy Kass; Gdynia)*

18.I.1982 ok. godz. 14.00: w odległości półtorej mili od głównego wejścia do portu gdyńskiego zaczął tonąć nabierając wody do ładowni oraz kubryku.

 przyczyną było przetarcie i wybicie dziur w dziobnicy przez ostry lód, wezwane jednostki ratownicze uratowały kuter

28.III.1983: podjął z wody załogę płonącego kutra „Gdy-67”

III.1984: **Gdy-66** *(Stanisław Rychcik; Gdynia)*

W.1985: wycofany z eksploatacji

I.1986: skreślony z ewidencji *Urzędu Morskiego*

 dalsze losy nieznane

7.) **ARKA 27** Gdy-95, typ KG-152, *Stocznia Rybacka* w Gdyni, nr budowy 64/402

*Stocznia Rybacka* w Gdyni, położenie stępki 1948(?), ukończony 8.IX.1948, w eksploatacji 14.IX.1948

***PRS 41036,*** od 1975 --> ***PRS 410036;*** sygnał wywoławczy *SODX* (wykreślony z rejestru ok. 1965 roku)

*charakterystyka w 1948:* 29.03 BRT, 9.04 NRT; 14.55(m.p.)×5.06×~2.00 m, głębokość 1.97 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 1-cyl. silnik

Tuxham, moc 75/85 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie typu kecz; 1 ster, 1 śruba, 8 węzłów; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w I.1959:* 29.03 BRT, 9.04 NRT, 10 ton; 15.25(całk.)/14.55(rej.)×5.06×~2.00 m, głębokość 1.97 m, wysokość boczna 2.40 m; kadłub

drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 2-cyl. silnik Vølund M-240, nr seryjny 2723, rok produkcji 1953, moc 100 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie typu kecz; 1 ster, 1 śruba, 9 węzłów; załoga 4 ludzi

1947: położenie stępki

8.IX.1948: ukończony jako **Arka 27** Gdy-95 *(****właściciel:*** *Morski Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Towarzystwo Połowów Morskich i Handlu*

*Zagranicznego „Arka”; Gdynia)*

14.IX.1948: wszedł do eksploatacji

1.VI.1949: **Arka 27** Gdy-95 *(****właściciel:*** *Morski Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Kutrowych „Arka”; Gdynia)*

1.I.1950: **Arka 27** Gdy-95 *(Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Kutrowych „Arka”; Gdynia)*

 tego dnia *„Arka”* przejęła kuter na własność

I.poł.1950: **Arka 27** Dar-9 *(Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Kutrowych „Arka”; Darłowo)*

18.I.1951: **Dar-9** *(Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Morskich „Barka”; Darłowo)*

24.I.1951: **Dar-9** *(Kombinat Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Barka”; Darłowo)*

1.I.1952: **Dar-9** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Kuter”; Darłowo)*

1953/1954: wymiana dotychczasowego silnika na 2-cyl. silnik Vølund M-240, nr seryjny 2723, rok produkcji 1953 o mocy 100 KM

X.1956: **Dar-52** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Kuter”; Darłowo)*

26.V.1960: sprzedany *Marianowi Zdanowskiemu*

28.V.1960: **Dar-52** *(Marian Zdanowski; Darłowo)*

 tego dnia przejęty od *„Kutra”*

VI.1960: **Ust-17** *(Marian Zdanowski; Ustka)*

1.VII.1960: **Ust-17** *(Marian Zdanowski, Andrzej Dudli, Tadeusz Zdyb i Piotr Binkowski; Ustka)*

 kuter stanowił wkład do spółki *Mariana Zdanowskiego*

9.V.1961: na kutrze wybuchł pożar

1.VII.1962: **Ust-17** *(Marian Zdanowski; Ustka)*

 spółka została rozwiązana

VII./VIII.1960: **Ust-17** *(Fryderyk Walkowc; Ustka)*

17.VIII.1962: **Hel-14** *(Fryderyk Walkowc; Hel)*

19.XI.1962: **Jas-81** *(Ignacy Konkel; Jastarnia)*

9.I.1965: brał udział w akcji ściągnięcia z mielizny kutra „Jas-13”

10.I.1965: zakończenie akcji ratowniczej, ściągnięty kuter „Jas-13” przeholowano do Jastarni

II.1965: **Jas-81** *(****właściciele:*** *Ignacy i Rajmund Konkel, Gerard Lisakowski oraz Leonard Budzisz;* ***użytkownicy:*** *Ignacy i Rajmund Konkel, Gerard*

*Lisakowski, Leonard Budzisz oraz Ferdynand Struck; Jastarnia)*

IV.1971: **Jas-81** *(****właściciele:*** *żona i córka Ignacego oraz Rajmund Konkel, Gerard Lisakowski i Leonard Budzisz;* ***użytkownicy:*** *Rajmund Konkel, Gerard*

*Lisakowski, Leonard Budzisz oraz Ferdynand Struck; Jastarnia)*

V.1972: **Jas-81** *(****właściciele:*** *Rajmund Konkel, Gerard Lisakowski i Leonard Budzisz;* ***użytkownicy:*** *Rajmund Konkel, Gerard Lisakowski, Leonard Budzisz*

*oraz Ferdynand Struck; Jastarnia)*

VIII.1974: **Jas-81** *(****właściciele:*** *Gerard Lisakowski i Leonard Budzisz;* ***użytkownicy:*** *Gerard Lisakowski, Leonard Budzisz oraz Ferdynand Struck; Jastarnia)*

IV.1975: **Jas-81** *(Ignacy Kohnke; Jastarnia)*

1979: wycofany z eksploatacji

I.kw.1982: rozebrany na opał i złom

23.II.1982: skreślony z ewidencji *Urzędu Morskiego*

8.) **ARKA 28** Gdy-158, typ KG-152, *Stocznia Rybacka* w Gdyni, nr budowy 65/402

*Stocznia Rybacka* w Gdyni, położenie stępki 1948(?), ukończony X(?).1948, w eksploatacji 27.X.1948

***PRS 41037;*** sygnał wywoławczy *SODY*

*charakterystyka w I.1959:* 29 BRT, 9 NRT; 14.55(rej.)×5.06×~2.00 m, głębokość 1.97 m, wysokość boczna 2.40 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia;

1-cyl. silnik Tuxham, nr silnika 3188, rok produkcji 1947, moc 85 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie typu kecz; 1 ster, 1 śruba, 6 węzłów; załoga 4 ludzi

1948(?): położenie stępki

X(?).1948: ukończony jako **Arka 28** Gdy-158 *(****właściciel:*** *Morski Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Towarzystwo Połowów Morskich i Handlu*

*Zagranicznego „Arka”; Gdynia)*

27.X.1948: wszedł do eksploatacji

1.VI.1949: **Arka 28** Gdy-158 *(****właściciel:*** *Morski Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Kutrowych „Arka”; Gdynia)*

II.poł.1949: wykorzystywany przez *Wojska Ochrony Pogranicza* w celach patrolowych

1.I.1950: **Arka 28** Gdy-158 *(Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Kutrowych „Arka”; Gdynia)*

 tego dnia *„Arka”* przejęła kuter na własność

I.poł.1950: **Arka 28** Dar-8 *(Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Kutrowych „Arka”; Darłowo)*

18.I.1951: **Dar-8** *(**Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Morskich „Barka”; Darłowo)*

24.I.1951: **Dar-8** *(Kombinat Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Barka”; Darłowo)*

1.I.1952: **Dar-8** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Kuter”; Darłowo)*

III.1953: wyrzucony na brzeg w pobliżu Darłowa

VIII.1955: kuter hydrograficzny **Antedon** *(Zarząd Portu Szczecin; Szczecin)*

I.poł.1956(?): kuter hydrograficzny **Antedon** *(Szczeciński Urząd Morski; Szczecin)*

1959: skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

9.) **KOŁ-36**, typ KG-152, *Stocznia Rybacka* w Gdyni, nr budowy 77/402

*Stocznia Rybacka* w Gdyni, ukończony XI.1949, w eksploatacji pocz.1950

***PRS 41351,*** od 1975 --> ***PRS 410351,*** po 1978 --> ***PRS 630373;*** sygnał wywoławczy *SOIV* (wykreślony z rejestru ok. 1965 roku)

*charakterystyka w 1957:* 26 BRT, 10 NRT; 15.53(rej.)×4.97×~2.00 m, głębokość 1.87 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 2-cyl. silnik Vølund

M-240, nr silnika 2596, rok produkcji 1949, moc 100 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie typu kecz; 1 ster, 1 śruba, 9 węzłów; załoga 4 ludzi

XI.1949: ukończony jako **Koł-36** *(****właściciel:*** *Morski Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Morskich „Barka”; Kołobrzeg)*

kon.XII.1949(?): zarejestrowany w *Morskim Urzędzie Rybackim* w Szczecinie

pocz.1950: wszedł do eksploatacji

24.1.I.1951: **Koł-36** *(****właściciel:*** *Morski Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Kombinat Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Barka”; Kołobrzeg)*

IX.1951: **Arka 92** Koł-36 *(****właściciel:*** *Morski Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Kołobrzeg)*

13.X.1951: **Arka 92** Wła-65 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Władysławowo)*

VI.1954: wykonał roczny plan połowów (szyper Alfons Konkol)

18.XII.1954: przeznaczony do przekazania powstającemu w tym czasie *„Szkunerowi”*

11.II.1955: **Wła-65** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Władysławowo)*

 przejmował szyper Edmund Pobłocki

1960: osiągnął znakomite wyniki połowowe (szyper Albin Konkel)

X.1961: **Koł-94** *(Kazimierz Markowicz; Kołobrzeg)*

23.III.1964 godz. 05.50: w czasie postoju przy Nabrzeżu Kłajpedzkim w porcie kołobrzeskim, został uderzony przez obracający się w porcie kuter „Koł-154”

 kuter doznał wyłamania nadburcia

XI.1968: **Koł-94** *(Marian Popielarz; Kołobrzeg)*

IX.1970: **Koł-94** *(Stefan Milinkiewicz; Kołobrzeg)*

XI(?).1975: **Koł-94** *(Feliks Zachciał i wspólnicy; Kołobrzeg)*

III.kw.1978: wycofany z eksploatacji

wykreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

***UWAGA:*** możliwe, że zakupiony przez Tadeusza Prus-Zajączkowskiego ze Szczecina z przeznaczeniem na jacht, przebudowa miała trwać od V.1985 do

XII.1987

10.) **KOŁ-37**, typ KG-152, *Stocznia Rybacka* w Gdyni, nr budowy 78/402

*Stocznia Rybacka* w Gdyni, ukończony IV.kw.1949, rejestracja XII.1949, w eksploatacji pocz.1950

***PRS 41329,*** od 1975 --> ***PRS 410329;*** sygnał wywoławczy *SOJP* (wykreślony z rejestru ok. 1965 roku)

*charakterystyka w I.1958:* 26 BRT, 10 NRT, 10 ton; 15.53(całk.)×4.97×~2.00 m, głębokość 1.87 m, wysokość boczna 2.40 m; kadłub drewniany, 1 pokład,

1 ładownia; 2-cyl. silnik Vølund M-240, nr silnika 2597, rok produkcji 1949, moc 100 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie typu kecz; 1 śruba,

1 ster, 8 węzłów; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w I.1959:* 26 BRT, 10 NRT, 10 ton; 15.53(całk.)/15.25(rej.)×4.97×~2.00 m, głębokość 1.87 m, wysokość boczna 2.40 m; kadłub drewniany,

1 pokład, 1 ładownia; 4-cyl. silnik Puck A-4, nr silnika 34/46, rok produkcji 1956, moc 100 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie typu kecz;

1 śruba, 1 ster, 8 węzłów; załoga 4 ludzi

IV.kw.1949: ukończony jako **Koł-37** *(****właściciel:*** *Morski Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Morskich „Barka”;*

*Kołobrzeg)*

XII.1949: zarejestrowany w *Morskim Urzędzie Rybackim* w Szczecinie

pocz.1950: wszedł do eksploatacji

24.I.1951: **Koł-37** *(****właściciel:*** *Morski Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Kombinat Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Barka”; Kołobrzeg)*

1.I.1952: **Koł-37** *(****właściciel:*** *Morski Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Barka”; Kołobrzeg)*

II.poł.50-tych: **Koł-37** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Barka”; Kołobrzeg)*

III.kw.1958: wymiana dotychczasowego silnika na 4-cyl. silnik Puck A-4, nr silnika 34/46, rok produkcji 1956 o mocy 100 KM

I.kw.1961: **Koł-92** *(Józef Drozdowski; Kołobrzeg)*

20.IV.1961 godz. 03.20: w odległości 140 m od zachodniej główki falochronu zderzył się z kutrem „Koł-57”

19.IV.1962: osiadł na piaskach przybrzeża

XII.1983(?): **Koł-92** *(Jan Szwodner; Kołobrzeg)*

1985/1986: wykreślony z Rejestru *Polskiego Rejestru Statków*

11.) **KOŁ-38**, typ KG-152, *Stocznia Rybacka* w Gdyni, nr budowy 79/402

*Stocznia Rybacka* w Gdyni, ukończony 19.XII.1949, w eksploatacji pocz.1950

***PRS 41290,*** od 1975 --> ***PRS 410290;*** sygnał wywoławczy *SOIW* (wykreślony z rejestru ok. 1965 roku)

*charakterystyka w I.1959:* 25.92 BRT, 10.33 NRT; 15.53(rej.)×4.97×~2.00 m, głębokość 1.87 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 2-cyl. silnik

Kromhout 2H4, nr silnika 119373, rok produkcji 1949, moc 100 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie typu kecz; 9 węzłów; załoga 4 ludzi

19.XII.1949: ukończony jako **Koł-38** *(****właściciel:*** *Morski Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Morskich „Barka”;*

*Kołobrzeg)*

w tym miesiącu zarejestrowany w *Morskim Urzędzie Rybackim* w Szczecinie

pocz.1950: wszedł do eksploatacji

24.I.1951: **Koł-38** *(****właściciel:*** *Morski Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Kombinat Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Barka”; Kołobrzeg)*

IX.1951: **Arka 93** Koł-38 *(****właściciel:*** *Morski Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Kołobrzeg)*

13.X.1951: **Arka 93** Wła-66 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Władysławowo)*

pocz. XI.1952: wykonał roczny plan połowów (szyper Albin Muża)

26.I.1953 ok. godz. 11.00: na łowisku „R 7” wypadł za burtę i utonął szyper kutra

1.V.1954: makieta kutra wzięła udział w pochodzie 1-majowym

18.XII.1954: przeznaczony do przekazania powstającemu w tym czasie *„Szkunerowi”*

II.1955: **Wła-66** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Władysławowo)*

26.II.1963: **Hel-24** *(Jan Duszyński; Hel)*

14.I.1964 ok. godz. 07.30: w odległości 4 mil na płn.-wsch. od latarni morskiej w Helu zderzył się z kutrem „Gdy-185”

5.XII.1968: **Wła-14** *(Jan Duszyński; Władysławowo)*

I.1975: **Wła-14** *(Henryk Duszyński; Władysławowo)*

pocz1985(?): wycofany z eksploatacji

IV.1985: sprzedany *Jerzemu Szomborgowi*, który rozebrał go na opał i złom

12.) **Bez Nazwy**, typ KG-152, *Stocznia Rybacka* w Gdyni, nr budowy 80/402

*Stocznia Rybacka* w Gdyni, nie ukończony

***PRS 41161***

*charakterystyka planowana:* 26 BRT, 10 NRT, 10 ton; 14.55(rej.)×5.00×~2.00 m, głębokość 1.90 m, wysokość boczna 2.40 m; kadłub drewniany, 1 pokład,

1 ładownia; 2-cyl. silnik Vølund M-240, moc 100 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie typu kecz; 1 śruba, 1 ster, 8 węzłów; załoga 4 ludzi

1949: budowany dla *Morskiej Centrali Handlowej* z siedzibą w Gdyni

nieukończony, dalszy los nie znany

13.) **ARKA 48** Dar-38, typ KG-152, *Stocznia Rybacka* w Gdyni, nr budowy 86/402

*Stocznia Rybacka* w Gdyni, wodowany 1949, ukończony III.1950, w eksploatacji 30.III.1950

***PRS 41081,*** od 1975 --> ***PRS 410081;*** sygnał wywoławczy *SOLI* (wykreślony z rejestru ok. 1965 roku)

*charakterystyka w I.1959:* 24.69 BRT, 8.74 NRT, 10 ton; 15.25(całk.)/15.16(rej.)×4.95×~2.00 m, głębokość 1.98 m, wysokość boczna 2.40 m; kadłub

drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 2-cyl. silnik Vølund M-240, nr silnika 2646, rok produkcji 1950, moc 100 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie typu kecz; 1 śruba, 1 ster, 9 węzła; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w I.1967:* 24.69 BRT, 8.74 NRT, 10 ton; 15.25(całk.)/15.16(rej.)×4.95×~2.00 m, głębokość 1.98 m, wysokość boczna 2.40 m; kadłub

drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 2-cyl. silnik Vølund M-240, nr silnika 2700, rok produkcji 1952, moc 100 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie typu kecz; 1 śruba, 1 ster, 9 węzła; załoga 4 ludzi

1949: wodowany

III.1950: ukończony jako **Arka 48** Dar-38 *(****właściciel:*** *Morski Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Kutrowych „Arka”;*

*Darłowo)*

***UWAGA:*** numer „Arki”, oznakę rybacką oraz numer PRS odziedziczył po kutrze przejętym wraz z sowiecką bazą rybacką w Darłowie w październiku

1948 r.

18.I.1951: **Dar-38** *(Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Morskich „Barka”; Darłowo)*

24.I.1951: **Dar-38** *(Kombinat Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Barka”; Darłowo)*

1.I.1952: **Dar-38** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Kuter”; Darłowo)*

VIII.1952: **Dar-7** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Kuter”; Darłowo)*

VIII.1953: zrealizował roczny plan połowów (szyper Władysław Wicens)

X.1956: **Dar-51** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Kuter”; Darłowo)*

VI.1960: **Ust-14** *(Bolesław Czerski; Ustka)*

19.I.1962: **Wła-33** *(Bolesław Czerski; Władysławowo)*

6.III.1964 unieruchomiony na morzu w wyniku awarii silnika (szyper Bolesław Czerski), strzelane czerwone rakiety zauważył wschodnioniemiecki statek

„Graling”, który powiadomił służby ratownicze, odholowany do Władysławowa przez kuter ratowniczy „R-1”

II.1966(?): wymiana dotychczasowego silnika na silnik tego samego typu o nr silnika 2700, rok produkcji 1952

1973: **Wła-33** *(Spadkobiercy Bolesława Czerskiego; Władysławowo)*

 nieeksploatowany, niszczał zacumowany w rogu basenu portowego

† poł.1979: zatonął w porcie władysławowskim

X.1979: podniesiony z dna basenu przez dźwig pływający „Maja”

 rozebrany na opał, cześć kadłuba zachowano w skansenie we Władysławowie

14.) **ARKA 55** Dar-44, typ KG-152A, *Stocznia Rybacka* w Gdyni, nr budowy 87/402

*Stocznia Rybacka* w Gdyni, wodowany 1949, ukończony I.kw.1950, w eksploatacji 31.III.1950

***PRS 41160;*** sygnał wywoławczy *SOLS* (wykreślony z rejestru ok. 1965 roku)

*charakterystyka w I.1959:* 29 BRT, 9 NRT; 15.25(całk.)/15.16(rej.)×4.95×~2.00 m, głębokość 1.98 m, wysokość boczna 2.40 m; kadłub drewniany, 1 pokład,

1 ładownia; 1-cyl. silnik Vølund M-155, nr silnika 2651, rok produkcji 1949, moc 85 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie typu kecz; 1 śruba,

1 ster, 6 węzłów

1949: wodowany

I.kw.1950: ukończony jako **Arka 55** Dar-44 *(****właściciel:*** *Morski Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Kutrowych „Arka”;*

*Darłowo)*

31.III.1950: wszedł do eksploatacji

18.I.1951: **Dar-44** *(Kombinat Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Barka”; Darłowo)*

1.I.1952: **Dar-44** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Kuter”; Darłowo)*

VIII.1952: **Dar-6** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Kuter”; Darłowo)*

VIII.1955: kuter hydrograficzny **Bentos** *(Zarząd Portu Szczecin; Szczecin)*

1956: kuter hydrograficzny **Bentos** *(Szczeciński Urząd Morski; Szczecin)*

XII.1966: kuter rybacki **WsG-1** *(Jan Wenda; Górki Wschodnie)*

XI.1968: kuter rybacki **WsG-1** *(Włodzimierz Witkowski; Górki Wschodnie)*

IV.kw(?).1970: kuter rybacki **WsG-1** *(Henryk Hermasz; Górki Wschodnie)*

1976/1978: skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

 ***Źródła:***

**Blady Wiesław** *Polska Flota Rybacka w latach 1921-2001*, Morski Instytut Rybacki, Gdynia 2002, ISBN 83-908885-9-9

**Danielewicz Waldemar** *Polskie holowniki morskie 1920-2015* Pomorska Oficyna Wydawniczo-Reklamowa „PORTA MARE”, Gdańsk 2015,

ISBN 978-83-62022-20-5

**Huras Bohdan, Kuklik Mirosław, Necel Franciszek** *Kutry i łodzie rybackie z Boru i Jastarni* Pomorska Oficyna Wydawniczo-Reklamowa „PORTA MARE”,

Gdańsk 2022, ISBN 978-83-62022-54-0

**Huras Bohdan, Kuklik Mirosław, Necel Franciszek** *Kutry rybackie z Helu* Wydawnictwo REGION Jarosław Ellwart, Gdynia 2019, ISBN 978-83-7591-648-5

**Huras Bohdan, Necel Franciszek** *Rybacka flota Władysławowa* Pomorska Oficyna Wydawniczo-Reklamowa „PORTA MARE”, Gdańsk 2015,

ISBN 978-83-62022-87-8

**Huras Bohdan, Necel Franciszek** *Rybacka flota Władysławowa 1945-2023* Pomorska Oficyna Wydawniczo-Reklamowa „PORTA MARE”, wydanie III

(uzupełnione), Gdańsk 2023, ISBN 978-83-62022-23-6

**Leszczyński Ryszard** *Katastrofy i wypadki morskie floty pomocniczej PMH (1926-2016)* Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej,

Gdańsk 2017, ISBN 978-83-60584-69-9

**Leszczyński Ryszard** *Tragedie rybackiego morza. Tom III*, Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej, Gdańsk 2006,

ISBN 83-922007-9-9

**Miciński Jerzy, Kolicki Stefan** *Pod polską banderą*, Seria *Biblioteka Miesięcznika Morze* *tom 2*, Wydawnictwo Morskie, Gdynia 1962

*Rejestr 1957-58*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1958

*Rejestr 1959*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1959

*Rejestr 1960*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1960

*Rejestr 1961*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1961

*Rejestr 1962*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1962

*Rejestr 1963*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1963

*Rejestr 1964,* Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1964

*Rejestr 1965*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1965

*Rejestr 1966*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1966

*Rejestr 1967*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1967

*Rejestr 1968*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1968

*Rejestr 1969*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1969

*Rejestr 1970*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1970

*Rejestr 1971*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1971

*Rejestr 1972*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1972

*Rejestr 1974*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1974

*Rejestr 1975*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1975

*Rejestr 1976*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1976

*Rejestr 1977*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1977

*Rejestr 1978*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1978

*Rejestr 1979*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1979

*Rejestr 1980*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1980

*Rejestr 1981*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1981

*Rejestr 1982*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1982

*Rejestr 1984*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1984

*Rejestr 1985*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1985

*Rejestr 1987*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1987

*Rejestr Statków Śródlądowych 1966*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1966

**Rochowicz** **Robert** *Początki jednostek pływających Wojsk Ochrony Pogranicza* opublikowany w *Morze, Statki i Okręty nr 3-4/2025* Magnum-X sp. z o.o.,

Warszawa 2025, ISSN-1426-529X

**Zbiorowe** *„Szkuner”. 50 lat* Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej, Gdańsk 2005, ISBN 83-919488-9-7

<https://fow.pl/forum/viewtopic.php?f=18&t=7327>