***Wykaz polskich kutrów rybackich Nr 5 (wersja 2.5)***

(współautor Jan Bartelski)

Kalendarium budowy kutrów typu „Pomorze”

I.kw.1946: inż. Piotr Niewmierzycki ukończył projekt kutra typu „Pomorze” (KU-128)

 *charakterystyka typu wg projektu:*

 *wyporność - 16 ton*

 *długość całkowita - 12.83 m*

 *długość na linii wodnej - 10.45 m*

 *szerokość całkowita - 4.22 m*

 *szerokość na linii wodnej - 3.86 m*

*zanurzenie konstrukcyjne - 1.14 m*

*zanurzenie maksymalne - 1.40 m*

*wysokość burty - 1.85 m*

*napęd - silnik Bolinder o mocy 50/60 KM*

28.V.1946: *Morski Instytut Rybacki* złożył zamówienie na 7 kutrów (2 dalsze miały powstać na zamówienie prywatne)

VIII.1946: przygotowano szablony pod 9 kutrów

X.1946: założono stanowiska 3 kutrów o numerach budowy: 27, 28 i 29

XI.1946: w hali nr 1 założono stanowiska 3 kutrów o numerach budowy: 30, 31 i 32

 w hali nr 2 założono stanowiska 3 kutrów o numerach budowy: 33, 34 i 35

I.1947: wbudowano pierwsze planki poszycia kutrów

VI.1947: prowadzono prace doświadczalne na niezwodowanym prototypie (nr budowy 27)

 kadłub kutra o numerze budowy 32 był ukończony w 100%

pocz.VII.1947: kutry o numerach budowy 27 i 32 były wykończone w 90%, pozostałe w 75 %

VII.1947: planowany termin ukończenia kutrów o numerach budowy 27 i 32

VIII.1947: planowany termin ukończenia pozostałych kutrów

IX.1947: kutry o numerach budowy 28, 29 i 31 posiadają sterówki

20.IX.1947: spuszczono na wodę prototyp serii (nr budowy 27)

X.1947: kadłuby kutrów o numerach budowy 28 i 32 były ukończone w 100%

XII.1947: na kutrach o numerach budowy 28 do 31 zainstalowano silniku marki Herkules o mocy 150 KM

 kuter o numerze budowy 30 został spuszczony na wodę

 kuter o numerze budowy 28 przechodził próby morskie

 kadłuby kutrów o numerach budowy 34 i 35 były ukończone w 97%

I.1948: zwodowano kuter o numerze budowy 29

 kutry budowane w hali nr 2 (nry budowy 33, 34 i 35) przeniesiono na bocznicę kolejową

II.1948: kuter o numerze budowy 27 był w trakcie adaptacji do roli kutra pilotowego

zakończono budowę kutra o numerze budowy 29

 prawie ukończono budowę (pozostała do położenia instalacja elektryczna) kuter o numerze budowy 31

na kutrze o numerze budowy 32 trwał remont silnika marki Kölbe

na kutrze o numerze budowy 35 wstawiono silnik

III.1948: zakończono budowę kutra o numerze budowy 35

IV.1948: zakończono budowę kutra o numerze budowy 34

V.1948: zakończono budowę kutra o numerze budowy 33

VI.1948: na kutrze „Piotruś” (nr budowy 32) dokonano wymiany silnika marki Kölbe na silnik marki Herkules

17.IX.1948: Spółdzielnia Rybacka „Belona” z Dziwnowa odebrała ze stoczni kuter o numerze bodowy 33/404

***Kutry typu KU-128*** *(Pomorze)
 (projektant inż. Piotr Niewmierzycki)*

1) **Pilot-36**, *Stocznia Rybacka* w Ustce, nr budowy 27/404

*Stocznia Rybacka* w Ustce, nr budowy 27/404, zamówiony 28.V.1946, położenie stępki X.1946, wodowany 20.IX.1947, ukończony XII.1947

***PRS 47023*** --> od 1975: ***PRS 470023*** --> od 1996: ***PRS 621013***; sygnał wywoławczy *SOJR* (do 1973?)

*charakterystyka w/g projektu:* wyporność 16 ton, 12.83(całk.)/10.45(l.w.)×4.22(całk.)/3.86(l.w.)×1.14(kon.)/1.40(max) m, wysokość burty 1.85 m; kadłub

drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; silnik Bolinder, moc 50/60 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w II.poł.1948:* 23 BRT, 12 NRT; 12.75(całk.)×4.17×2.00 m, głębokość 1.65 m; kadłub drewniany, 1 pokład; 6-cyl. silnik Herkules, moc

150 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster; załoga 3 ludzi

*charakterystyka w I.1958:* 23 BRT, 12 NRT; 12.75(całk.)×4.17×2.00 m, głębokość 1.65 m; kadłub drewniany, 1 pokład; 6-cyl. silnik General Motors,

nr silnika I-7970, rok produkcji 1943, moc 100 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 10 węzłów; załoga 3 ludzi

*charakterystyka w I.1959:* 23 BRT, 12 NRT; 12.75(całk.)×4.17×2.00 m, głębokość 1.65 m; kadłub drewniany, 1 pokład; 6-cyl. silnik Albin G-6D, nr silnika

20184, rok produkcji 1950, moc 76 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster,10 węzłów; załoga 3 ludzi

*charakterystyka w 1974:* 24 BRT, 12 NRT; 12.75(całk.)×4.17×? m, głębokość 1.65 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 6-cyl. silnik Albin G-6D, nr

silnika 20184, rok produkcji 1950, moc 48 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster; załoga 3 ludzi

*charakterystyka w 2000:* 23.88 BRT, 4.3 tony; 12.48(całk.)/11.00(rej.)×4.32×1.30 m, wysokość boczna 2.01 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia;

6-cyl. silnik Andrychów SW680/193, nr silnika 087601686, moc 72 kW, 1 maszt; 1 śruba, 1 ster; załoga 4 ludzi, 12 pasażerów

*charakterystyka w 2003:* 19.06 BRT, 4.3 tony; 12.48(całk.)/11.00(rej.)×4.32×1.30 m, wysokość boczna 2.13 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia;

6-cyl. silnik Andrychów SW680/193, nr silnika 087601686, moc 72 kW, 1 maszt; 1 śruba, 1 ster; załoga 4 ludzi, 10 pasażerów

*charakterystyka w 2007:* 18.03 GT; 12.48(całk.)/11.00(rej.)×4.32×? m, wysokość boczna 2.13 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 6-cyl. silnik

Andrychów SW680/193, nr silnika 087601686, moc 72 kW, 1 maszt; 1 śruba, 1 ster; załoga 4 ludzi, 10 pasażerów

*charakterystyka w 2013:* 18.00 GT, 4.4 tony; 11.99(kadł.)×4.32×2.09 m, wysokość boczna 2.21 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 6-cyl. silnik

Andrychów SW680/193, nr silnika 087601686, moc 121 kW, 1 maszt; 1 śruba, 1 ster; załoga 4 ludzi

28.V.1946: zamówiony przez *Morski Instytut Rybacki*

VIII.1946: przygotowano szablon dla kutra

X.1946: założenie stanowiska kutra

I.1947: rozpoczęto montaż planek poszycia

VI.1947: na prototypie znajdującym się na stanowisku, prowadzono prace doświadczalne

pocz.VII.1947: wykończony w 90%, planowane ukończenie w tym samym miesiącu, nie zostało zrealizowane z powodu braku przewidzianego

projektem silnika marki Bolinder

początkowo przewidywano ukończenie kutra jako jednostki doświadczalnej dla *Stoczni Rybackiej* w Ustce

20.IX.1947: wodowany

XII.1947: ukończony **Bez Nazwy**

II.1948: adaptacja do służby w charakterze kutra pilotowego

5.III.1948: kuter pilotowy **Pilot-36** *(Szczeciński Urząd Morski; Świnoujście)*

 nr rejestru 204/48, pozostawał w gestii *Kapitanatu Portu* w Świnoujściu

1.I.1950: kuter pilotowy **Pilot-57** *(Zarząd Portu Szczecin; Szczecin)*

 pozostawał w gestii *Kapitanatu Portu* w Świnoujściu

1.V.1950: kuter pilotowy **Pilot-57** *(Szczeciński Urząd Morski; Ustka)*

 pozostawał w gestii *Kapitanatu Portu* w Ustce

1.I.1951: kuter pilotowy **Pilot-57** *(Zarząd Małych Portów; Ustka)*

 pozostawał w gestii *Kapitanatu Portu* w Ustce

1952: kuter pilotowy **Pilot-57** *(Zarząd Małych Portów; Darłowo)*

 pozostawał w gestii *Kapitanatu Portu* w Darłowie

1.I.1953: kuter pilotowy **Pilot-57** *(Urząd Morski w Słupsku; Darłowo)*

 pozostawał w gestii *Kapitanatu Portu* w Darłowie

1.VII.1954: kuter pilotowy **Pilot-57** *(Koszaliński Urząd Morski; Darłowo)*

 pozostawał w gestii *Kapitanatu Portu* w Darłowie

IX.1958: wymiana dotychczasowego silnika na 6-cyl. silnik Albin G-6D, nr silnika 20184, rok produkcji 1950 o mocy 76 KM

II.kw.1970: kuter pilotowy **Pilot-57** *(Koszaliński Urząd Morski; Ustka)*

 pozostawał w gestii *Kapitanatu Portu* w Ustce

1972/1973: wycofany z eksploatacji

V.1973(?): sprzedany do Darłowa, poza eksploatacją

III(?).1974: kuter rybacki **Dar-4** *(Roman Lemańczyk; Darłowo)*

II.kw.1977: kuter rybacki **Dar-4** *(Teodor Kwiatkowski; Darłowo)*

II.poł.1977: kuter rybacki **Łeb-76** *(Stanisław Labuda, Zbigniew Morawski; Łeba)*

X.1980: przeklasyfikowany na motorową łódź rybacką

1981: motorowa łódź rybacka **Łeb-76** *(Dariusz Rydelski, Zbigniew Morawski; Łeba)*

IX.1982(?): motorowa łódź rybacka **Ust-17** *(Dariusz Rydelski; Ustka)*

† 24.X.1989: w nocy zatonęła przy *Nabrzeżu Sopockim* w porcie usteckim

podniesiona i wyremontowana

II.poł.90-tych: wymiana dotychczasowego silnika na silnik 6-cyl. Andrychów SW680/193, nr silnika 087601686 o mocy 72 kW

2004/2006: motorowa łódź rybacka **Ust-17** *(Andrzej Świniarski i Dariusz Rydelski; Ustka)*

2011: przebudowany przez *Hubar Boats S.J.*, Ustka

2016: niewykazany w Rejestrze Łodzi Motorowych *Polskiego Rejestru Statków*

2) **Ust-6**, *Stocznia Rybacka* w Ustce, nr budowy 28/404

*Stocznia Rybacka* w Ustce, nr budowy 28/404, zamówiony 28.V.1946, położenie stępki X.1946, wodowany XI(?).1947, ukończony XII. 1947

***PRS 41182*** --> od 1975: ***PRS 410182***; sygnał wywoławczy *SNBF* (do 1972/73)

*charakterystyka w/g projektu:* wyporność 16 ton, 12.83(całk.)/10.45(l.w.)×4.22(całk.)/3.86(l.w.)×1.14(kon.)/1.40(max) m, wysokość burty 1.85 m; kadłub

drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; silnik Bolinder, moc 50/60 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w II.poł.1948:* 13 BRT, 4 NRT; 12.83(całk.)/12.78(rej.)×4.26×? m, głębokość 1.58 m, wysokość boczna 1.90 m; kadłub drewniany, 1 pokład,

1 ładownia; 6-cyl. silnik Herkules, numer silnika 9496, moc 150 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 8 węzłów; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w XII.1958:* 13 BRT, 4 NRT; 12.83(całk.)/12.78(rej.)×4.26×? m, głębokość 1.58 m, wysokość boczna 1.90 m; kadłub drewniany, 1 pokład,

1 ładownia; silnik 2-cyl. Callesen 195BR, nr silnika 3460, rok produkcji 1952, moc 50 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster,

6 węzłów; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w I.1979:* 13 BRT, 4 NRT; 12.47(całk.)/(rej.)×4.26×? m, głębokość 1.56 m, wysokość boczna 1.90 m; kadłub drewniany, 1 pokład,

1 ładownia; silnik Wola DT-150, nr silnika 2182148, rok produkcji 1958, moc 63 kW/85 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster,

6 węzłów; załoga 4 ludzi

28.V.1946: zamówiony przez *Morski Instytut Rybacki*

VIII.1946: przygotowano szablon dla kutra

X.1946: założenie stanowiska kutra

pocz.VII.1947: wykończony w 75%, planowane ukończenie w sierpniu, nie zostało zrealizowane z powodu braku przewidzianego projektem silnika

marki Bolinder

początkowo przewidywano przekazanie kutra w użytkowanie *Leonowi Stynowi* z Chłapowa

IX.1947: kadłub posiada sterówkę

X.1947: kadłub ukończony w 100%

XI(?).1947: wodowany

XII.1947: montaż silnika marki Herkules i próby morskie

przed 12.XII.1947: ukończony jako **Ust-6** *(****właściciel:*** *Stocznia Rybacka w Ustce,* ***operator:*** *Henryk Bekulard i Aleksander Snopkowski; Ustka)*

***UWAGA:*** *Stocznia Rybacka* w Ustce p.o. właściciela w imieniu *Zarządu Stoczni Rybackich* w Gdyni, któremu podlegała

12.I.1949: **Ust-6** *(Stocznia Rybacka w Ustce; Ustka)*

31.I.1949: rozpoczęcie remontu w *Stoczni Rybackiej* w Gdyni (nr remontu 415 na zlecenie ZR0029)

VII(?).1949: **Ust-9** *(Spółdzielnia Pracy Połowów Morskich „Jesiotr”; Ustka)*

27.VII.1949: rozpoczęcie remontu silnika w *Stoczni Rybackiej* w Gdyni (nr remontu 564 na zamówienie *MCH* ZO 0271)

VIII.1949: oferowany na sprzedaż *Ministerstwu Bezpieczeństwa Publicznego* (z przeznaczeniem dla *Wojsk Ochrony Pogranicza*), oferta nie przyjęta

15.V.1950: **Ust-9** *(Rybacka Spółdzielnia Pracy „Jesiotr”; Ustka)*

IV.1951: **Ust-9** *(Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Jesiotr”; Ustka)*

21.I.1952: **Ust-9** *(Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Gryf”; Ustka)*

III.dek.I.1952: **WsG-7** *(Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Śpiewowo”; Górki Wschodnie)*

7.VII.1953: **WsG-7** *(Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Front Narodowy”; Górki Wschodnie)*

VII(?).1954: **Łeb-7** *(Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich im. „10-lecia PRL”; Łeba)*

I.poł.1956: **Łeb-7** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego im. „10-lecia PRL”; Łeba)*

po 1961: wycofany z eksploatacji

I.1969(?): **Ust-117** *(Adam Dudli; Ustka)*

II.kw.1972: **Ust-117** *(Zygmunt Grzybowski i Edward Zieliński; Ustka)*

I.kw.1977: wymiana dotychczasowego silnika na Wola DT-150, nr silnika 2182148, rok produkcji 1958 o mocy 63 kW/85 KM

X.1978(?): **Ust-117** *(Edward Zieliński; Ustka)*

1983(?): niewykazywany w Rejestrze Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

dalsze losy nieznane

3) **Wanda** Koł-1, *Stocznia Rybacka* w Ustce, numer budowy 29/404

*Stocznia Rybacka* w Ustce, numer budowy 29/404, zamówiony 28.V.1946, położenie stępki X.1946, wodowany I.1948, ukończony II.1948

*charakterystyka w/g projektu:* wyporność 16 ton, 12.83(całk.)/10.45(l.w.)×4.22(całk.)/3.86(l.w.)×1.14(kon.)/1.40(max) m, wysokość burty 1.85 m; kadłub

drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; silnik Bolinder, moc 50/60 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 3 ludzi

*charakterystyka w II.poł.1948:* 13 BRT, 4 NRT; 12.90(całk.)×4.20×1.75 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 6-cyl. silnik Herkules, moc 150 KM,

1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 8 węzłów; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w 1951:* wyporność 16/17 ton; 12.90(całk.)×4.20×1.75 m, wysokość wolnej burty 520 mm; kadłub drewniany, 1 pokład; 6-cyl. silnik *Gray*

*Marine*, 225 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów, zapas oleju napędowego 1.2 tony, zasięg 600Mm/7w, autonomiczność 4 doby; uzbrojenie 1 ckm 7,62 mm *Maxim wz. 10*; załoga 7 ludzi

*charakterystyka w IV.1954:* wyporność ok. 25 ton; 12.66(całk.)×4.35×1.8 m; kadłub drewniany, 1 pokład; 6-cyl. silnik *Gray Marine*, 225 KM, 1 maszt,

pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 8-9 węzłów, zasięg 200Mm/6.5w; uzbrojenie 1 ckm 7,62 mm *Maxim wz. 10*; załoga 7 ludzi

28.V.1946: zamówiony przez *Morski Instytut Rybacki*

VIII.1946: przygotowano szablon dla kutra

X.1946: założenie stanowiska kutra

pocz.VII.1947: wykończony w 75%, planowane ukończenie w sierpniu, nie zostało zrealizowane z powodu braku przewidzianego projektem silnika

marki Bolinder

początkowo przewidywano przekazanie kutra w użytkowanie *Eugeniuszowi Lisakowskiemu*

IX.1947: kadłub posiada sterówkę

9.IX.1947: *Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego* przydzielił znajdujący się w budowie kuter *Leonowi Stynowi* z Chłapowa pod warunkiem,

że ten osiedli się w Kołobrzegu i zarejestruje kuter w *Morskim Urzędzie Rybackim* w Darłowie

XII.1947: montaż silnika markiHerkules

I.1948: wodowany

II.1948: ukończony jako **Wanda** Koł-1*(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa,* ***operator:*** *Leon Styn; Kołobrzeg)*

9.IX.1948: **Koł-1** *(Morska Centrala Handlowa)*

 na zlecenie *Zarządu Stoczni Rybackich* odebrany *Leonowi Stynowi* i skierowany w celu remontu do *Stoczni Rybackiej* w Ustce

19.I.1949: zakończenie remontu w Ustce

31.I.1949: rozpoczęcie remontu w *Stoczni Rybackiej* w Gdyni (nr remontu 414 na zlecenie ZR0028)

9.II.1949: zakończenie remontu w Gdyni

III./IV.1949: kuter patrolowy **Koł-1** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa,* ***operator:*** *Wojska Ochrony Pogranicza)*

4.IV.1949: przydzielony do *21. Morskiego Granicznego Punktu Kontrolnego* w Gdyni

20-21.IV.1949: ponowny remont w *Stoczni Rybackiej* w Gdyni na zlecenie *MCH* (nr remontu 461 na zlecenie ZR0118)

13.V.1949: kolejny remont w *Stoczni Rybackiej* w Gdyni na zlecenie *WOP* (nr remontu 483 na zlecenie ZR0152)

19.V.1949: zakończenie remontu

VII.1949: przydzielony do *samodzielnego batalionu kontroli granicznej Gdynia-Port* ze składu *4. Brygady Ochrony Pogranicza*

26.IX.1949: prawdopodobnie przydzielony do *flotylli ścigaczy w Gdańsku 4. Brygady Ochrony Pogranicza*

28.X.1949: ponowny remont w *Stoczni Rybackiej* w Gdyni na zlecenie *4. BOP* (nr remontu 676 na zlecenie ZR0441)

15.XI.1949: zakończenie remontu

V.1950: kuter patrolowy **Kniewski** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa,* ***operator:*** *Wojska Ochrony Pogranicza)*

 przydzielony do *flotylli ścigaczy w Gdańsku 4. Brygady Ochrony Pogranicza*

26.VI.1950: kuter patrolowy **Kniewski** *(****właściciel:*** *Ministerstwo Bezpieczeństwa Publicznego,* ***operator:*** *Wojska Ochrony Pogranicza)*

 przydzielony do *flotylli ścigaczy w Gdańsku 4. Brygady Ochrony Pogranicza*

1.I.1951: kuter patrolowy **Kniewski** *(****właściciel:*** *Ministerstwo Bezpieczeństwa Publicznego,* ***operator:*** *Wojska Ochrony Pogranicza)*

 przydzielony do *flotylli morskiej Gdańsk 16. Brygady Wojsk Ochrony Pogranicza*

 rozkaz *Ministerstwa Bezpieczeństwa Publicznego* nr 043/org z dnia 3.VI.1950

7.VII.1951: przydzielony do *dywizjonu Okrętów Pogranicza Gdańsk 16 Brygady Wojsk Ochrony Pogranicza*

 rozkaz *Dowódcy Wojsk Ochrony Pogranicza* nr 019/org z dnia 7.VII.1951

poł. VII.1951: przydzielony do *dywizjonu Okrętów Pogranicza 15. Brygady Wojsk Ochrony Pogranicza*, stacjonował w Darłówku

1.VIII.1951: kuter patrolowy **KP-33 Kniewski** *(****właściciel:*** *Ministerstwo Bezpieczeństwa Publicznego,* ***operator:*** *Wojska Ochrony Pogranicza)*

 przydzielony do *dywizjonu Okrętów Pogranicza 15. Brygady Wojsk Ochrony Pogranicza*, stacjonował w Darłówku

X.1951: portem bazowym *dywizjonu Okrętów Pogranicza 15. Brygady Wojsk Ochrony Pogranicza* zostało się Darłowo

7.XII.1954: kuter patrolowy **KP-33 Kniewski** *(****właściciel:*** *Ministerstwo Spraw Wewnętrznych,* ***operator:*** *Wojska Ochrony Pogranicza)*

 przydzielony do *dywizjonu Okrętów Pogranicza 15. Brygady Wojsk Ochrony Pogranicza*, stacjonował w Darłowie

IV.1958: przydzielony do *Dywizjonu Okrętów Pogranicza 15. Bałtyckiej Brygady Wojsk Ochrony Pogranicza*, stacjonował w Kołobrzegu

 zarządzenie *Ministerstwa Spraw Wewnętrznych* nr 075/58 z dnia 22.IV.1958

14.XII.1959: przekazany do *Ligi Przyjaciół Żołnierza*

dalsze losy nieznane

4) **Koł-28**, *Stocznia Rybacka* w Ustce, nr budowy 30/404

*Stocznia Rybacka* w Ustce, nr budowy 30/404, zamówiony 28.V.1946, położenie stępki XI.1946, wodowany XII.1947, ukończony I.1948

***PRS 41325*** --> od 1975: ***PRS 410325***; sygnał wywoławczy *SNBC* (do 1961)

*charakterystyka w/g projektu:* wyporność 16 ton, 12.83(całk.)/10.45(l.w.)×4.22(całk.)/3.86(l.w.)×1.14(kon.)/1.40(max) m, wysokość burty 1.85 m; kadłub

drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; silnik Bolinder, moc 50/60 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 3 ludzi

*charakterystyka w II.poł.1948:* 13 BRT, 4 NRT; 12.77(rej.)×4.24×? m, głębokość 1.58 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 6-cyl. silnik Herkules, moc

150 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 8 węzłów; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w XII.1958:* 13 BRT, 4 NRT; 12.77(rej.)×4.24×? m, głębokość 1.58 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 2-cyl. silnik Callesen 195BR,

nr silnika 3412, rok produkcji 1949, moc 50 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 7 węzłów; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w 1975:* 13 BRT, 4 NRT; 12.49(rej.)×4.24×? m, głębokość 1.58 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Modag R3Z127R,

nr silnika 413284, rok produkcji 1962, moc 50 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 7 węzłów; załoga 4 ludzi

28.V.1946: zamówiony przez *Morski Instytut Rybacki*

VIII.1946: przygotowano szablon dla kutra

pocz.VII.1947: wykończony w 75%, planowane ukończenie w sierpniu, nie zostało zrealizowane z powodu braku przewidzianego projektem silnika

marki Bolinder

początkowo przewidywano przekazanie kutra w użytkowanie *Andrzejowi Gojke*

XI.1946: założenie stanowiska kutra w hali nr 1

9.IX.1947: *Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego* przydzielił znajdujący się w budowie kuter *Eugeniuszowi Lisakowskiemu* pod warunkiem,

że ten osiedli się w Kołobrzegu i zarejestruje kuter w *Morskim Urzędzie Rybackim* w Darłowie

X.1947: kadłub ukończony w 100%

XII.1947: montaż silnika marki Herkules i wodowanie

I.1948: ukończony jako **Koł-28** *(****właściciel:*** *Morski Instytut Rybacki,* ***operator:*** *Eugeniusz Lisakowski; Kołobrzeg)*

5.II.1948: **Koł-28** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Rybacka,* ***operator:*** *Eugeniusz Lisakowski; Kołobrzeg)*

kon.1949: **Łeb-38** *(Morska Centrala Handlowa; Łeba)*

24.I.1951: **Łeb-38** *(Morska Centrala Zaopatrzenia; Łeba)*

VII(?).1954: **WsG-9** *(Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Front Narodowy”; Górki Wschodnie)*

po I.1956(?): **Ust-28** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Łosoś”; Ustka)*

VII.1958: **Dar-11** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Ławica”; Darłowo)*

1960: wycofany z eksploatacji

IX.1966(?): **Dar-125** *(Stefan Bobrowski; Darłowo)*

I.kw.1968: **Dzi-10** *(Kazimierz Czajka; Dziwnów)*

IX.1971(?): **Świ-38** *(Kazimierz Kręgel; Świnoujście)*

II.kw.1973: **Dzi-31** *(Kazimierz Kowalski; Dziwnów)*

1975: **Świ-5** *(Kazimierz Kowalski; Świnoujście)*

wymiana dotychczasowego silnika na 3-cyl. Modag R3Z127R, nr silnika 413284, rok produkcji 1962 o mocy 50 KM

1978(?): wycofany z eksploatacji

1982/1983: **Świ-5** *(Grzegorz Surowiec; Świnoujście)*

†28.XI.1983: zatonął ok. godz. 7.50 w Basenie Władysława IV w porcie świnoujskim, w wyniku uderzenia dziobem w krawędź slipu

podniesiony i rozebrany na opał i złom (?)

1985/1986: niewykazywany w Rejestrze Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

5) **Koł-29**, *Stocznia Rybacka* w Ustce, numer budowy 31/404

*Stocznia Rybacka* w Ustce, numer budowy 31/404, zamówiony 28.V.1946, położenie stępki XI.1946, wodowany I(?).1948, ukończony II.1948

*charakterystyka w/g projektu:* wyporność 16 ton, 12.83(całk.)/10.45(l.w.)×4.22(całk.)/3.86(l.w.)×1.14(kon.)/1.40(max) m, wysokość burty 1.85 m; kadłub

drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; silnik Bolinder, moc 50/60 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 3 ludzi

*charakterystyka w II.poł.1948:* 13 BRT, 4 NRT; 12.90(całk.)×4.20×1.75 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 6-cyl. silnik Herkules, moc 150 KM,

1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 8 węzłów; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w 1951:* wyporność 16/17 ton; 12.90(całk.)×4.20×1.75 m, wysokość wolnej burty 520 mm; kadłub drewniany, 1 pokład; 6-cyl. silnik *Gray*

*Marine*, 225 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów, zapas oleju napędowego 1.2 tony, zasięg 600Mm/7w, autonomiczność 4 doby; uzbrojenie 1 ckm 7,62 mm *Maxim wz. 10*; załoga 7 ludzi

*charakterystyka w IV.1954:* wyporność ok. 25 ton; 12.66(całk.)×4.35×1.8 m; kadłub drewniany, 1 pokład; 6-cyl. silnik *Gray Marine*, 225 KM, 1 maszt,

pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 8-9 węzłów, zasięg 200Mm/6.5w; uzbrojenie 1 ckm 7,62 mm *Maxim wz. 10*; załoga 7 ludzi

28.V.1946: zamówiony przez *Morski Instytut Rybacki*

VIII.1946: przygotowano szablon dla kutra

XI.1946: założenie stanowiska kutra w hali nr 1

pocz.VII.1947: wykończony w 75%, planowane ukończenie w sierpniu, nie zostało zrealizowane z powodu braku przewidzianego projektem silnika

marki Bolinder

IX.1947: kadłub posiada sterówkę

9.IX.1947: *Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego* przydzielił znajdujący się w budowie kuter *Andrzejowi Gojke* pod warunkiem, że ten osiedli

się w Kołobrzegu i zarejestruje kuter w *Morskim Urzędzie Rybackim* w Darłowie

XII.1947: montaż silnika marki Herkules i wodowanie

II.1948: ukończony jako **Koł-29** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa,* ***operator:*** *Andrzej Gojke; Kołobrzeg)*

9.IX.1948: **Koł-29** *(Morska Centrala Handlowa)*

 na zlecenie *Zarządu Stoczni Rybackich* odebrany *Andrzejowi Gojke* i skierowany w celu remontu do *Stoczni Rybackiej* w Ustce

21.I.1949: zakończenie remontu w Ustce

31.I.1949: rozpoczęcie remontu w *Stoczni Rybackiej* w Gdyni (nr remontu 415 na zlecenie ZR0029)

9.II.1949: zakończenie remontu w Gdyni

III./IV.1949: kuter patrolowy **Koł-29** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa,* ***operator:*** *Wojska Ochrony Pogranicza)*

4.IV.1949: przydzielony do *21. Morskiego Granicznego Punktu Kontrolnego* w Gdyni

21.V.1949: kolejny remont w *Stoczni Rybackiej* w Gdyni na zlecenie *WOP* (nr remontu 489 na zlecenie ZR0162)

27.V.1949: zakończenie remontu

VII.1949: przydzielony do *samodzielnego batalionu kontroli granicznej Gdynia-Port* ze składu *4. Brygady Ochrony Pogranicza*

16.VII.1949: kolejny remont w *Stoczni Rybackiej* w Gdyni na zlecenie *MCH* (nr remontu 561 na zlecenie ZR0251)

23.VII.1949: zakończenie remontu

26.IX.1949: prawdopodobnie przydzielony do *flotylli ścigaczy w Gdańsku 4. Brygady Ochrony Pogranicza*

31.XII.1949: kolejny remont w *Stoczni Rybackiej* w Gdyni na zlecenie *MCH* (nr remontu 717 na zlecenie ZR0533)

23.III.1950: zakończenie remontu

V.1950: kuter patrolowy **Rutkowski** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa,* ***operator:*** *Wojska Ochrony Pogranicza)*

 przydzielony do *flotylli ścigaczy w Gdańsku 4. Brygady Ochrony Pogranicza*

26.VI.1950: kuter patrolowy **Rutkowski** *(****właściciel:*** *Ministerstwo Bezpieczeństwa Publicznego,* ***operator:*** *Wojska Ochrony Pogranicza)*

 przydzielony do *flotylli ścigaczy w Gdańsku 4. Brygady Ochrony Pogranicza*

1.I.1951: kuter patrolowy **Rutkowski** *(****właściciel:*** *Ministerstwo Bezpieczeństwa Publicznego,* ***operator:*** *Wojska Ochrony Pogranicza)*

 przydzielony do *flotylli morskiej Gdańsk 16. Brygady Wojsk Ochrony Pogranicza*

 rozkaz *Ministerstwa Bezpieczeństwa Publicznego* nr 043/org z dnia 3.VI.1950

7.VII.1951: przydzielony do *dywizjonu Okrętów Pogranicza Gdańsk 16 Brygady Wojsk Ochrony Pogranicza*

 rozkaz *Dowódcy Wojsk Ochrony Pogranicza* nr 019/org z dnia 7.VII.1951

poł. VII.1951: przydzielony do *dywizjonu Okrętów Pogranicza 15. Brygady Wojsk Ochrony Pogranicza*, stacjonował w Darłówku

1.VIII.1951: kuter patrolowy **KP-34** **Rutkowski** *(****właściciel:*** *Ministerstwo Bezpieczeństwa Publicznego,* ***operator:*** *Wojska Ochrony Pogranicza)*

 przydzielony do *dywizjonu Okrętów Pogranicza 15. Brygady Wojsk Ochrony Pogranicza*, stacjonował w Darłówku

X.1951: portem bazowym *dywizjonu Okrętów Pogranicza 15. Brygady Wojsk Ochrony Pogranicza* zostało się Darłowo

7.XII.1954: kuter patrolowy **KP-34** **Rutkowski** *(****właściciel:*** *Ministerstwo Spraw Wewnętrznych,* ***operator:*** *Wojska Ochrony Pogranicza)*

 przydzielony do *dywizjonu Okrętów Pogranicza 15. Brygady Wojsk Ochrony Pogranicza*, stacjonował w Darłowie

IV.1958: przydzielony do *Dywizjonu Okrętów Pogranicza 15. Bałtyckiej Brygady Wojsk Ochrony Pogranicza*, stacjonował w Kołobrzegu

 zarządzenie *Ministerstwa Spraw Wewnętrznych* nr 075/58 z dnia 22.IV.1958

26.V.1965: wycofany ze służby i przekazany do *Ligi Obrony Kraju*

dalsze losy nieznane

6) **Piotruś**, *Stocznia Rybacka* w Ustce, numer budowy 32/404

*Stocznia Rybacka* w Ustce, numer budowy 32/404, zamówiony 28.V.1946, położenie stępki XI.1946, wodowany I./II.1948, ukończony I.poł.1948

***PRS 47013***

*charakterystyka w/g projektu:* wyporność 16 ton, 12.83(całk.)/10.45(l.w.)×4.22(całk.)/3.86(l.w.)×1.14(kon.)/1.40(max) m, wysokość burty 1.85 m; kadłub

drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; silnik Bolinder, moc 50/60 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 3 ludzi

*charakterystyka w II.poł.1948:* 13 BRT, 4 NRT; 12.90(całk.)×4.20×1.75 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 6-cyl. silnik Herkules, moc 150 KM,

1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 8 węzłów; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w 1951:* wyporność 16/17 ton; 12.90(całk.)×4.20×1.75 m, wysokość wolnej burty 520 mm; kadłub drewniany, 1 pokład; 6-cyl. silnik *Gray*

*Marine*, 225 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów, zapas oleju napędowego 1.2 tony, zasięg 600Mm/7w, autonomiczność 4 doby; uzbrojenie 1 ckm 7,62 mm *Maxim wz. 10*; załoga 7 ludzi

*charakterystyka w IV.1954:* wyporność ok. 25 ton; 12.66(całk.)×4.35×1.8 m; kadłub drewniany, 1 pokład; 6-cyl. silnik *Gray Marine*, 225 KM, 1 maszt,

pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 8-9 węzłów, zasięg 200Mm/6.5w; uzbrojenie 1 ckm 7,62 mm *Maxim wz. 10*; załoga 7 ludzi

28.V.1946: zamówiony przez *Morski Instytut Rybacki*

VIII.1946: przygotowano szablon dla kutra

XI.1946: założenie stanowiska kutra w hali nr 1

VI.1947: kadłub ukończony w 100%

pocz.VII.1947: wykończony w 90%, planowane ukończenie w tym samym miesiącu, nie zostało zrealizowane z powodu braku przewidzianego

projektem silnika marki Bolinder

I(?).1948: montaż silnika marki Kölbe

I./II.1948: wodowany

II.1948: remont silnika

I.poł.1948: ukończony jako kuter **Piotruś** *(Stocznia Rybacka w Ustce; Ustka)*

VI.1948: wymiana dotychczasowego silnika na silnik marki Herkules

VII.1948: sprzedany *Gdańskiemu Urzędowi Morskiemu* z siedzibą w Gdyni

26.VII.1948: rozpoczęcie prac adaptacyjnych do roli kutra pilotowego w *Stoczni Rybackiej* w Gdyni (nr remontu 313 na zamówienie ZO315)

II.poł.1948: kuter pilotowy **Pilot-26 (= Piotruś)** *(Gdański Urząd Morski; Gdańsk)*

1.I.1950: kuter pilotowy **Pilot-26 (= Piotruś)** *(Zarząd Portu Gdańsk-Gdynia; Gdańsk)*

VII.1950: kuter patrolowy **Hibner** *(****właściciel:*** *Ministerstwo Bezpieczeństwa Publicznego,* ***operator:*** *Wojska Ochrony Pogranicza)*

 przydzielony do *flotylli ścigaczy w Gdańsku 4. Brygady Ochrony Pogranicza*

10.X.1950: o godz. 03.30 przy wyjściu z kanału południowego portu gdyńskiego zderzył się (d-ca Władysław Sierocki) z kutrem „Gdy-157”.

1.I.1951: kuter patrolowy **Hibner** *(****właściciel:*** *Ministerstwo Bezpieczeństwa Publicznego,* ***operator:*** *Wojska Ochrony Pogranicza)*

 przydzielony do *flotylli morskiej Gdańsk 16. Brygady Wojsk Ochrony Pogranicza*

 rozkaz *Ministerstwa Bezpieczeństwa Publicznego* nr 043/org z dnia 3.VI.1950

7.VII.1951: przydzielony do *dywizjonu Okrętów Pogranicza Gdańsk 16 Brygady Wojsk Ochrony Pogranicza*

 rozkaz *Dowódcy Wojsk Ochrony Pogranicza* nr 019/org z dnia 7.VII.1951

poł. VII.1951: przydzielony do *dywizjonu Okrętów Pogranicza 15. Brygady Wojsk Ochrony Pogranicza*, stacjonował w Darłówku

1.VIII.1951: kuter patrolowy **KP-32** **Hibner** *(****właściciel:*** *Ministerstwo Bezpieczeństwa Publicznego,* ***operator:*** *Wojska Ochrony Pogranicza)*

 przydzielony do *dywizjonu Okrętów Pogranicza 15. Brygady Wojsk Ochrony Pogranicza*, stacjonował w Darłówku

X.1951: portem bazowym *dywizjonu Okrętów Pogranicza 15. Brygady Wojsk Ochrony Pogranicza* zostało Darłowo

24.XII.1951: o godz. 5.30 w rejonie Mielna przechwycono ponton obsadzony przez 8 uzbrojonych mężczyzn, próbujących uciec przez Bałtyk na

Bornholm, których przetransportowano do Darłowa

7.XII.1954: kuter patrolowy **KP-32** **Hibner** *(****właściciel:*** *Ministerstwo Spraw Wewnętrznych,* ***operator:*** *Wojska Ochrony Pogranicza)*

 przydzielony do *dywizjonu Okrętów Pogranicza 15. Brygady Wojsk Ochrony Pogranicza*, stacjonował w Darłowie

IV.1958: przydzielony do *Dywizjonu Okrętów Pogranicza 15. Bałtyckiej Brygady Wojsk Ochrony Pogranicza*, stacjonował w Kołobrzegu

 zarządzenie *Ministerstwa Spraw Wewnętrznych* nr 075/58 z dnia 22.IV.1958

1960: kuter transportowy **KP-32** **Hibner** *(****właściciel:*** *Ministerstwo Spraw Wewnętrznych,* ***operator:*** *Wojska Ochrony Pogranicza)*

26.V.1965: spisany z ewidencji *Ministerstwa Spraw Wewnętrznych*

VII.1965: kuter transportowy **KP-32** **Hibner** *(****właściciel:*** *Ministerstwo Obrony Narodowej,* ***operator:*** *Wojska Ochrony Pogranicza)*

 przydzielony do *30. dywizjonu okrętów Wojsk Ochrony Pogranicza*, stacjonował w Świnoujściu

9.III.1966: kuter transportowy **K-8** *(Marynarka Wojenna Rzeczpospolitej Polskiej)*

 przydzielony do *Komendy Portu Wojennego Kołobrzeg*

15.VII.1966: kuter transportowy **K-8** *(Marynarka Wojenna Rzeczpospolitej Polskiej)*

 przydzielony do *Komendy Portu Wojennego Świnoujście*

9.IX.1968: rozkazem Dowódcy MW nr 032/org. do 20 listopada nakazano skreślenie okrętu z listy floty

20.XI.1968: skreślony z listy floty

dalsze losy nieznane

7) **Belona 2** Dzi-61, *Stocznia Rybacka* w Ustce, nr budowy 33/404

*Stocznia Rybacka* w Ustce, nr budowy 33/404, zamówiony 28.V.1946, położenie stępki XI.1946, wodowany I.poł.1948, ukończony V.1948

***PRS 41010*** od V.1948 --> ***PRS 41250***; sygnał wywoławczy *SNIL*

*charakterystyka w/g projektu:* wyporność 16 ton, 12.83(całk.)/10.45(l.w.)×4.22(całk.)/3.86(l.w.)×1.14(kon.)/1.40(max) m, wysokość burty 1.85 m; kadłub

drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; silnik Bolinder, moc 50/60 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 3 ludzi

*charakterystyka w II.poł.1948:* 15 BRT, 5 NRT; 12.85(rej.)×4.20×? m, głębokość 1.50 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; silnik Junkers(?), nr

silnika 47812, rok produkcji 1946, moc 40 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 8 węzłów; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w XII.1958:* 15 BRT, 5 NRT; 12.85(rej.)×4.20×? m, głębokość 1.50 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 2-cyl. silnik June Munktell

322MV, nr silnika 7811/12, rok produkcji 1950, moc 64 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 7 węzłów; załoga 4 ludzi

28.V.1946: zamówiony przez *Spółdzielnię Rybacką „Belona”* z siedzibą w Dziwnowie

VIII.1946: przygotowano szablon dla kutra

XI.1946: założenie stanowiska kutra w hali nr 2

pocz.VII.1947: wykończony w 75%, planowane ukończenie w sierpniu, nie zostało zrealizowane z powodu braku przewidzianego projektem silnika

marki Bolinder

początkowo przewidywano przekazanie kutra w użytkowanie *Henrykowi Bekulardowi i Aleksandrowi Snopkowskiemu*

I.1948: wyprowadzono kuter z hali

I.poł.1948: wodowany jako **Dzi-46** dla *Spółdzielni Rybackiej „Belona”* z siedzibą w Dziwnowie

V.1948: ukończony jako **Belona 2** Dzi-61 *(Spółdzielnia Rybacka „Belona”; Dziwnów)*

***UWAGA:*** nazwa kutra domniemana

VII.1950(?): **Belona 2** Dzi-61 *(Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Belona”; Dziwnów)*

***UWAGA:*** nazwa kutra domniemana

1952: **Belona 2** Dzi-8 *(Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Belona”; Dziwnów)*

***UWAGA:*** nazwa kutra domniemana

I.poł.50-tych: **Belona 2** Świ-4 *(Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Belona”; Świnoujście)*

***UWAGA:*** nazwa kutra domniemana

VII.1954(?): **Łeb-13** *(Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich im. „10-lecia PRL”; Łeba)*

I.poł.1956: **Łeb-13** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego im. „10-lecia PRL”; Łeba)*

1960: wycofany z eksploatacji

dalsze losy nieznane

8) **Pilot-27 = Jasia**, *Stocznia Rybacka* w Ustce, nr budowy 34/404

*Stocznia Rybacka* w Ustce, nr budowy 34/404, zamówiony 28.V.1946, położenie stępki XI.1946, wodowany I.kw.1948, ukończony IV.1948

***PRS 41011*** --> od 1975: ***PRS 410011***; sygnał wywoławczy *SNDH*

*charakterystyka w/g projektu:* wyporność 16 ton, 12.83(całk.)/10.45(l.w.)×4.22(całk.)/3.86(l.w.)×1.14(kon.)/1.40(max) m, wysokość burty 1.85 m; kadłub

drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; silnik Bolinder, moc 50/60 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 3 ludzi

*charakterystyka w II.poł.1948:* 14 BRT, 4 NRT; 12.83(całk.)/11.75(rej.)×4.25×? m, głębokość 1.58 m, wysokość boczna 1.90 m; kadłub drewniany, 1 pokład,

1 ładownia; 6-cyl. silnik Herkules, nr silnika 857208, rok produkcji 1947, moc 150 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 8 węzłów; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w XII.1958:* 14 BRT, 4 NRT; 12.83(całk.)/11.75(rej.)×4.25×? m, głębokość 1.58 m, wysokość boczna 1.90 m; kadłub drewniany, 1 pokład,

1 ładownia; 6-cyl. silnik Grey Marine, nr silnika C-55125, rok produkcji 1947, moc 225 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 8 węzłów; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w 1974:* 14 BRT, 4 NRT, 8 ton; 12.83(całk.)/11.75(rej.)×4.25×? m, głębokość 1.58 m, wysokość boczna 1.90 m; kadłub drewniany, 1 pokład,

1 ładownia; 2-cyl. silnik Callesen 195DM, nr silnika 3440, moc 50 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 8 węzłów; załoga 4 ludzi

28.V.1946: zamówiony przez *Spółdzielnię Rybacką „Belona”* z siedzibą w Dziwnowie

VIII.1946: przygotowano szablon dla kutra

XI.1946: założenie stanowiska kutra w hali nr 2

pocz.VII.1947: wykończony w 75%, planowane ukończenie w sierpniu, nie zostało zrealizowane z powodu braku przewidzianego projektem silnika

marki Bolinder

początkowo przewidywano przekazanie kutra w użytkowanie *Henrykowi Bekulardowi i Aleksandrowi Snopkowskiemu*

XII.1947: kadłub ukończony w 97%

I.1948: wyprowadzono kuter z hali

I.kw.1948: wodowany jako **Dzi-61** dla *Spółdzielni Rybackiej „Belona”* z siedzibą w Dziwnowie

IV.1948: ukończony jako kuter pilotowy **Pilot-27 (= Jasia)** *(Gdański Urząd Morski; Gdańsk)*

26.VII.1948: rozpoczęcie prac adaptacyjnych do roli kutra pilotowego w *Stoczni Rybackiej* w Gdyni (nr remontu 314 na zamówienie ZO316)

4.IV.1950: proponowana, nieprzyjęta nazwa **Alina**

9.IX.1954: kuter dozorczy **Hel-42** *(Gdański Urząd Morski; Hel)*

VI.1958: wymiana dotychczasowego silnika na 6-cyl. silnik Grey Marine, nr silnika C-55125, rok produkcji 1947 o mocy 225 KM

5.VII.1961: kuter dozorczy **Łeb-200** *(Gdański Urząd Morski; Łeba)*

***UWAGA:*** możliwe, że przekazany *Koszalińskiemu Urzędowi Morskiemu*

1968: wycofany z eksploatacji

 zakupiony przez *Stanisława Boszke* z Jastarni, remontowany sposobem gospodarczym

28.VII.1973: motorowa łódź rybacka **Jas-2** *(Stanisław Boszke; Jastarnia)*

wymiana dotychczasowego silnika na 2-cyl. silnik Callesen 195DM, nr silnika 3440 o mocy 50 KM

22.VI.1976: motorowa łódź rybacka **Wła-45** *(Józef Mościbrodzki; Władysławowo)*

I.1977: motorowa łódź rybacka **Łeb-65** *(Marian Chojnacki; Łeba)*

IX(?).1980: motorowa łódź rybacka **Dar-18** *(Włodzimierz Znojek; Darłowo)*

1985: wykreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

dalsze losy nieznane

9) **Ust-22**, *Stocznia Rybacka* w Ustce, nr budowy 35/404

*Stocznia Rybacka* w Ustce, nr budowy 35/404, zamówiony 28.V.1946, położenie stępki XI.1946, wodowany II./III.1948, ukończony III.1948

***PRS 41049*** --> od 1965: ***PRS 41240*** --> od 1975: ***PRS 410240***; sygnał wywoławczy *SNBB* (do I. poł. lat 60-tych)

*charakterystyka w/g projektu:* wyporność 16 ton, 12.83(całk.)/10.45(l.w.)×4.22(całk.)/3.86(l.w.)×1.14(kon.)/1.40(max) m, wysokość burty 1.85 m; kadłub

drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; silnik Bolinder, moc 50/60 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 3 ludzi

*charakterystyka w II.poł.1948:* 13.40 BRT, 4.48 NRT; 12.83(całk.)/12.78(rej.)×4.26×? m, głębokość 1.58 m, wysokość boczna 2.06 m; kadłub drewniany,

1 pokład, 1 ładownia; 6-cyl. silnik Herkules, nr silnika 3828, moc 150 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 8 węzłów; załoga

4 ludzi

*charakterystyka w XII.1958:* 13.40 BRT, 4.48 NRT; 12.83(całk.)/12.78(rej.)×4.26×? m, głębokość 1.58 m, wysokość boczna 2.06 m; kadłub drewniany,

1 pokład, 1 ładownia; silnik 2-cyl. Callesen 195BR, nr silnika 3442, rok produkcji 1951, moc 50 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba,

1 ster, 8 węzłów; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w 1967:* 17 BRT; 12.83(rej.)×3.86×? m, głębokość 1.65 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; silnik 2-cyl. Callesen 195BR, nr silnika

31/5, rok produkcji 1947, moc 50 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie; 1 śruba, 1 ster, 8 węzłów; załoga 4 ludzi

28.V.1946: zamówiony przez *Morski Instytut Rybacki*

VIII.1946: przygotowano szablon dla kutra

XI.1946: założenie stanowiska kutra w hali nr 2

pocz.VII.1947: wykończony w 75%, planowane ukończenie w sierpniu, nie zostało zrealizowane z powodu braku przewidzianego projektem silnika

marki Bolinder

początkowo przewidywano przekazanie kutra *Szczecińskiemu Urzędowi Morskiemu*

XII.1947: kadłub ukończony w 97%

I.1948: wyprowadzono kuter z hali

II.1948: montaż silnika marki Herkules

II./III.1948: wodowany

III.1948: ukończony jako **Ust-22** *(****właściciel:*** *Stocznia Rybacka w Ustce;* ***operator:*** *Henryk Bekulard i Aleksander Snopkowski; Ustka)*

***UWAGA:*** *Stocznia Rybacka* w Ustce p.o. właściciela w imieniu *Zarządu Stoczni Rybackich* w Gdyni, któremu podlegała

12.I.1949: **Ust-22** *(Stocznia Rybacka w Ustce; Ustka)*

VIII.1949: oferowany na sprzedaż *Ministerstwu Bezpieczeństwa Publicznego* (z przeznaczeniem dla *Wojsk Ochrony Pogranicza*), oferta nie przyjęta

XII.1949: rozpoczęcie remontu silnika w *Stoczni Rybackiej* w Ustce (nr remontu 14)

I.1950(?): **Ust-6** *(Spółdzielnia Pracy Połowów Morskich „Jesiotr”; Ustka)*

6.III.1950: o godz. 04.30 w okolicach Rozewia, w bardzo trudnych warunkach pogodowych i silnym wietrze (szyper Janusz Korcz), zerwał się z

holu kuter „Ust-10” (pozbawiony silnika i sprzętu sygnalizacyjnego), w wyniku czego holowany kuter został wyrzucony na brzeg.

15.V.1950: **Ust-6** *(Rybacka Spółdzielnia Pracy „Jesiotr”; Ustka)*

IV.1951: **Ust-6** *(Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Jesiotr”; Ustka)*

21.I.1952: **Ust-6** *(Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Gryf”; Ustka)*

 w tym okresie wymieniono dotychczasowy silnik na 3-cyl. silnik Callesen 195BR, nr silnika 3442, rok produkcji 1951 o mocy 50 KM

***UWAGA:*** silnik ten był później zainstalowany na jachcie „Nunki” (PZ-874), przebudowanym z kutra rybackiego „Wła-26” (ex „Gdy-22”, ex „Russ”)

pochodzącym z dostaw UNRRA, pozycja 13.) w Wykazie kutrów rybackich nr 10

III.dek.I.1952: **WsG-6** *(Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Wyzwolenie”; Górki Wschodnie)*

7.VII.1953: **WsG-6** *(Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Front Narodowy”; Górki Wschodnie)*

I.poł.1956: **WsG-6** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Front Narodowy”; Górki Wschodnie)*

VII.1959: **WsG-6** *(Szczepan Lewandowski i Stanisław Czerniakowski; Górki Wschodnie)*

I.1965: sprzedany do Górek Zachodnich, poza eksploatacją

III.1967: **ZaG-8** *(Bogdan Sobański; Górki Zachodnie)*

VI(?).1968: **ZaG-8** *(Stanisław Wojnowski; Górki Zachodnie)*

III.1978: prawdopodobnie wycofany z eksploatacji

1979: wykreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

***Źródła:***

*Archiwum Akt Nowych* zespół nr 1633 Ministerstwo Żeglugi w Warszawie

*Archiwum Akt Nowych* zespół nr 547 Ministerstwo Żeglugi, Generalny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego w Sopocie

*Archiwum Państwowe w Gdańsku Oddział w Gdyni* zespół nr 123 Morski Urząd Rybacki w Gdyni

*Archiwum Państwowe w Gdańsku Oddział w Gdyni* zespół nr 129 Gdyńska Stocznia Remontowa w Gdyni

*Rejestr 1957-58*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1958

*Rejestr 1959*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1959

*Rejestr 1960*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1960

*Rejestr 1961*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1961

*Rejestr 1962*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1962

*Rejestr 1963*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1963

*Rejestr 1964,* Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1964

*Rejestr 1965*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1965

*Rejestr 1966*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1966

*Rejestr 1967*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1967

*Rejestr 1968*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1968

*Rejestr 1969*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1969

*Rejestr 1970*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1970

*Rejestr 1971*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1971

*Rejestr 1972*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1972

*Rejestr 1974*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1974

*Rejestr 1975*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1975

*Rejestr 1976*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1976

*Rejestr 1977*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1977

*Rejestr 1978*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1978

*Rejestr 1979*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1979

*Rejestr 1980*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1980

*Rejestr 1981*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1981

*Rejestr 1982*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1982

*Rejestr 1984*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1984

*Rejestr 1985*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1985

*Rejestr 1987*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1987

*Rejestr 1989*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1989

*Rejestr 1990*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1990

*Rejestr 1991*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1991

*Rejestr 1992*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1992

*Rejestr 1993*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1993

*Rejestr 1994*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1994

*Rejestr 1995,* Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1995

*Rejestr Łodzi Motorowych 1999/2000* Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2000

*Rejestr Łodzi Motorowych 2001* Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2001

*Rejestr Łodzi Motorowych 2002/2003* Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2003

*Rejestr Łodzi Motorowych 2007* Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2007

*Rejestr Łodzi Motorowych 2013* Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2013

*Rejestr Łodzi Motorowych 2015* Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2015

**Blady Wiesław** *Polska Flota Rybacka w latach 1921-2001* Morski Instytut Rybacki, Gdynia 2002, ISBN 83-908885-9-9

**Ciślak Jarosław** *Polska Marynarka wojenna 1995. Okręty, samoloty i śmigłowce, uzbrojenie, organizacja* Seria *Ilustrowana Encyklopedia Techniki Wojskowej*

*tom 6* Wydawnictwo Lampart w koedycji z Wydawnictwem Bellona, wydanie I, Warszawa 1995, ISBN 83-86776-08-0

**Huras Bohdan, Kuklik Mirosław, Necel Franciszek** *Kutry i łodzie rybackie z Boru i Jastarni* Pomorska Oficyna Wydawniczo-Reklamowa „PORTA MARE”,

Gdańsk 2022, ISBN 978-83-62022-54-0

**Huras Bohdan, Kuklik Mirosław, Necel Franciszek** *Kutry rybackie z Helu* Wydawnictwo REGION Jarosław Ellwart, Gdynia 2019, ISBN 978-83-7591-648-5

**Huras Bohdan, Necel Franciszek** *Rybacka flota Władysławowa* Pomorska Oficyna Wydawniczo-Reklamowa „PORTA MARE”, Gdańsk 2015,

ISBN 978-83-62022-87-8

**Huras Bohdan, Necel Franciszek** *Rybacka flota Władysławowa 1945-2023* Pomorska Oficyna Wydawniczo-Reklamowa „PORTA MARE”, wydanie III

(uzupełnione), Gdańsk 2023, ISBN 978-83-62022-23-6

**Kula Henryk** *Granica morska PRL 1945-1950* Wydawnictwo Ministerstwa Obrony Narodowej, Warszawa 1979, ISBN 83-11-06331-1

**Leszczyński Ryszard** *Katastrofy i wypadki morskie floty pomocniczej PMH (1926-2016)* Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej,

Gdańsk 2017, ISBN 978-83-60584-69-9

**Leszczyński Ryszard** *Tragedie rybackiego morza. Tom III* Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej, Gdańsk 2006,

ISBN 83-922007-9-9

**Miciński Jerzy, Kolicki Stefan** *Pod polską banderą*, Seria *Biblioteka Miesięcznika Morze* *tom 2* Wydawnictwo Morskie, Gdynia 1962

**Soroka Marek** *Polskie Okręty Wojenne 1945-1980*, Seria *Biblioteka Miesięcznika Morze* Wydawnictwo Morskie, Gdańsk 1986

**Biela Stanisław** *Okręty Pogranicza w Darłówku i Darłowie w latach 1948-1951* opublikowany w *Okręty Wojenne 1/2016 (135)* Wydawnictwo Okręty

Wojenne, Tarnowskie Góry 2016, ISSN-1231-014X

**Kula Henryk** *Okręty pogranicza - powstanie i rozwój 1946-1971* opublikowany w *Nautologia 4/1993*

**Kula Henryk** *Powstanie i rozwój jednostek okrętów pogranicza w latach 1946-1949* opublikowany w *Biuletyn Historyczny nr 6* Wydział Historyczny Zarządu

Politycznego Marynarki Wojennej, Gdynia 1975

**Rochowicz** **Robert** *Bandera z zielonym otokiem w MW* opublikowany w *Morze, Statki i Okręty nr 3-4/2020* Magnum-X sp. z o.o., Warszawa 2020,

ISSN-1426-529X

**Rochowicz** **Robert** *Początki jednostek pływających Wojsk Ochrony Pogranicza* opublikowany w *Morze, Statki i Okręty nr 3-4/2025* Magnum-X sp. z o.o.,

Warszawa 2025, ISSN-1426-529X

**Rochowicz** **Robert** *Z dziejów Polskiej Marynarki Wojennej. Rok 1966* opublikowany w *Morze, Statki i Okręty nr 4/2002* Magnum-X sp. z o.o., Warszawa 2002,

ISSN-1426-529X

**Rochowicz** **Robert** *Z dziejów Polskiej Marynarki Wojennej. Rok 1968* opublikowany w *Morze, Statki i Okręty nr 4-5/2003* Magnum-X sp. z o.o., Warszawa

2003, ISSN-1426-529X

<http://fow.pl/forum/viewtopic.php?f=18&t=7353>

<http://fow.pl/forum/viewtopic.php?f=18&t=7102>

<http://fow.pl/forum/viewtopic.php?f=18&t=6651>