***Wykaz polskich statków przybrzeżnych Nr 1 (wersja 2.7)***

***Katamarany pasażerskie typu KP-2******(w Rosji: typ „Iveriya” = proyekt 2852)***

1.) **SZMARAGD**, *Stocznia „Wisła”*, Gdańsk, nr budowy KP-2/1
*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr stoczniowy KP-2/1, zamówiony IV.kw.1978, położenie stępki 27.IX.1979, wodowany 30.I.1980, ukończony 12.VIII.1980,

podniesienie bandery 14.VIII.1980

**IMO 7909920; MMSI 261000320; *PRS 120028;*** nr sądowego rejestru okrętowego (do 2016) ***ROG/S/35;*** nr rejestru administracyjnego statków

śródlądowych (od 2016): ***GD-01-123;*** sygnał wywoławczy: *SQMV,* od 1994: --> *SPG2258*

*charakterystyka w 1980:* 654 BRT, 373 NRT, 81 ton; 37.60(całk.)/35.78(rej.)/33.00(p.p)×11.88(całk.)/3.60(pływak)×2.60 m, głębokość 4.00 m, wysokość

boczna 4.10 m; kadłuby stalowe, spawane, 1 pokład ciągły; 2 silniki 6-cyl. Cegielski-Sulzer 6AL20/24, nry silników 1 i 2, rok produkcji 1980,

840 kW/1140 KM, paliwo 24.8 t oleju opałowego, 2 śruby, 2 stery; 13 węzłów; załoga 11 osób, 342 (max. 452) pasażerów

*charakterystyka w 1991:* 654 BRT, 373 NRT, 81 ton; 37.59(całk.)/35.78(rej.)×11.88×2.60 m, głębokość 4.00 m, wysokość boczna 4.10 m; kadłuby stalowe,

spawane, 1 pokład ciągły; 2 silniki 6-cyl. Cegielski-Sulzer 6AL25, nry silników 1 i 2, rok produkcji 1980, 840 kW/1140 KM, paliwo 24.8 t oleju

opałowego, 2 śruby, 2 stery; 13 węzłów; załoga 6 do 9 osób, 342 (max. 429) pasażerów

*charakterystyka w 2005:* 654 BRT, 373 NRT, 88.9 tony; 37.59(całk.)/35.78(rej.)×11.88×2.60 m, głębokość 4.00 m, wysokość boczna 4.10 m; kadłuby

stalowe, spawane, 1 pokład ciągły; 2 silniki 6-cyl. Cegielski-Sulzer 6AL25, nry silników 1 i 2, rok produkcji 1980, 840 kW/1140 KM, paliwo 24.8 t oleju opałowego, 2 śruby, 2 stery; 13 węzłów; załoga 6 do 9 osób, 342 (max. 500) pasażerów

IV.kw.1978: zamówiony

17.IX.1979: położenie stępki

30.I.1980: wodowany jako **Szmaragd** dla *Państwowego Przedsiębiorstwa „Żegluga Gdańska”* zGdańska

12.VIII.1980: ukończony jako **Szmaragd** *(Państwowe Przedsiębiorstwo „Żegluga Gdańska”; Gdańsk)*

14.VIII.1980: podniesienie bandery

L.1983: **Szmaragd** *(****właściciel:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo „Żegluga Gdańska”,* ***operator:*** *Navigascone; Gdańsk)*

 dzierżawiony przez francuskiego armatora z Bayonne, pływał na trasie Bayonne - San Sebastian/Pasajes

IV.kw.1983: **Szmaragd** *(Państwowe Przedsiębiorstwo „Żegluga Gdańska”; Gdańsk)*

 powrócił do kraju

L.1984: **Szmaragd** *(****właściciel:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo „Żegluga Gdańska”,* ***operator:*** *Navigascone; Gdańsk)*

 ponownie czarterowany przez francuskiego armatora z Bayonne, pływał na trasie Bayonne - San Sebastian/Pasajes

IV.kw.1984: **Szmaragd** *(Państwowe Przedsiębiorstwo „Żegluga Gdańska”; Gdańsk)*

 powrócił do kraju

V(?).1986: **Montenegro Express** *(****właściciel:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo „Żegluga Gdańska”,* ***operator:*** *Montenegrotourist; Gdańsk)*

 dzierżawiony przez jugosłowiańskiego armatora z Budwy, pływał na trasie Budwa - Dubrownik

X.1987: **Szmaragd** *(Państwowe Przedsiębiorstwo „Żegluga Gdańska”; Gdańsk)*

 powrócił do kraju

1988: **Szmaragd** *(****właściciel:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo „Żegluga Gdańska”,* ***operator:*** *Copenhagen Line A.B.; Gdańsk)*

 czarterowany przez szwedzkiego armatora z Malmö, pływał na trasie Kopenhaga - Malmö

pocz.1991: **Rubin** *(****właściciel:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo „Żegluga Gdańska”,* ***operator:*** *Copenhagen Line A.B.; Gdańsk)*

 czarterowany przez szwedzkiego armatora z Malmö, pływał na trasie Kopenhaga - Malmö

IV.kw.1991: **Rubin** *(Państwowe Przedsiębiorstwo „Żegluga Gdańska”; Gdańsk)*

 powrócił do kraju

1994: **Rubin** *(****właściciel:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo „Żegluga Gdańska”,* ***operator:*** *Przedsiębiorstwo Usług Morskich „Żegluga Ltd” sp. z o.o.; Gdańsk)*

1.VII.1996: **Rubin** *(Przedsiębiorstwo Usług Morskich „Żegluga Ltd” sp. z o.o.; Gdańsk)*

X.1996: **Rubin** *(Przedsiębiorstwo Usług Morskich „Żegluga Gdańska Ltd” sp. z o.o.; Gdańsk)*

VI.2000: **Rubin** *(„Żegluga Gdańska” sp. z o.o.; Gdańsk)*

9.IV.2006: **Rubin** *(****właściciel:*** *„Żegluga Gdańska” sp. z o.o.,* ***operator:*** *Rederiet Gråsten-Linien; Gdańsk)*

 czarterowany przez duńskiego armatora z Gråsten

13.IV.2006: wszedł do eksploatacji na trasie Gråsten - Flensburg

18.IV.2006: w porcie Gråsten, doznał awarii maszyny

20.IV.2006: wyszedł z Gråsten do Gdańska w celu dokonania napraw

 umowa czarterowa została anulowana

21.IV.2006: **Rubin** *(„Żegluga Gdańska” sp. z o.o.; Gdańsk)*

1.VI.2006: po naprawie, rozpoczął obsługę linii „tramwaju wodnego” nr 530 na trasie Gdynia - Jastarnia

6.VI.2006: wychodząc z Jastarni, uderzył w jacht motorowy „Ichtyander”, powodując wypadnięcie całej 6-osobowej załogi za burtę jachtu

 załogę jachtu podjęła z wody motorowa łódź rybacka „Jas-56”

1.IX.2006: zakończenie obsługi linii „tramwaju wodnego” nr 520

 obsługiwał linię nr 530 cyklicznie, co roku od 29. czerwca do 1. września do roku 2012 (włącznie)

VI.2021: obsługiwał linię Gdańsk-Hel

I.2025: w eksploatacji

2.) **OPAL**, *Stocznia „Wisła”*, Gdańsk, nr budowy KP-2/2
*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr stoczniowy KP-2/2, zamówiony IV.kw.1978, położenie stępki 20.IX.1980, wodowany 4.XII.1980, ukończony 10.VI.1981

**IMO 7911272; MMSI 261000340; *PRS 120031;*** nr sądowego rejestru okrętowego ***ROG/165/94;*** nr rejestru administracyjnego statków śródlądowych

(od 2016): ***GD-01-114;*** sygnał wywoławczy: *SQNA*

*charakterystyka w 1981:* 654 BRT, 373 NRT, 80 ton; 37.60(całk.)/35.78(rej.)×11.88×2.60 m, głębokość 4.00 m, wysokość boczna 4.10 m; kadłuby stalowe,

spawane, 1 pokład ciągły; 2 silniki 6-cyl. Cegielski-Sulzer 6AL20/24, 840 kW/1140 KM, rok produkcji 1980, 2 śruby, 2 stery; 13.1 węzła; załoga

11 osób, 342 (max. 452) pasażerów

*charakterystyka w 1995:* 578 GT, 188 NT, 80 ton; 37.60(całk.)/35.78(rej.)×11.88×2.60 m, głębokość 4.00 m, wysokość boczna 4.10 m; kadłuby stalowe,

spawane, 1 pokład ciągły; 2 silniki 6-cyl. Cegielski-Sulzer 6AL20/24, 840 kW/1140 KM, rok produkcji 1980, 2 śruby, 2 stery; 13.1 węzła; załoga

6-9 osób, 342 (max. 452) pasażerów

*charakterystyka w 2009:* 578 GT, 188 NT, 80.36 ton; 37.59(całk.)/34.13(rej.)×11.50×2.83 m, wysokość boczna 4.40 m; kadłuby stalowe, spawane, 1 pokład

ciągły; 2 silniki 6-cyl. Cegielski-Sulzer 6AL20/24, 840 kW/1140 KM, rok produkcji 1980, 2 śruby, 2 stery; 13.1 węzła; załoga 6-9 osób, 342 (max. 500) pasażerów

IV.kw.1978: zamówiony

20.IX.1980: położenie stępki

4.XII.1980: wodowany jako **Opal** dla *Państwowego Przedsiębiorstwa „Żegluga Gdańska”* zGdańska

10.VI.1981: ukończony jako **Opal** *(Państwowe Przedsiębiorstwo „Żegluga Gdańska”; Gdańsk)*

 wszedł do eksploatacji na linii Gdynia - Hel

10.VI.1982: wszedł na mieliznę w pobliżu Jastarni, ściągnięty przez statek ratowniczy „Cyklon”

L.1984: **Opal** *(****właściciel:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo „Żegluga Gdańska”,* ***operator:****Varustano Valtonen Oy; Gdańsk)*

 czarterowany przez fińskiego armatora z Kotki, pływał na trasie Kotka - Leningrad i Kotka - Wyborg

V(?).1986: **Opal** *(****właściciel:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo „Żegluga Gdańska”,* ***operator:*** *City Line Malmo; Gdańsk)*

 czarterowany przez szwedzkiego armatora z Malmö, pływał na trasie Kopenhaga - Malmö

V.1987: **Opal** *(****właściciel:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo „Żegluga Gdańska”,* ***operator:*** *Copenhagen Line A.B.; Gdańsk)*

 czarterowany przez szwedzkiego armatora z Malmö, pływał na trasie Kopenhaga - Malmö

XII.1991: **Opal** *(Państwowe Przedsiębiorstwo „Żegluga Gdańska”; Gdańsk)*

 powrócił do kraju

1994: **Opal** *(****właściciel:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo „Żegluga Gdańska”,* ***operator:*** *Hansa Line; Gdańsk)*

 czarterowany przez niemieckiego armatora z Flensburga, pływał na linii Langgaligenbau – Sondenborg

VII.1996: **Opal** *(****właściciel:*** *Laila Polska Sp. z o.o.,* ***operator:*** *Przedsiębiorstwo Usług Morskich „Żegluga Ltd” sp. z o.o.; Gdańsk)*

X.1996: **Opal** *(****właściciel:*** *Laila Polska Sp. z o.o.,* ***operator:*** *Przedsiębiorstwo Usług Morskich „Żegluga Gdańska Ltd” sp. z o.o.; Gdańsk)*

1997: pływał z Ustki do Nexø, a następnie z Gdyni do Bałtijska

VI.2000: **Opal** *(„Żegluga Gdańska” sp. z o.o.; Gdańsk)*

X.2004: wyszedł z Gdańska w rejs do Freetown w Sierra Leone

w trakcie rejsu schronił się przed sztormem w Vigo i w Las Palmas, gdzie uzupełnił zapasy, na odcinku Las Palmas - Freetown holował

statek „Helena”; po przybyciu do Freetown pływał na linii Freetown - Konakry w Gwinei

I.2005: **Opal** *(****właściciel:*** *„Żegluga Gdańska” sp. z o.o.,* ***operator:*** *Silver Star African Line; Dakar)* bandera Senegalu

 czarterowany przez polsko-gwinejską spółkę, pływał na liniach Dakar – Bandżul w Gambii oraz Bandżul – Bissau w Gwinei Bissau

III.2006: **Opal** *(„Żegluga Gdańska” sp. z o.o.; Gdańsk)*

VII.2010: płynąc do Helu, na Motławie zderzył się ze statkiem pasażerskim „Viking II”

V.2021: obsługiwał linię Gdynia-Hel

XI.2022: obsługiwał linię Gdańsk (z okolic Żurawia) – Westerplatte

I.2025: w eksploatacji

3.) **SZAFIR**, *Stocznia „Wisła”*, Gdańsk, nr budowy KP-2/3
*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr stoczniowy KP-2/3, zamówiony IV.kw.1978, położenie stępki 25.IX.1981, wodowany 29.XII.1981, ukończony 31.VII.1982

**IMO 7911284; MMSI 261000330**, od V.2006: --> ***273318840; PRS 120032;*** od V.2006: ***RRR 234894,*** od 2022: --> ***RKO 234894;*** od V.2006: rosyjski nr

numer burtowy ***SZ-12-83*** *(СЗ-12-83);* sygnał wywoławczy: *SPG2190,* od V.2006: --> *UFFQ*

*charakterystyka w 1985:* 654 BRT, 213 NRT; 37.60(całk.)/35.79(rej.)×11.88×2.60 m, głębokość 4.00 m, wysokość boczna 4.10 m; kadłuby stalowe, spawane,

1 pokład ciągły; 2 silniki 6-cyl. Cegielski-Sulzer 6AL20/24, 840 kW/1140 KM, rok produkcji 1981, 2 śruby, 2 stery; 13 węzłów; załoga 11 osób,

342 (max. 452) pasażerów

*charakterystyka w 1995:* 656 GT, 213 NT; 37.60(całk.)/34.13(rej.)×11.50×2.85 m, wysokość boczna 4.10 m; kadłuby stalowe, spawane, 1 pokład ciągły;

2 silniki 6-cyl. Cegielski-Sulzer 6AL20/24, 840 kW/1140 KM, rok produkcji 1981, 2 śruby, 2 stery; 13 węzłów; załoga 6-9 osób, 349 (max. 452) pasażerów

IV.kw.1978: zamówiony

25.IX.1981: położenie stępki

29.XII.1981: wodowany jako **Szafir** dla *Państwowego Przedsiębiorstwa „Żegluga Gdańska”* zGdańska

31.VII.1982: ukończony jako **Szafir** *(Państwowe Przedsiębiorstwo „Żegluga Gdańska”; Gdańsk)*

4.VIII.1982: uroczyste podniesienie bandery

1990: **Szafir** *(****właściciel:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo „Żegluga Gdańska”,* ***operator:*** *Przedsiębiorstwo Handlowo-Turystyczne „Iglotour”; Gdańsk)*

 czarterowany przez firmę z Gdańska, pływał z Gdańska do Kaliningradu wożąc niemieckich turystów

1991: **Szafir** *(Państwowe Przedsiębiorstwo „Żegluga Gdańska”; Gdańsk)*

XII.1991: **Szafir** *(****właściciel:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo „Żegluga Gdańska”,* ***operator:*** *Gerd Müller; Gdańsk)*

 czarterowany, pływał z Kappeln do Flensburga, Neustadt i Szleswigu

pocz.(?)1993: **Szafir** *(Państwowe Przedsiębiorstwo „Żegluga Gdańska”; Gdańsk)*

 powrócił do kraju

L.1993: **Szafir** *(****właściciel:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo „Żegluga Gdańska”,* ***operator:*** *Hansa Line; Gdańsk)*

 czarterowany przez niemieckiego armatora z Flensburga, pływał na linii Aabenra (Dania) - Langgaligenbau

1994: w Kilonii dokonano zabudowy rufy, tworząc tam werandę

VII.1996: **Szafir** *(****właściciel:*** *Laila Polska Sp. z o.o.,* ***operator:*** *Przedsiębiorstwo Usług Morskich „Żegluga Ltd” sp. z o.o.; Gdańsk)*

X.1996: **Szafir** *(****właściciel:*** *Laila Polska Sp. z o.o.,* ***operator:*** *Przedsiębiorstwo Usług Morskich „Żegluga Gdańska Ltd” sp. z o.o.; Gdańsk)*

VI.2000: **Szafir** *(„Żegluga Gdańska” sp. z o.o.; Gdańsk)*

 eksploatowany w rejsach na Zatoce Gdańskiej i na linii Gdynia - Bałtijsk

XII.2005: **Sapfir (Сапфир)** *[****właściciel:*** *„Żegluga Gdańska” sp. z o.o.,* ***operator:*** *Sudokhodnaya Kompaniya „Eliyen" (Судоходная Компания „Элиен");*

*Sankt-Petersburg]* bandera Rosji

 czarterowany przez rosyjskiego armatora z Gatcziny

VII.2006: **Sapfir (Сапфир)** *[****właściciel:*** *OOO „Eliyen Tsentr” (OOO „Элиен Центр”),* ***operator:*** *Sudokhodnaya Kompaniya „Eliyen" (Судоходная Компания*

*„Элиен"); Sankt Petersburg]* bandera Rosji

 pływał na trasie Sankt Petersburg - Kronsztadt i Sankt Petersburg - Pietrodworiec

L.2009(?): przeszedł śródlądowymi drogami wodnymi do Biełomorska nad Morzem Białym

15.IV./27.IX.2010: **Sapfir (Сапфир)** *[OOO Turisticheskaya kompaniya „Russkiy Sever” (ООО Туристическая компания «Русский Север»); Sankt Petersburg]*

bandera Rosji

 pływał na Morzu Białym, na trasie Biełomorsk/Pietrozawodsk - Wyspy Sołowieckie

12.VIII.2019 o godz. 23.10: płynąc z Wysp Sołowieckich do Biełomorska (mając na pokładzie 121 pasażerów), 9 km od portu przeznaczenia wszedł na

mieliznę, kadłub doznał rozszczelnienia, po ewakuacji pasażerów, ściągnięty i skierowany do remontu

VI.2021: śródlądowymi drogami wodnymi przeszedł z Pietrozawodska do Azowa

XI.2022: przechodził remont w stoczni w Azowie

2023: powrócił do Pietrozawodska
I.2025 w eksploatacji

4.) **ODORAGUSHIN**, *Stocznia „Wisła”*, Gdańsk, nr budowy KP-2/4 (pierwszy) --> KP-2/10
*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr stoczniowy KP-2/4 (pierwszy) --> KP-2/10, zamówiony IV.kw.1978, położenie stępki 1982(1983?), wodowany 1984(?),

ukończony 12.I.1994

**IMO 8812019; *PRS 120033****(?)*

IV.kw.1978: zamówiony

1982(1983?): położenie stępki, budowany jako **Nefryt** dla *Państwowego Przedsiębiorstwa „Żegluga Gdańska”* zGdańska

1983: *„Żegluga Gdańska”* zrezygnowała z odbioru statku

1984(?): wodowany

1985: wstrzymano prace konstrukcyjne

 niedokończony kadłub cumował na obrzeżach stoczni

12.I.1994: ukończony jako **Odoragushin** *(Lagos State Ferries Corporation; Lagos)* bandera Nigerii

sprzedany pod banderę Nigerii za pośrednictwem firmy *Navimor International*

1999(?): przebudowany w *Nigerdock Shipyard* w Lagos w Nigerii

2011: **Cambi Bolong** *(Touristica Tours Ltd; Bandżul)* bandera Gambii

X.2022: w eksploatacji

5.) **RUBIN**, *Stocznia „Wisła”*, Gdańsk
*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, zamówiony IV.kw.1978, planowane ukończenie 1984

IV.kw.1978: zamówiony, planowany jako **Rubin** dla *Państwowego Przedsiębiorstwa „Żegluga Gdańska”* zGdańska z terminem ukończenia statku w 1984 r.

1983: *„Żegluga Gdańska”* anulowała planowaną budowę piątego statku

6.) **IVERIYA (ИВЕРИЯ)**, *Stocznia „Wisła”*, Gdańsk, nr budowy KP-2/4 (drugi)
*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr stoczniowy KP-2/4 (drugi), zamówiony II.1983, wodowany 20.VIII.1983, ukończony 29.XII.1983

**IMO 7911296; MMSI 272104400; *PRS 100790; RSSSR M-34290*,**od 1992: --> ***RMRS 830696*,**od poł. 90-tych: --> ***RSU 1-000001*,**od VII.2002: --> ***RMRS 830696*,**od III.2016: --> ***RRR 243923,*** od 2022: --> ***RKO 243923;*** sygnał wywoławczy: *UPIT,* od poł. 90-tych: --> *UBZI*

*charakterystyka w 1985:* 654 BRT, 373 NRT; 37.69(całk.)/35.78(rej.)×11.85×2.60 m, głębokość 4.10 m, wysokość boczna 4.40 m; kadłuby stalowe, spawane,

1 pokład ciągły; 2 silniki 6-cyl. Cegielski-Sulzer 6AL20/24, 840 kW/1140 KM, 2 śruby, 2 stery; 13 węzłów; załoga 11 osób, 429 pasażerów

*charakterystyka w 1995:* 568 GT, 177 NT, 83 tony; 37.85(całk.)/33.00(p.p.)×11.84×2.73 m, głębokość 4.04 m, wysokość boczna 4.40 m; kadłuby stalowe,

spawane, 1 pokład ciągły; 2 silniki 6-cyl. Cegielski-Sulzer 6AL20/24, 838 kW, paliwo 18 t oleju opałowego, 2 śruby, 2 stery; 12.7 węzła; 360

pasażerów

*charakterystyka w 2007:* 608 GT, 182 NT, 60 tony; 37.85(całk.)/33.27(p.p.)×11.84×2.80 m, wysokość boczna 4.40 m; kadłuby stalowe, spawane, 1 pokład

ciągły; 2 silniki 6-cyl. Cegielski-Sulzer 6AL20/24, 838 kW, paliwo 18 t oleju opałowego, 2 śruby, 2 stery; 12.7 węzła; 220 pasażerów

II.1983: zamówiony przez sowieckie przedsiębiorstwo *Vneshneekonomicheskoye obyedineniye „Sudoimport” (Внешнеэкономическое объединение*

*„Судоимпорт")* zsiedzibą w Moskwie

20.VIII.1983: wodowany jako **Iveriya (Иверия)** dla sowieckiego przedsiębiorstwa *Vneshneekonomicheskoye obyedineniye „Sudoimport”*

*(Внешнеэкономическое объединение „Судоимпорт")* zsiedzibą w Moskwie

15.XII.1983: przekazany armatorowi *Gruzinskoye morskoye parokhodstvo (Грузинское морское пароходство)* i zarejestrowany w Batumi

29.XII.1983: ukończony jako **Iveriya (Иверия)** *[**Gruzinskoye morskoye parokhodstvo (Грузинское морское пароходство); Batumi]* bandera Związku

Sowieckiego

4.I.1984: wyszedł z Gdyni w rejs do Leningradu (via Kłajpeda)

I.1984: płynąc śródlądowymi drogami wodnymi dotarł do Batumi

po 1986: **Iveriya (Иверия)** *[****właściciel:*** *Akademiya Nauk SSSR (Академия Наук СССР),* ***operator:*** *Institut gidrobiologii AN USSR (Институт гидробиологии*

*АН УССР); Kijów]* bandera Związku Sowieckiego

26.XII.1991: **Iveriya (Иверия)** *[****właściciel:*** *Natsionalna Akademiya Nauk Ukrayiny (Національна Академія Наук України),* ***operator:*** *Instytut hidrobiolohiyi*

*NAN Ukrayiny (Iнститут гідробіології НАН України); Kijów]* bandera Ukrainy

12.VII.2002: **Globus (Глобус)** *[****właściciel:*** *Natsionalna Akademiya Nauk Ukrayiny (Національна Академія Наук України),* ***operator:*** *Instytut biolohiyi*

*pivdennykh moriv im. A.O. Kovalevskoho NAN Ukrayiny (Iнститут біології південних морів ім. А.О. Ковалевського НАН України); Noworosijsk]* bandera Rosji

VII.2009: **Globus (Глобус)** *(??????; Sewastopol)* bandera Ukrainy

III.2014: zajęty przez Rosję, obserwowany w portach anektowanego Krymu

III.2016: **Globus (Глобус)** *[GUP GS Sevastopol'skiy morskoy port (ГУП ГС Севастопольский морской порт); Sewastopol]* bandera Rosji

16.XI.2016: ostatni rejs raportowany trasie Komysz Burunska - Sewastopol

I.2017: wycofany z eksploatacji, cumuje w Sewastopolu

V.2022: opuszczono banderę Rosji, status jednostki nieznany

28.IV.2024: stał wyslipowany w Rostowie nad Donem, podobno dla remontu

dalsze losy nieznane

7.) **AKHTIAR (АХТИАР)**, *Stocznia „Wisła”*, Gdańsk, nr budowy KP-2/5
*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr stoczniowy KP-2/5, zamówiony II.1983, wodowany 6.IV.1984, ukończony 29.IX.1984

**IMO 7911301; MMSI 26147300** (do 2015)*;***ENI 24300054** (od 2015)*;* ***PRS 100791; RSSSR M-36742****,*od 1992: --> ***RMRS 830681;*** nr sądowego rejestru

Okrętowego (do 2015) ***ROG/S/939;*** nr rejestru administracyjnego statków śródlądowych (od 2015) ***GD-01-093;*** sygnał wywoławczy: *UKES,* od VIII.1995: --> *????,* od IX.2008: --> *SNTK*

*charakterystyka w 1985:* 654 BRT, 373 NRT; 37.85(całk.)/35.78(rej.)×11.85×2.70 m, głębokość 4.10 m, wysokość boczna 4.41 m; kadłuby stalowe, spawane,

1 pokład ciągły; 2 silniki 6-cyl. Cegielski-Sulzer 6AL20/24, 840 kW/1140 KM, 2 śruby, 2 stery; 13 węzłów; załoga 11 osób, 429 pasażerów

*charakterystyka w 1995:* 568 GT, 177 NT, 83 tony; 37.85(całk.)/33.00(p.p.)×11.84×2.73 m, wysokość boczna 4.40 m; kadłuby stalowe, spawane, 1 pokład

ciągły; 2 silniki 6-cyl. Cegielski-Sulzer 6AL20/24, 838 kW, paliwo 19 t oleju opałowego, 2 śruby, 2 stery; 12.9 węzła; 360 pasażerów

*charakterystyka w 2009:* 659 GT, 231 NT, 75.92 tony; 37.85(całk.)/34.09(rej.)×11.50×2.23 m, wysokość boczna 4.40 m; kadłuby stalowe, spawane, 1 pokład

ciągły; 2 silniki 6-cyl. Cegielski-Sulzer 6AL20/24, 840 kW/1140 KM, 2 śruby, 2 stery; 13 węzłów; załoga 6-9 osób, 342 (max. 500) pasażerów

II.1983: zamówiony przez sowieckie przedsiębiorstwo *Vneshneekonomicheskoye obyedineniye „Sudoimport” (Внешнеэкономическое объединение*

*„Судоимпорт")* zsiedzibą w Moskwie

6.IV.1984: wodowany jako **Akhtiar (Ахтиар)** dla sowieckiego przedsiębiorstwa *Vneshneekonomicheskoye obyedineniye „Sudoimport” (Внешнеэкономическое*

*объединение „Судоимпорт")* zsiedzibą w Moskwie

IX.1984: przekazany armatorowi *Chernomorskoye morskoye parokhodstvo (Черноморское морское пароходство)* i zarejestrowany w Sewastopolu

29.IX.1984: ukończony jako **Akhtiar (Ахтиар)** *[**Chernomorskoye morskoye parokhodstvo (Черноморское морское пароходство); Sewastopol]* bandera

Związku Sowieckiego

6.XI.1984: płynąc śródlądowymi drogami wodnymi, przybył z Gdańska do Sewastopola

XI.1984: wszedł do eksploatacji w *Sevastopolskiy morskoy torgovyy port ChMP (Севастопольский морской торговый порт ЧМП)*

26.XII.1991: **Akhtiar (Ахтиар)** *[Sevastopolskyy morskyy torhovelnyy port (Севастопольський морський торговельний порт); Sewastopol]* bandera Ukrainy

VIII.1995: **Ute** *(****właściciel:*** *Ute Shipping Co., Ltd,* ***operator:*** *Oder-Haff-Seetouristik & Reederei Peters; Kingstown)* bandera Saint Vincent i Grenadyn

 pływał na linii *„*wolnocłowej” Ueckermunde - Świnoujście - Ueckermunde

1997: **Ute** *(****właściciel:*** *Galston AG,* ***operator:*** *Oder-Haff-Seetouristik & Reederei Peters; Panama)* bandera Panamy

 pływał na linii *„*wolnocłowej” Ueckermunde - Świnoujście - Ueckermunde

pocz.IX.2004: aresztowany w Brunsbüttel z powodu zbyt małej liczebności załogi

poł.IX.2004: **Ute** *(****właściciel:*** *Galston AG,* ***operator:*** *Oder-Haff-Seetouristik & Reederei Peters; Moroni)* bandera Związku Komorów

 eksploatowany na wodach afrykańskich na trasie Freetown (Sierra Leone) - Konakra (Gwinea)

9.III.2008: zakupiony przez firmę *„Żegluga Gdańska” sp. z o.o.*, przejęty w Kadyksie

skierowany do *Gdańskiej Stoczni Remontowej* w celu remontu i adaptacji dla potrzeb nowego armatora

25.VI.2008: **Onyx** *(„Żegluga Gdańska” sp. z o.o.; Gdańsk)*

 uroczyste podniesienie bandery na przystani *Żeglugi Gdańskiej* w Gdańsku

VI.2021: obsługiwał linię Gdańsk-Hel

2024: obsługiwał linie z Gdańska i Gdyni do Sopotu i Helu

I.2025: w eksploatacji

8.) **KHADZHIBEY (ХАДЖИБЕЙ)**, *Stocznia „Wisła”*, Gdańsk, nr budowy KP-2/6
*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr stoczniowy KP-2/6, zamówiony II.1983, wodowany 17.XII.1984, ukończony 29.VI.1985

**IMO 8411097; MMSI 272016800; *PRS 100802; RSSSR M-38423,*** od 1992: --> ***RMRS 841385,*** przed 2007: --> ***RSU 1-400023,*** od 13.X.2015: -->

***RSU 400023;*** sygnał wywoławczy: *UPSD,* po 1995: --> *UUEN*

*charakterystyka w 1987:* 654 BRT, 373 NRT; 35.78(rej.)×11.85×2.60 m, wysokość boczna 4.40 m; kadłuby stalowe, spawane, 1 pokład ciągły; 2 silniki 6-cyl.

Cegielski-Sulzer 6AL20/24, 840 kW/1140 KM, 2 śruby, 2 stery; 13 węzłów; załoga 11 osób, 429 pasażerów

*charakterystyka w 1995:* 568 GT, 177 NT, 83 tony; 37.85(całk.)/33.00(p.p.)×11.84×2.73 m, wysokość boczna 4.40 m; kadłuby stalowe, spawane, 1 pokład

ciągły; 2 silniki 6-cyl. Cegielski-Sulzer 6AL20/24, 838 kW, paliwo 22 t oleju opałowego, 2 śruby, 2 stery; 12.8 węzła; 360 pasażerów

II.1983: zamówiony przez sowieckie przedsiębiorstwo *Vneshneekonomicheskoye obyedineniye „Sudoimport” (Внешнеэкономическое объединение*

*„Судоимпорт")* zsiedzibą w Moskwie

17.XII.1984: wodowany jako **Khadzhibey (Хаджибей)** dla sowieckiego przedsiębiorstwa *Vneshneekonomicheskoye obyedineniye „Sudoimport”*

*(Внешнеэкономическое объединение „Судоимпорт")* zsiedzibą w Moskwie

24.VI.1985: przekazany armatorowi *Chernomorskoye morskoye parokhodstvo (Черноморское морское пароходство)* i zarejestrowany w Odessie

29.VI.1985: ukończony jako **Khadzhibey (Хаджибей)** *[Chernomorskoye morskoye parokhodstvo (Черноморское морское пароходство); Odessa]* bandera

Związku Sowieckiego

VII.1985: płynąc śródlądowymi drogami wodnymi, przybył z Gdańska do Odessy

wszedł doeksploatacji w *Odesskiy morskoy torgovyy port ChMP (Одесский морской торговый порт ЧМП)*

26.XII.1991: **Khadzhibey (Хаджибей)** *[Odesskyy morskyy torhovelnyy port (Одесский морський торговельний порт); Odessa]* bandera Ukrainy

I.2023: w eksploatacji, pływa w rejsach wycieczkowych z portu w Odessie

9.) **LIIVI LAKHT (ЛИЙВИ ЛАХТ)**, *Stocznia „Wisła”*, Gdańsk, nr budowy KP-2/7
*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr stoczniowy KP-2/7, zamówiony IV.kw.1984, wodowany 8.IV.1986, ukończony 30.IX.1986

**IMO 8418708; MMSI 261007320; *PRS 100803,*** od XII.2004: --> ***120033;*** nr sądowego rejestru okrętowego ***ROS/S/722;*** sygnał wywoławczy: *UQGI,* po

VIII.1991: --> *????,* od II.kw.2006(?): --> *SPS2512*

*charakterystyka w 1987:* 654 BRT, 373 NRT; 37.65(całk.)/35.78(rej.)×11.85×2.70 m, głębokość 4.10 m, wysokość boczna 4.40 m; kadłuby stalowe, spawane,

1 pokład ciągły; 2 silniki 6-cyl. Cegielski-Sulzer 6AL20/24, 840 kW/1140 KM, 2 śruby, 2 stery; 13 węzłów; załoga 11 osób, 360 pasażerów

*charakterystyka w 2007:* 572 GT, 181 NT, 81.35 tony; 37.85(całk.)/34.13(rej.)×11.50×2.71 m, wysokość boczna 4.40 m; kadłuby stalowe, spawane, 1 pokład

ciągły; 2 silniki 6-cyl. Cegielski-Sulzer 6AL20/24, 839 kW/1140 KM, 2 śruby, 2 stery; 12.7 węzła; załoga 12 osób, 288 pasażerów

IV.kw.1984: zamówiony przez sowieckie przedsiębiorstwo *Vneshneekonomicheskoye obyedineniye „Sudoimport” (Внешнеэкономическое объединение*

*„Судоимпорт")* zsiedzibą w Moskwie

8.IV.1986: wodowany jako **Annon Lakht (Аннон Лахт)** dla sowieckiego przedsiębiorstwa *Vneshneekonomicheskoye obyedineniye „Sudoimport”*

*(Внешнеэкономическое объединение „Судоимпорт")* zsiedzibą w Moskwie

19.IX.1986: przekazany armatorowi *Estonskoye morskoye parokhodstvo (Эстонское морское пароходство)* i zarejestrowany w Tallinie

30.IX.1986: ukończony jako **Liivi Lakht (Лийви Лахт)** *[Estonskoye morskoye parokhodstvo (Эстонское морское пароходство); Tallin]* bandera Związku

Sowieckiego

31.IX.1986: przypłynął z Gdańska do Tallina

6.IX.1991: **Liivi Laht** *(Eesti Merelaevandus A.s.; Tallin)* bandera Estonii

1992: **Liivi Laht** *(Eesti Päästekomitee; Tallin)* bandera Estonii

 niezrealizowana przebudowa na statek ratowniczy

XII.1992: **Liivi Laht** *(****właściciel:*** *Liivi Laht Shipping Co., Ltd,* ***operator:*** *Oder-Haff-Seetouristik & Reederei Peters; Valletta)* bandera Malty

 pływał na linii *„*wolnocłowej” Ueckermunde - Świnoujście - Ueckermunde

XII.1998: **Liivi Laht** *(****właściciel:*** *Galston AG,* ***operator:*** *Oder-Haff-Seetouristik & Reederei Peters; Panama)* bandera Panamy

 pływał na linii *„*wolnocłowej” Ueckermunde - Świnoujście - Ueckermunde

XII.2004: **Jantar** *(Kołobrzeska Żegluga Pasażerska Spółka z o.o.; Kołobrzeg)*

2005: przebudowa i modernizacja

VI.2006(?): wszedł do eksploatacji na trasie z Kołobrzegu do portów Bornholmu (głównie do Nexø)

8.IX.2010 ok. godz. 10.00: w trakcie rejsu z Kołobrzegu do Nexø, kuter ratowniczy „Szkwał” ewakuował do szpitala w Kołobrzegu nieprzytomną pasażerkę

 „Jantar” zawrócił do Kołobrzegu, z powodu znacznego pogorszenia pogody i samopoczucia wielu z pośród pasażerów

28.IV.2015: rozpoczął obsługę linii z Darłowa portów Bornholmu (głównie do Nexø)

2022: pływał w rejsach wycieczkowych z Kołobrzegu

I.2025: w eksploatacji

10.) **DAGOMYS (ДАГОМЫС)**, *Stocznia „Wisła”*, Gdańsk, nr budowy KP-2/8
*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr stoczniowy KP-2/8, zamówiony IV.kw.1984, wodowany 15.V.1987, ukończony 30.XI.1987

**IMO 8418710; MMSI 273154010; *PRS 100804; RSSSR M-38586,*** od III.1992: --> ***RMRS 875786,*** od IX.2018: --> ***RRR 244555,*** od 2022: --> ***RKO***

***244555;*** sygnał wywoławczy: *UROB,* od 19.IV.2002: --> *UBUJ*

*charakterystyka w 1988:* 654 BRT, 373 NRT, 80 ton; 37.82(całk.)/35.78(rej.)×11.85×2.70 m, głębokość 4.10 m, wysokość boczna 4.40 m; kadłuby stalowe,

spawane, 1 pokład ciągły; 2 silniki 6-cyl. Cegielski-Sulzer 6AL20/24, 838 kW/1140 KM, 2 śruby, 2 stery; 13 węzłów; załoga 11 osób, 429 pasażerów

*charakterystyka w 1995:* 498 GT, 149 NT, 80 tony; 37.82(całk.)/35.78(rej.)×11.85×2.70 m, wysokość boczna 4.40 m; kadłuby stalowe, spawane, 1 pokład

ciągły; 2 silniki 6-cyl. Cegielski-Sulzer 6AL20/24, 838 kW, paliwo 22 t oleju opałowego, 2 śruby, 2 stery; 12.7 węzła; 334 pasażerów

IV.kw.1984: zamówiony przez sowieckie przedsiębiorstwo *Vneshneekonomicheskoye obyedineniye „Sudoimport” (Внешнеэкономическое объединение*

*„Судоимпорт")* zsiedzibą w Moskwie

15.V.1987: wodowany jako **Dagomys (Дагомыс)** dla sowieckiego przedsiębiorstwa *Vneshneekonomicheskoye obyedineniye „Sudoimport”*

*(Внешнеэкономическое объединение „Судоимпорт")* zsiedzibą w Moskwie

XI.1987: przekazany armatorowi *Novorossiyskoye morskoye parokhodstvo (Новороссийское морское пароходство)* i zarejestrowany w Soczi

30.XI.1987: ukończony jako **Dagomys (Дагомыс)** *[Novorossiyskoye morskoye parokhodstvo (Новороссийское морское пароходство); Soczi]* bandera Związku

Sowieckiego

XII.1987: płynąc śródlądowymi drogami wodnymi, przybył z Gdańska do Soczi

wszedł doeksploatacji w *Sochinskiy morskoy torgovyy port NMP (Сочинский морской торговый порт НМП)*

26.XII.1991: **Dagomys (Дагомыс)** *[Novorossiyskoye morskoye parokhodstvo (Новороссийское морское пароходство); Soczi]* bandera Rosji

eksploatowany przez *Sochinskiy morskoy torgovyy port NMP (Сочинский морской торговый порт НМП)*

pocz.1992: **Dagomys (Дагомыс)** *[****właściciel:*** *Novorossiyskoye morskoye parokhodstvo (Новороссийское морское пароходство),* ***operator:*** *AO „Sochinskiy morskoy torgovyy port” (АО „Сочинский морской торговый порт”); Soczi]* bandera Rosji

III.1992: **Dagomys (Дагомыс)** *[AO „Sochinskiy morskoy torgovyy port” (АО „Сочинский морской торговый порт”); Soczi]* bandera Rosji

2013: **Dagomys (Дагомыс)** *[****właściciel:*** *OOO „Marinservis" (ООО „Маринсервис"),* ***operator:*** *Teplokhod „Dagomys" (Теплоход „Дагомыс");*

*Noworosyjsk]* bandera Rosji

IX.2018: **Dagomys (Дагомыс)** *[Teplokhod „Dagomys" (Теплоход „Дагомыс"); Noworosyjsk]* bandera Rosji

I.2023: pływa w rejsach wycieczkowych z portu w Soczi

II.2025: w eksploatacji z portu w Soczi

11.) **GELENDZHIK (ГЕЛЕНДЖИК)**, *Stocznia „Wisła”*, Gdańsk, nr budowy KP-2/9
*Stocznia „Wisła”* w Gdańsku, nr stoczniowy KP-2/9, zamówiony IV.kw.1984, wodowany 15.X.1987, ukończony 30.IV.1988

**IMO 8805949; MMSI 261001250; *PRS 100865; RSSSR M-38584*** od 1992: --> ***RMRS 875767;*** nr sądowego rejestru okrętowego ***ROG/S/137;*** sygnał

wywoławczy: *UGWG,* od 1998: --> *SPG2526*

*charakterystyka w 1988:* 654 BRT, 373 NRT, 80 ton; 37.82(całk.)/35.78(rej.)×11.85×2.70 m, głębokość 4.10 m, wysokość boczna 4.40 m; kadłuby stalowe,

spawane, 1 pokład ciągły; 2 silniki 6-cyl. Cegielski-Sulzer 6AL20/24, 838 kW/1140 KM, 2 śruby, 2 stery; 13 węzłów; załoga 11 osób, 429 pasażerów

*charakterystyka w 1995:* 568 GT, 177 NT, 83 tony; 37.75(całk.)/35.78(rej.)×11.50×2.60 m, wysokość boczna 4.40 m; kadłuby stalowe, spawane, 1 pokład

ciągły; 2 silniki 6-cyl. Cegielski-Sulzer 6AL20/24, 838 kW, paliwo 22 t oleju opałowego, 2 śruby, 2 stery; 12.7 węzła; 334 pasażerów

*charakterystyka w 2000:* 568 GT, 170 NT, 95 ton; 37.72(całk.)/34.10(rej.)×11.50×2.97 m, wysokość boczna 4.40 m; kadłuby stalowe, spawane, 1 pokład

ciągły; 2 silniki 6-cyl. Cegielski-Sulzer 6AL20/24, 838 kW/1140 KM, 2 śruby, 2 stery; 13 węzłów; załoga 6-9 osób, 390 (max. 500) pasażerów

*charakterystyka w 2009:* 674 GT, 235 NT, 91.3 ton; 37.72(całk.)/34.10(rej.)×11.50×3.04 m, wysokość boczna 4.40 m; kadłuby stalowe, spawane, 1 pokład

ciągły; 2 silniki 6-cyl. Cegielski-Sulzer 6AL20/24, 838 kW/1140 KM, 2 śruby, 2 stery; 13 węzłów; załoga 6-9 osób, 390 (max. 500) pasażerów

*charakterystyka w 2024:* 674 GT, 235 NT, 91.3 ton; 37.72(całk.)/34.13(rej.)×11.50×3.04 m, wysokość boczna 4.40 m; kadłuby stalowe, spawane, 1 pokład

ciągły; 2 silniki 6-cyl. Cegielski-Sulzer 6AL20/24, 838 kW/1140 KM, 2 śruby, 2 stery; 13 węzłów; załoga 6-9 osób, 256 pasażerów

IV.kw.1984: zamówiony przez sowieckie przedsiębiorstwo *Vneshneekonomicheskoye obyedineniye „Sudoimport” (Внешнеэкономическое объединение*

*„Судоимпорт")* zsiedzibą w Moskwie

15.X.1987: wodowany jako **Gelendzhik (Геленджик)** dla sowieckiego przedsiębiorstwa *Vneshneekonomicheskoye obyedineniye „Sudoimport”*

*(Внешнеэкономическое объединение „Судоимпорт")* zsiedzibą w Moskwie

IV.1988: przekazany armatorowi *Novorossiyskoye morskoye parokhodstvo (Новороссийское морское пароходство)* i zarejestrowany w Noworosyjsku

30.IV.1988: ukończony jako **Gelendzhik (Геленджик)** *[Novorossiyskoye morskoye parokhodstvo (Новороссийское морское пароходство); Noworosyjsk]*

bandera Związku Sowieckiego

V.1988: płynąc śródlądowymi drogami wodnymi, przybył z Gdańska do Noworosyjska

wszedł doeksploatacji w *Gelendzhikskiy morskoy torgovyy port NMP (Геленджикский морской торговый порт НМП)*

1992: **Gelendzhik (Геленджик)** *[****właściciel:*** *AO „Volna" (ООО „Волна"),* ***operator:*** *Gelendzhikskiy morskoy torgovyy port (Геленджикский морской*

*торговый порт); Noworosyjsk]* bandera Rosji

ok. 1996: **Gelendzhik (Геленджик)** *[Gelendzhikskiy morskoy torgovyy port (Геленджикский морской торговый порт); Noworosyjsk]* bandera Rosji

1998: **Agat** *(Przedsiębiorstwo Usług Morskich „Żegluga Gdańska Ltd” sp. z o.o.; Gdańsk)*

 wszedł do eksploatacji na linii Gdynia - Hel (lub Jastarnia)

VI.2000: **Agat** *(„Żegluga Gdańska” sp. z o.o.; Gdańsk)*

III.2001: zabudowa rufowej werandy w *Stoczni Jachtowej im. Józefa Conrada Korzeniowskiego* w Gdańsku Stogach

29.VI.2006: rozpoczął obsługę linii „tramwaju wodnego” nr 520 na trasie Gdynia - Hel

1.IX.2006: zakończenie obsługi linii „tramwaju wodnego” nr 520

 obsługiwał linię nr 520 cyklicznie, co roku od 29. czerwca do 1. września do roku 2010 (włącznie)

5.III.2011: wszedł do eksploatacji na linii „wolnocłowej” Gdynia - Bałtyjsk

X.2022: pływał w rejsach wycieczkowych z portu w Gdyni

I.2025: w eksploatacji

***Źródła:***

*Morze 6(571)/1978*, Krajowe Wydawnictwa Czasopism RSW „Prasa-Książka-Ruch”, Warszawa 1978, ISSN 0137-2823

*Morze 11(576)/1978*, Krajowe Wydawnictwa Czasopism RSW „Prasa-Książka-Ruch”, Warszawa 1978, ISSN 0137-2823

*Morze 4(581)/1979*, Krajowe Wydawnictwa Czasopism RSW „Prasa-Książka-Ruch”, Warszawa 1979, ISSN 0137-2823

*Morze 2(591)/1980*, Krajowe Wydawnictwa Czasopism RSW „Prasa-Książka-Ruch”, Warszawa 1980, ISSN 0137-2823

*Morze 8(609)/1981*, Krajowe Wydawnictwa Czasopism RSW „Prasa-Książka-Ruch”, Warszawa 1981, ISSN 0137-2823

*Morze 8(620)/1982*, Krajowe Wydawnictwa Czasopism RSW „Prasa-Książka-Ruch”, Warszawa 1982, ISSN 0137-2823

*Morze 8(630)/1983*, Krajowe Wydawnictwa Czasopism RSW „Prasa-Książka-Ruch”, Warszawa 1983, ISSN 0137-2823

*Morze 9(631)/1983*, Krajowe Wydawnictwa Czasopism RSW „Prasa-Książka-Ruch”, Warszawa 1983, ISSN 0137-2823

*Morze 4(638)/1984*, Krajowe Wydawnictwa Czasopism RSW „Prasa-Książka-Ruch”, Warszawa 1984, ISSN 0137-2823

*Morze 6(664)/1986*, Krajowe Wydawnictwa Czasopism RSW „Prasa-Książka-Ruch”, Warszawa 1986, ISSN 0137-2823

*Morze 7(665)/1986*, Krajowe Wydawnictwa Czasopism RSW „Prasa-Książka-Ruch”, Warszawa 1986, ISSN 0137-2823

*Morze 4(674)/1987*, Krajowe Wydawnictwa Czasopism RSW „Prasa-Książka-Ruch”, Warszawa 1987, ISSN 0137-2823

*Pod Polską Banderą nr 88* w *Morze 11(600)/1980*, Krajowe Wydawnictwa Czasopism RSW „Prasa-Książka-Ruch”, Warszawa 1980, ISSN 0137-2823

**Pavlov Aleksandr Sergeyevich** *Morskiye suda SSSR 1945-1991. Spisok-issledovaniye. Czast II. Suda inostrannoi postroyki*, IC „Akhsaan”, Jakuck 2012,

ISBN 978-5909070-09-9

*Registrovaya kniga sudov 1995*, Rossiyskiy Morskoy Registr Sudokhodstva, Sankt Peterburg 1995

*Registrovaya kniga sudov 2007,* Rossiyskiy Morskoy Registr Sudokhodstva, Sankt Peterburg 2007

*Rejestr 1981*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1981

*Rejestr 1982*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1982

*Rejestr 1985*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1985

*Rejestr 1987*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1987

*Rejestr 1989*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1989

*Rejestr 1990*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1990

*Rejestr 1991*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1991

*Rejestr 1992*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1992

*Rejestr 1993*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1993

*Rejestr 1994*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1994

*Rejestr 1995*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1995

*Rejestr 1998*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1998

*Rejestr 2000*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2000

*Rejestr 2001*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2001

*Rejestr 2005*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2005

*Rejestr 2007*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2007

*Rejestr 2008*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2008

*Rejestr* *Statków 2009*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2009

*Rejestr Statków 2010*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2010

*Rejestr Statków 2011*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2011

*Rejestr Statków 2012*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2012

*Rejestr Statków 2013*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2013

*Rejestr Statków 2014*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2014

*Rejestr Statków 2015*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2015

*Rejestr Statków 2016*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2016

*Rejestr Statków 2017*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2017

*Rejestr Statków 2018*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2018

*Rejestr Statków 2019*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2019

*Rejestr Statków 2020*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2020

*Rejestr Statków 2021*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2021

*Rejestr Statków 2022*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2022

*Rejestr Statków 2023*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2023

*Rejestr Statków 2024*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2024

*Rejestr Statków 2025*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2025

*Rejestr Statków Śródlądowych 2025*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2025

<https://www.balticshipping.com/vessels>

<http://facta-nautica.graptolite.net>

<http://faergegalleriet.dk>

<http://www.faktaomfartyg.se>

<https://fleetphoto.ru>

<http://fow.pl/forum/viewtopic.php?f=18&t=7329>

<https://www.kzp.kolobrzeg.pl>

[https://kzp.promy.pl/#](https://kzp.promy.pl/%23)

<https://www.miramarshipindex.nz>

<https://www.naszbaltyk.com>

<http://www.navimor.pl>

<http://riverfleet.ru/fleet/5954/>

<http://www.shipspotting.com/>

[http://stoczniawisla.pl/strona-glowna,1,pl](http://stoczniawisla.pl/strona-glowna%2C1%2Cpl)

<https://stolicaonego.ru/news>

<https://www.teplohoddagomys.com>

[https://www.tokfm.pl/Tokfm/1,103085,8350223,Akcja\_ratunkowa\_na\_Baltyku\_\_Pasazerka\_potrzebowala.html](https://www.tokfm.pl/Tokfm/1%2C103085%2C8350223%2CAkcja_ratunkowa_na_Baltyku__Pasazerka_potrzebowala.html)

[www.vesselfinder.com](file:///H%3A%5C1%20Polska%20%C5%BCegluga%5Cstatki%20typami%5Cwww.vesselfinder.com)

<https://welcome-karelia.ru/turfirma/teplokhod-sapfir>

<https://www.zegluga.pl>