***Wykaz polskich trawlerów Nr 1 (wersja 3.6)***

***Trawlery burtowe typu MMS 126-foot***

***(ex trałowce Royal Navy)***

1) **Neptun** Gdy-102, *George Forbes & Co*, Ltd, Peterhead, Wielka Brytania

*George Forbes & Co, Ltd*, Peterhead, Wielka Brytania, zamówiony 21.VIII.1942, wodowany 4.V.1943, ukończony 19.X.1943

**IMO 6132743;** ***PRS 44006;*** sygnał wywoławczy (od 1947) *SPDA*

*charakterystyka w I.1944:* wyporność 369 ts, wyporność pełna 430 ts; 42.67(całk.)/38.41(m.p.)×8.51×2.59/2.74 m; kadłub drewniany, 1 pokład; 1 silnik

5-cyl. Harland & Wolf, 500 KM; 10 w; załoga 21 ludzi; uzbrojenie: 2×20 plot (2×I), 4×km plot (2×II)

*charakterystyka w V.1948:* 298.91 BRT, 103.80 NRT; 40.66(rej./p.p.)×7.93×? m, głębokość kadłuba 3.96 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia;

1 silnik 5-cyl. Harland & Wolf, 500 KM; 10 w; załoga 10 ludzi + 18 uczniów

21.VIII.1942: zamówiony dla *Royal Navy*

4.V.1943: wodowany

19.X.1943: ukończony jako **MMS 1045** (FY 1045) *(Royal Navy),* bandera Wielkiej Brytanii

*208th Flotilla Motor Minesweeper* w North Shields

1945: zmienił port bazowy na Dover

1.III.1946: sprzedany firmie żeglugowej *William Arthur Phillips, Anderson & Co.* z siedzibą w Londynie

prawdopodobnie zarejestrowany w Londynie jako statek towarowy z nazwą zaczynającą się od słowa **Admiral**

pocz.1947: odsprzedany *United Nations Relief and Rehabilitation Administration (=UNRRA)* z przeznaczeniem dla Polski

I.1947: zdemilitaryzowany i przebudowany na trawler rybacki (przystosowany do zadań szkoleniowych) w stoczni *William Arthur Phillips, Anderson & Co.* w

Granton (Edinburgh)

1.II.1947: **Neptun** Gdy-102 *(****właściciel:*** *United Nations Relief and Rehabilitation Administration,* ***operator:*** *Szkoła Rybaków Dalekomorskich; Gdynia)*

przejęty w Plymouth, wyszedł z Plymouth na połowy na Morze Północne

6.III.1947: **Neptun** Gdy-102 *(****właściciel:*** *Skarb Państwa,* ***operator:*** *Szkoła Rybaków Dalekomorskich; Gdynia)*

5.V.1947: przybył do Gdyni

II.poł.1947: **Neptun** Gdy-102 *(****właściciel:*** *Skarb Państwa,* ***operator:*** *Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich „Dalmor”, spółka z ograniczoną*

*odpowiedzialnością; Gdynia)*

30.IV.1948: pomierzony przez *Gdański Urząd Morski*, świadectwo pomiarowe nr 117/48

5.VI.1948: wpisany pod nr R Mor 70 do Rejestru Statków Handlowych Morskich *Sądu Grodzkiego* w Gdyni

IV.1949(?): **Neptun** Gdy-102 *(****właściciel:*** *Skarb Państwa,* ***operator:*** *„Dalmor” Połowy Dalekomorskie; Gdynia)*

II.poł.1949(?): **Neptun** Gdy-102 *(****właściciel:*** *Skarb Państwa,* ***operator:*** *Państwowe Centrum Wyszkolenia Morskiego; Gdynia)*

pozostawał w eksploatacji przedsiębiorstwa *„Dalmor”*

†2.III.1950: zatonął w Basenie nr 2 portu gdyńskiego, w wyniku przebicia burty przez manewrujący trawler "Wega" (Gdy-92)

VI.1950: podniesiony przez *Polskie Ratownictwo Okrętowe*

16.VI.1950: wrak formalnie przekazany *Państwowemu Centrum Wyszkolenia Morskiego*

po oszacowaniu kosztów remontu, przeznaczony do kasacji

IV.1952: rozebrany na opał i złom w *Stoczni Rybackiej* w Siankach

2) **Neptunia** Gdy-103, *The Rowhedge Ironworks Ltd, Wivenhoe Shipyard*, Wivenhoe, Wielka Brytania, nr budowy 34

*The Rowhedge Ironworks Ltd, Wivenhoe Shipyard*, Wivenhoe, Wielka Brytania, nr budowy 34, zamówiony 9.VI.1942, wodowany 18.X.1943, ukończony

17.I.1944

**IMO 6132729;** ***PRS 44007;*** sygnał wywoławczy (od 1947) *SPDB*

*charakterystyka w I.1944:* wyporność 369 ts, wyporność pełna 430 ts; 42.67(całk.)/38.41(m.p.)×8.51×2.59/2.74 m; kadłub drewniany, 1 pokład; 1 silnik

5-cyl. Harland & Wolf, 500 KM; 10 w; załoga 21 ludzi; uzbrojenie: 2×20 plot (2×I), 4×km plot (2×II)

*charakterystyka w V.1948:* 298.91 BRT, 103.80 NRT; 40.66(rej./p.p.)×7.93×? m, głębokość kadłuba 3.96 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia;

1 silnik 5-cyl. Harland & Wolf, 500 KM; 10 w; załoga 10 ludzi + 18 uczniów

*charakterystyka w 1952:* 298.91 BRT, 92.35 NRT; 42.6(całk.)×7.9×3.2 m; kadłub drewniany, 1 pokład; 1 silnik 5-cyl. Harland & Wolf, 500 KM; 10 w; załoga

22 ludzi

9.VI.1942: zamówiony dla *Royal Navy*

18.X.1943: wodowany

17.I.1944: ukończony jako trałowiec **MMS 1028** FY 1028 *(Royal Navy)*, bandera Wielkiej Brytanii

*208th Flotilla Motor Minesweeper* w North Shields

1945: zmienił port bazowy na Dover

1946: sprzedany firmie żeglugowej *William Arthur Phillips, Anderson & Co.* z siedzibą w Londynie

prawdopodobnie zarejestrowany w Londynie jako statek towarowy z nazwą zaczynającą się od słowa **Admiral**

pocz.1947: odsprzedany *United Nations Relief and Rehabilitation Administration (=UNRRA)* z przeznaczeniem dla Polski

IV.1947: zdemilitaryzowany i przebudowany na trawler rybacki (przystosowany do zadań szkoleniowych) w stoczni *William Arthur Phillips, Anderson & Co.* w

Granton (Edinburgh)

24.IV.1947: **Neptunia** Gdy-103 *(****właściciel:*** *Skarb Państwa,* ***operator:*** *Szkoła Rybaków Dalekomorskich; Gdynia)*

przejęty w Plymouth, wyszedł z Plymouth na połowy na Morze Północne

VI.1947: przybył do Gdyni

XII.1947: **Neptunia** Gdy-103 *(****właściciel:*** *Skarb Państwa,* ***operator:*** *Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich „Dalmor”, spółka z ograniczoną*

*odpowiedzialnością; Gdynia)*

30.IV.1948: pomierzony przez *Gdański Urząd Morski*, świadectwo pomiarowe nr 118/48

5.VI.1948: wpisany pod nr R Mor 71 do Rejestru Statków Handlowych Morskich *Sądu Grodzkiego* w Gdyni

IV.1949(?): **Neptunia** Gdy-103 *(****właściciel:*** *Skarb Państwa,* ***operator:*** *„Dalmor” Połowy Dalekomorskie; Gdynia)*

2.VI.1949: na wsch. od Bornholmu, w czasie silnej mgły, zderzył się (szyper Arie Akkerman) z zachodnioniemieckim kutrem „Orion”(HF 424)

15.VI.1950: **Neptunia** Gdy-103 *(****właściciel:*** *Skarb Państwa,* ***operator:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Kutrowych „Arka”; Gdynia)*

8.I.1951: **Neptunia** Gdy-103 *(„Dalmor” Połowy Dalekomorskie; Gdynia)*

przejęty na własność od Skarbu Państwa

VI.1951: wycofany z eksploatacji

10.I.1952: **Neptunia** Gdy-103 *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich „Dalmor”; Gdynia)*

5.II.1952: przekazany *Polskiemu Ratownictwu Okrętowemu*

II.kw.1952: baza nurkowo-wydobywcza **Neptunia** *(Polskie Ratownictwo Okrętowe; Gdynia)*

1956: wycofany z eksploatacji

1958: rozebrany na złom i opał

3) **Uran** Gdy-104, *Herd & Mckenzie*, Buckie, Wielka Brytania, nr budowy 84

*Herd & Mckenzie*, Buckie, Wielka Brytania, nr budowy 84, zamówiony 21.VIII.1942, wodowany 29.X.1943, ukończony 17.I.1944

**IMO 6132744;** ***PRS 44008;*** sygnał wywoławczy (od 1948) *SPDC*

*charakterystyka w I.1944:* wyporność 369 ts, wyporność pełna 430 ts; 42.67(całk.)/38.41(m.p.)×8.51×2.59/2.74 m; kadłub drewniany, 1 pokład; 1 silnik

5-cyl. Harland & Wolf, 500 KM; 10 w; załoga 21 ludzi; uzbrojenie: 2×20 plot (2×I), 4×km plot (2×II)

*charakterystyka w 1948*: 298.62 BRT, 110.60 NRT; 40.45(p.p.)×8.08×? m, głębokość kadłuba 4.02 m; kadłub drewniany, 1 pokład 1 ładownia; 1 silnik 5-cyl.

Harland & Wolf, 500 KM; 10 w; załoga 14 ludzi

21.VIII.1942: zamówiony dla *Royal Navy*

29.X.1943: wodowany

17.I.1944: ukończony jako **MMS 1047** (FY 1047) *(Royal Navy)*, bandera Wielkiej Brytanii

*206th Flotilla Motor Minesweeper* w Liverpool;

1944-1945: zmienił port bazowy na Yarmouth

22.XI.1946: sprzedany firmie żeglugowej *William Arthur Phillips, Anderson & Co.* z siedzibą w Londynie

prawdopodobnie zarejestrowany w Londynie jako statek towarowy z nazwą zaczynającą się od słowa **Admiral**

1946/1947: odsprzedany *UNRRA* z przeznaczeniem dla Polski

X.1947: zdemilitaryzowany i przebudowany na trawler rybacki w stoczni *William Arthur Phillips, Anderson & Co.* w Granton (Edinburgh)

23.I.1948: **Uran** Gdy-104 *(****właściciel:*** *Skarb Państwa,* ***operator:*** *Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich „Dalmor”, spółka z ograniczoną*

*odpowiedzialnością; Gdynia)*

przejęty w Appledore

29.I.1948: przybył do Gdyni

IV.1949(?): **Uran** Gdy-104 *(****właściciel:*** *Skarb Państwa,* ***operator:*** *„Dalmor” Połowy Dalekomorskie; Gdynia)*

13.VI.1949 o godz. 18.05: w porcie gdyńskim (kanał południowy), zderzył się ze statkiem pasażerskim „Barbara”

9.V.1950: **Uran** Gdy-104 *(****właściciel:*** *Skarb Państwa,* ***operator:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Kutrowych „Arka”; Gdynia)*

31.XII.1950: **Uran** Gdy-104 *(„Dalmor” Połowy Dalekomorskie; Gdynia)*

22.VII.1951: uświetnił uroczystość otwarcia nowo zbudowanej bazy *Dalmoru* w Świnoujściu

10.I.1952: **Uran** Gdy-104 *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich „Dalmor”; Gdynia)*

przejęty na własność od Skarbu Państwa

15.II.1954: w porcie gdyńskim zderzył się z holownikiem „Tytan”

I.kw.1954: wycofany z eksploatacji

14.VI.1954: przekazany *Marynarce Wojennej Rzeczpospolitej Polskiej*

skierowany do *Stoczni Marynarki Wojennej* w Gdyni w celu przebudowy na stację demagnetyzacyjną

22.IV.1956: stacja demagnetyzacyjna **SD-21** *(Marynarka Wojenna Rzeczpospolitej Polskiej)*

jako motorówkę pokładową przydzielono motorówkę **M-21** (ex **TU-3**)

27.IV.1959: z listy floty skreślono pokładową motorówkę **M-21**

7.XI.1967: rozkazem Dowódcy MW nr 071/org. do końca miesiąca rozformowano samodzielny etat 34/357 dla stacji demagnetyzacyjnej **SD-21**

1.XII.1967: przydzielony do *45 Dywizjonu Jednostek Pomocniczych*

stacjonował w Helu

30.III.1968: rozkazem Dowódcy MW nr 08/org. do 25 kwietnia nakazano przenieść okręt na Zachodnie Wybrzeże

25.IV.1968: przydzielony do *42 Dywizjonu Jednostek Pomocniczych*

stacjonował w Świnoujściu

4.X.1972: rozkazem Dowódcy MW nr 54/org. okręt został przeznaczony do skreślenia z listy floty z dniem 10 stycznia

10.X.1972: opuszczono banderę i skreślono okręt z listy floty, później rozebrany na opał i złom

4) **Urania** Gdy-105, *The Rowhedge Ironworks Ltd, Wivenhoe Shipyard*, Wivenhoe, Wielka Brytania, nr budowy 37

*The Rowhedge Ironworks Ltd, Wivenhoe Shipyard*, Wivenhoe, Wielka Brytania, nr budowy 37, zamówiony 3.XI.1942, wodowany 1944, ukończony 5.III.1945

**IMO 6132756****,ON 181535; *PRS 44009;*** sygnał wywoławczy (od 1948) *SPDD*

*charakterystyka w I.1944:* wyporność 369 ts, wyporność pełna 430 ts; 42.67(całk.)/38.41(m.p.)×8.51×2.59/2.74 m; kadłub drewniany, 1 pokład; 1 silnik

5-cyl. Harland & Wolf, 500 KM; 10 w; załoga 21 ludzi; uzbrojenie: 2×20 plot (2×I), 4×km plot (2×II)

*charakterystyka w VIII.1947:* 288 BRT, 111 NRT (265??); (128’7”/26’3”/13’8”)39.23(p.p.)×7.9×? m, głębokość kadłuba 4.21 m; kadłub drewniany, 1 pokład;

1 silnik 5-cyl. Harland & Wolf, 500 KM

*charakterystyka w 1948:* 297.02 BRT, 107.61 NRT; 39.23(rej./p.p.)×8.02×? m, głębokość kadłuba 4.21 m; kadłub drewniany, 1 pokład 1 ładownia; 1 silnik

5-cyl. Harland & Wolf, 500 KM; 10 w; załoga 14 ludzi

3.XI.1942: zamówiony dla *Royal Navy*

1944: wodowany

5.III.1945: ukończony jako **MMS 1084** (FY 1084) *(Royal Navy),* bandera Wielkiej Brytanii

*117th Flotilla Motor Minesweeper*, bazującej w płn.-zach. Europie;

9.XII.1946: statek towarowy **Admiral Hawkins** *(William Arthur Phillips, Anderson & Co.; London)*, bandera Wielkiej Brytanii

nr londyńskiego rejestru 447/1946

poł.1947: odsprzedany *UNRRA* z przeznaczeniem dla Polski

wykreślony z rejestru londyńskiego

IX.1947: zdemilitaryzowany i przebudowany na trawler rybacki w stoczni *William Arthur Phillips, Anderson & Co.* w Granton (Edinburgh)

13.II.1948: **Urania** Gdy-105 *(****właściciel:*** *Skarb Państwa,* ***operator:*** *Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich „Dalmor”, spółka z ograniczoną*

*odpowiedzialnością; Gdynia)*

przejęty w Cowes

***UWAGA:*** według rejestru sądowego nabyty od *UNRRA* 27.II.1948

17.II.1948: przybył do Gdyni

10.VI.1948: pomierzony przez *Gdański Urząd Morski*, świadectwo pomiarowe nr 124/48

10.VII.1948: wpisany pod nr R Mor 79 do Rejestru Statków Handlowych Morskich *Sądu Grodzkiego* w Gdyni

IV.1949(?): **Urania** Gdy-105 *(****właściciel:*** *Skarb Państwa,* ***operator:*** *„Dalmor” Połowy Dalekomorskie; Gdynia)*

9.V.1950: **Urania** Gdy-105 *(****właściciel:*** *Skarb Państwa,* ***operator:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Kutrowych „Arka”; Gdynia)*

31.XII.1950: **Urania** Gdy-105 *(****właściciel:*** *Skarb Państwa,* ***operator:*** *„Dalmor” Połowy Dalekomorskie; Gdynia)*

przejęty na własność od Skarbu Państwa

10.I.1952: **Urania** Gdy-105 *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich „Dalmor”; Gdynia)*

1954: wycofany z eksploatacji

31.XII.1955: przekazany *Marynarce Wojennej Rzeczpospolitej Polskiej*

skierowany do *Stoczni Marynarki Wojennej* w Gdyni w celu przebudowy na stację demagnetyzacyjną

9.VI.1957: stacja demagnetyzacyjna **SD-22** *(Marynarka Wojenna Rzeczpospolitej Polskiej)*

7.XI.1967: rozkazem Dowódcy MW nr 071/org. do końca miesiąca rozformowano samodzielny etat 34/357 dla stacji demagnetyzacyjnej **SD-22**

1.XII.1967: przydzielony do *45 Dywizjonu Jednostek Pomocniczych*

stacjonował w Gdyni

4.I.1970: rozkazem Dowódcy MW nr 01/org. okręt został przeznaczony do wycofania z dniem 10 stycznia

10.I.1970: wycofany ze służby, później rozebrany na opał i złom

***UWAGA:*** 9.XII.1946 (tego samego dnia co „Admirał Hawkins”) w londyńskim rejestrze pod nr 448/1946 zarejestrowano statek **Admiral Sturdee** (ON181536),

był to ex *Motor Minesweepers* o nieznanym numerze, być może był to jeden ze statków odsprzedanych *UNRRA* z przeznaczeniem dla Polski.

***Źródła:***

**Addison John, Crawford John, Farquhar Jim, Stewart Ron** *Herd & Mackenzie. The Story of a Shipyard*, Buckie & District Fishing Heritage Centre Ltd.,

2008, ISBN 978-0-9556241-0-0

**Blady Wiesław** *Polska Flota Rybacka w latach 1921-2001*, Morski Instytut Rybacki, Gdynia 2002, ISBN 83-908885-9-9

**Ciślak Jarosław** *Polska Marynarka Wojenna 1995, okręty, samoloty i śmigłowce, uzbrojenie, organizacja.* Seria *Ilustrowana Encyklopedia Techniki Wojskowej*

*tom 6*, Wydawnictwo „Lampart” w koedycji z Wydawnictwem „Bellona”, Warszawa 1995, ISBN 83-86776-08-0/ISBN 83-86776-00-5

**Huras Bohdan** *Dalmor. Album floty* Pomorska Oficyna Wydawniczo-Reklamowa „PORTA MARE”, Gdynia 2019, ISBN 978-83-62022-43-4

**Huras Bohdan, Twardowski Marek** *Księga statków polskich 1918-1945. Tom 4,* POLNORD - Wydawnictwo „Oskar”, Gdańsk 2002, ISBN 83-86181-78-8

**Leszczyński Ryszard** *Tragedie rybackiego morza. Tom III*, Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej, Gdańsk 2006,

ISBN 83-922007-9-9

**Miciński Jerzy, Kolicki Stefan** *Pod polską banderą*, Seria *Biblioteka Miesięcznika Morze* tom 2, Wydawnictwo Morskie, Gdynia 1962

*Młodzież Morska nr 5-6/1947,* Zarząd Główny Ligi Morskiej, Warszawa 1947

*Morski Przegląd Gospodarczy 6-7 (25-26)/1948*, Izba Przemysłowo-Handlowa, Gdynia 1948

*Morski Przegląd Gospodarczy nr 9(28)/1948,* Izba Przemysłowo-Handlowa, Gdynia 1948

*RN M.M.S. of W.W.II* Warships Suplement 51, World Ships Society, April 1978

**Rochowicz** **Robert** *Z dziejów Polskiej Marynarki Wojennej. Rok 1956* w *Morza, Statki i Okręty nr 2/1998,* Magnum-X sp. z o.o., Warszawa 1998,

ISSN-1426-529X

**Rochowicz** **Robert** *Z dziejów Polskiej Marynarki Wojennej. Rok 1957* w *Morza, Statki i Okręty nr 4/1998,* Magnum-X sp. z o.o., Warszawa 1998,

ISSN-1426-529X

**Rochowicz** **Robert** *Z dziejów Polskiej Marynarki Wojennej. Rok 1959* w *Morza, Statki i Okręty nr 2/1999,* Magnum-X sp. z o.o., Warszawa 1998,

ISSN-1426-529X

**Rochowicz** **Robert** *Z dziejów Polskiej Marynarki Wojennej. Rok 1967* w *Morza, Statki i Okręty nr 1/2003,* Magnum-X sp. z o.o., Warszawa 2003,

ISSN-1426-529X

**Rochowicz** **Robert** *Z dziejów Polskiej Marynarki Wojennej. Rok 1968* w *Morza, Statki i Okręty nr 4-5/2003,* Magnum-X sp. z o.o., Warszawa 2003,

ISSN-1426-529X

**Rochowicz** **Robert** *Z dziejów Polskiej Marynarki Wojennej. Rok 1970* w *Morza, Statki i Okręty nr 2/2005,* Magnum-X sp. z o.o., Warszawa 2005,

ISSN-1426-529X

**Rochowicz** **Robert** *Z dziejów Polskiej Marynarki Wojennej. Rok 1972* w *Morza, Statki i Okręty nr 3/2007,* Magnum-X sp. z o.o., Warszawa 2007,

ISSN-1426-529X

**Ropelewski Andrzej** *Półwiecze „Dalmoru” na oceanach świata 1946-1996,* Wydawnictwo „Marpress”, Gdańsk 1996, ISBN 83-85349-59-6

**Sawicki Jan Kazimierz** *Polskie Ratownictwo Okrętowe 1951-2001. Zarys działalności*, Wyższa Szkoła Morska, Gdynia 2001, ISBN 83-88583-01-8

*The National Archives Catalogue*, BT 110/1307/12

**Zbiorowe** *Działalność Przedsiębiorstwa Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich "DALMOR" w Gdyni w latach 1946-1986*, Dalmor, Gdynia 1986

*Żeglarz nr 11/1948,* Państwowe Centrum Wychowania Morskiego, Gdynia 1948

<http://www.clydeships.co.uk>

<http://fow.pl/forum/viewtopic.php?f=18&t=7095>

<http://soviet-trawler.narod.ru/main_en/list32pol.html>

<http://repozytorium.fn.org.pl/?q=pl/node/5898>