***Wykaz polskich kutrów rybackich Nr 11 (wersja 2.2)***

***Superkutry typu B-12***

1.) **GDY-182**, nr budowy 107

*Stocznia Rybacka* w Gdyni, nr budowy 107, wodowany I.kw.1952, ukończony 29.IV.1952

***PRS 43007*** --> od 1975: ***PRS 430007;*** sygnał wywoławczy *SOOM* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w I.1959:* 75 BRT, 29 NRT; 24.00(całk.)/23.30(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.48 m; kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1

ładownia; 4-cyl. silnik Alpha 344F, nr silnika 4626, rok produkcji 1950, 180 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster,

8 węzłów; załoga 7-9 osób

I.kw.1952: wodowany dla *Spółdzielni Pracy Rybaków Morskich „Jedność Rybacka”* z siedzibą w Gdyni

29.IV.1952: ukończony jako **Gdy-182***(Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Jedność Rybacka”; Gdynia)*

I.1954: w planie mobilizacyjnym „PM-53” przewidziany do mobilizacji (po adaptacji) jako kuter trałowy projektu 123

w ramach adaptacji miał otrzymać uzbrojenie w postaci 1×37plot oraz trał mechaniczny MT-3

7.II.1954 ok. godziny 20.30: z powodu nieszczelności poszycia i duzego przecieku, osadzony na piasku w odlegóści 200 m na zach. od narożnika portu

wojennego w Helu (szyper Józef Chludziński) ), oblodzenie spowodowało znaczny przechył na burtę

8.II.1954 po południu: załogę zdjął kuter „Hel-53”

13.II.1954: ściągnięty przez holownik „Herkules” i statek ratowniczy „Sztorm”, przeholowany do portu rybackiego w Helu

†15.II.1954: w porcie helskim, na skutek braku własciwego dozoru przeciekającego kadłuba

poźniej podniesiony i naprawiony

I.poł.1956:**Gdy-182***(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Jedność Rybacka”; Gdynia)*

IV.1966: **Gda-5** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Jedność Rybacka”; Gdańsk)*

1976: skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

prawdopodobnie rozebrany na złom i opał

2.) **ARKA 157** Gdy-133, nr budowy 108

*Stocznia Rybacka* w Gdyni, nr budowy 108, wodowany I.poł.1952, ukończony 20.VI.1952

***PRS 43008*** --> od 1975: ***PRS 430008;*** sygnał wywoławczy *SOSH* --> od VI.1953: S*OVW* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w 1952*: 74.77 BRT, 28.74 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.25(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.50 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; silnik Widdop, 180 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 10(?) węzłów; załoga 7-9 osób

*charakterystyka w I.1959*: 74.77 BRT, 28.74 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.25(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.50 m, wysokość boczna

3.04 m; kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-330, nr silnika 5176, rok produkcji 1956, 225 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

*charakterystyka w I.1972:* 74.77 BRT, 28.74 NRT, 36 ton; 24.00(całk.)/23.25(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.50 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-330, nr silnika 5176, rok produkcji 1956, 225 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

I.poł.1952: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

18.VI.1952: zarejestrowany w *Morskim Urzędzie Rybackim* w Gdyni jako **Gdy-133**

20.VI.1952: ukończony jako**Arka 157** Gdy-133 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

10.VIII.1952: wypłynął z Gdyni na Morze Północne w ramach pierwszej wyprawy ekspedycyjnej *„Arki”* na tamtejsze wody

I.1954: w planie mobilizacyjnym „PM-53” przewidziany do mobilizacji (po adaptacji) jako kuter trałowy projektu 123

w ramach adaptacji miał otrzymać uzbrojenie w postaci 1×37plot oraz trał mechaniczny MT-3

X.1956: wymiana dotychczasowego silnika na 3-cyl. silnik Vølund DR-330, nr silnika 5176, rok produkcji 1956 o mocy 225 KM

7.IX.1960: na Morzu Północnym podczas połowów zderzył się ze statkiem „Fortuna Bay”

1.I.1965:**Gdy-133***(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor”; Gdynia)*

5.I.1966:**Gdy-133***(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Gdynia)*

przekazywał szyper Henryk Romanowski i kierownik maszyn Stanisław Szepiatowski, przejmował Julian Jakowicki i Hugo Muza

ok.15.I.1966:**Wła-155***(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Władysławowo)*

X.1976: wycofany z eksploatacji i przeznaczony do rozbiórki

III.1978: rozbiórka na opał i złom została zakończona

I.poł.1978: skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

3.) **ARKA 158**(?) Gdy163, nr budowy 109

*Stocznia Rybacka* --> od 2.XII.1952: *Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 109, wodowany II.poł.1952, ukończony 9.XII.1952

***PRS 43009***--> od 1975: ***PRS 430009;*** sygnał wywoławczy *SOTW* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w 1952*: 72.83 BRT, 28.28 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.25(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; silnik Widdop, 180 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

*charakterystyka w I.1959*: 72.83 BRT, 28.28 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.25(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-330, nr silnika 5160, rok produkcji 1956, 225 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

*charakterystyka w I.1972:* 72.83 BRT, 28.28 NRT, 36 ton; 23.18(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.04 m; kadłub

konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-330, nr silnika 5160, rok produkcji 1956, 225 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

II.poł.1952: wodowany dla *Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Barka”* z siedzibą w Kołobrzegu

5.XII.1952: zarejestrowany w *Morskim Urzędzie Rybackim* w Gdyni jako **Gdy-163**

9.XII.1952: ukończony jako**Arka 158**(?) Gdy-163*(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

I.1954: w planie mobilizacyjnym „PM-53” przewidziany do mobilizacji (po adaptacji) jako kuter trałowy projektu 123

w ramach adaptacji miał otrzymać uzbrojenie w postaci 1×37plot oraz trał mechaniczny MT-3

18.I.1956: jako pierwszy kuter z serii, przybył do *Gdyńskiej Stoczni Remontowej* w celu przebudowy mającej poprawić warunki bytowe załogi

XII.1956: wymiana dotychczasowego silnika na silnik 3-cyl. silnik Vølund DR-330, nr silnika 5160, rok produkcji 1956 o mocy 225 KM

19.IV.1964: w porcie gdyńskim zderzył się z kutrem „Gdy-170”

1.I.1965: **Gdy-163***(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor”; Gdynia)*

9.VII.1965 o godz. 01.30: na Morzu Północnym zderzył się z holenderskim kutrem „Sch 106”

2.V.1966: **Gdy-163** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Gdynia)*

przekazany po zakończonym remoncie, przekazywał i przejmował szyper Antoni Wittbrodt oraz kierownik maszyn Henryk Richter

***UWAGA:*** w/g Rejestru Statków Morskich *PRS*, przekazany w I.kw.1966

31.V.1966:**Wła-161***(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Władysławowo)*

VI.1976: wycofany z eksploatacji i przeznaczony do rozbiórki

XI.1977: rozbiórka na opał i złom została zakończona

***UWAGA:*** zdemontowany silnik zamontowano w II.poł.1976 na kutrze „Wła-107” (typ B-25s, nr budowy 184)

4.) **ARKA 159**(?) Gdy 164, nr budowy 110

*Stocznia Rybacka* --> od 2.XII.1952: *Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 110, wodowany II.poł.1952, ukończony 9.XII.1952

***PRS 43010*** --> od 1975: ***PRS 430010;*** sygnał wywoławczy *SOTY* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w 1952*: 74.40 BRT, 29.41 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.24(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.56 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; silnik Widdop, 180 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

*charakterystyka w I.1959*: 74.40 BRT, 29.41 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.24(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.56 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-330, nr silnika. 5159, rok produkcji 1956, 225 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

II.poł.1952: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

6.XII.1952: zarejestrowany w *Morskim Urzędzie Rybackim* w Gdyni jako **Gdy-164**

9.XII.1952: ukończony jako **Arka 159**(?) Gdy-164 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

I.1954: w planie mobilizacyjnym „PM-53” przewidziany do mobilizacji (po adaptacji) jako kuter trałowy projektu 123

w ramach adaptacji miał otrzymać uzbrojenie w postaci 1×37plot oraz trał mechaniczny MT-3

II.1957(?): wymiana dotychczasowego silnika na 3-cyl. silnik Vølund DR-330, nr silnika. 5159, rok produkcji 1956 o mocy 225 KM

4.V.1960: na łowisku „S 7-8” w wyniku zapląlania nogi w wydawaną sieć, wypadł za burtę i utonął jeden z rybaków

1.I.1965: **Gdy-164***(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor”; Gdynia)*

13.I.1966: **Gdy-164***(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Gdynia)*

przekazywał szyper Leon Pek i kierownik maszyn Roman Zalewski, przejmował szyper Norbert Konkol

ok.20.I.1966: **Wła-156***(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Władysławowo)*

1976: wycofany z eksploatacji

14.X.1977: przekazany wrocławskiemu oddziałowi *Yacht Klubu Polski* z przeznaczeniem na jacht

po oględzinach zlecono opracowanie projektu przebudowy, a kuter ustawiono na Nabrzeżu Odra w Szczecinie, lecz zanim podjęto prace związane z

przebudową, pożar strawił nadbudówkę i pomieszczenia rufowe

***UWAGA:*** W Rejestrze Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków* z 1978 roku, kuter nadal jest wykazywany jako własność *„Szkunera”*

1982: wrak rozebrany

XII.1982: wykreślony z ewidencji

5.) **ARKA 160** Gdy-15, nr budowy 111

*Stocznia Rybacka* --> od 2.XII.1952: *Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 111, wodowany XII.1952, ukończony 23.II.1953

***PRS 43011;*** sygnał wywoławczy *SOUL* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w 1953*: 74.21 BRT, 29.17 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.24(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.54 m, wysokość boczna 3.05 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; silnik Widdop, 180 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

*charakterystyka w I.1959*: 74.21 BRT, 29.17 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.24(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.54 m, wysokość boczna 3.05 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-330, nr silnika 5158, rok produkcji 1956, 225 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

*charakterystyka w I.1972*: 74.21 BRT, 29.17 NRT, 36 ton; 24.00(całk.)/23.24(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.54 m, wysokość boczna 3.05 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-330, nr silnika 5158, rok produkcji 1956, 225 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

XII.1952: wodowany dla *Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Barka”* z siedzibą w Kołobrzegu

2.I.1953(?): zarejestrowany w *Morskim Urzędzie Rybackim* w Gdyni jako **Gdy-15**

23.II.1953: ukończony jako **Arka 160** Gdy-15 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

I.1954: w planie mobilizacyjnym „PM-53” przewidziany do mobilizacji (po adaptacji) jako kuter trałowy projektu 123

w ramach adaptacji miał otrzymać uzbrojenie w postaci 1×37plot oraz trał mechaniczny MT-3

23.III.1957 ok. godz. 14.50: w bardzo trudnych warunkach pogodowych, zginął tragicznie motorzysta, wciągnięty pomiędzy „słomiaki” a bęben windy trałowej

V.1957(?): wymiana dotychczasowego silnika na 3-cyl. silnik Vølund DR-330, nr silnika 5158, rok produkcji 1956 o mocy 225 KM

1.I.1965: **Gdy-15***(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor”; Gdynia)*

23.IV.1966 godz.16.14: wychodząc z portu we Władysławowie, zderzył się (szyper Henryk Romanowski) z wchodzącym do portu kutrem „Wła-8”

13.V.1966: **Gdy-15***(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Gdynia)*

przekazywał szyper Henryk Romanowski i kierownik maszyn Józef Kłosiński, przejmował Józef Czapp i Erwin Nadolny

31.V.1966: **Wła-163***(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Władysławowo)*

4./5.IV.1970: w czasie silnego sztormu, w porcie władysławowskim w wyniku uderzania o inne kutry, częściowemu rozbiciu uległy burty kutra

1.II.1971 godz. 18.00: w czasie podchodzenia do glówek portowych Władysławowa, kuter uderzył stępką o grunt, deformując kadłub

przyczyną był napływający z pływem piasek, który spłycił tor wodny

VIII.1974: wycofany z eksploatacji

3.IV.1976: częściowo zdemontowany kadłub sprzedano ekipie filmu „Tylko Beatrycze”

w stoczni „Szkunera” przebudowany na średniowieczną kogę, przeholowany do Tczewa, a później Malborka, używany jako rekwizyt

poł.1976: przeholowany do Elbląga, gdzie cumował do lipca

1978: przeholowany do Krynicy Morskiej

ustawiony na brzegu, przebudowany na restaurację „Koga”

2021: istnieje

6.) **ARKA 161**(?) Gdy-111, nr budowy 112

*Stocznia Rybacka* --> od 2.XII.1952: *Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 112, wodowany XII.1952, ukończony 5.III.1953

***PRS 43012;*** sygnał wywoławczy *SOUM* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w 1953*: 74.40 BRT, 29.56 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.20(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.50 m, wysokość boczna 2.98 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; silnik Widdop, 180 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

*charakterystyka w I.1959*: 74.40 BRT, 29.56 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.20(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.50 m, wysokość boczna 2.98 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-330, nr silnika 5177, rok produkcji 1956, 225 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

XII.1952: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

2.I.1953: zarejestrowany w *Morskim Urzędzie Rybackim* w Gdyni jako **Gdy-111**

5.III.1953: ukończony jako **Arka 161**(?) Gdy-111 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

I.1954: w planie mobilizacyjnym „PM-53” przewidziany do mobilizacji (po adaptacji) jako kuter trałowy projektu 123

w ramach adaptacji miał otrzymać uzbrojenie w postaci 1×37plot oraz trał mechaniczny MT-3

VI.1957(?): wymiana dotychczasowego silnika na 3-cyl. silnik Vølund DR-330, nr silnika 5177, rok produkcji 1956 o mocy 225 KM

10.V.1962 godz.01.20: manewrując w porcie gdyńskim w czasie silnej mgły uderzył w Nabrzeże Angielskie uszkadzając dziobnicę i keję

1.I.1965: **Gdy-111** *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor”; Gdynia)*

22.II.1966: **Gdy-111***(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Gdynia)*

przekazywał szyper Zygmunt Dopierało i kierownik maszyn Zygmunt Pawłowski|, przejmował Zygmunt Konkel i Alfred Frank

III.1966: **Wła-160***(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Władysławowo)*

1.II.1971 godz. 17.30: w czasie podchodzenia do glówek portowych Władysławowa, kuter uderzył stępką o grunt, deformując kadłub

przyczyną był napływający z pływem piasek, który spłycił tor wodny

1974: wycofany z eksploatacji

13.X.1976: nieodpłatnie przekazany *Przedsiebiorstwu Realizacji Filmów „Zespoły Filmowe”*

1976/1978: jako **Koga Vivaldich** brał udział w realizacji filmu „Na srebrnym globie”

dalsze losy nieznane

7.) **ARKA 162**(?) Gdy-183, nr budowy 113

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 113, wodowany pocz.IV.1953, ukończony 18.IV.1953

***PRS 43013*** --> od 1975: ***PRS 430013;*** sygnał wywoławczy *SOWY* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w I.1959:* 74.05 BRT, 28.86 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.20(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5049, rok produkcji 1952, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

pocz.IV.1953: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

18.IV.1953: ukończony jako **Arka 162**(?) Gdy-183 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

VI.1953: wraz z kutrem „Gdy-184”, prowadził wspólne połowy z wschodnioniemieckim kutrem „Sas 219”

6.VII.1953: wyszedł w grupie 15 superkutrów na połowy śledzia na Morzu Pólnocnym

8.II.1954 godz. 18.15: wszedł na mieliznę w pobliżu wejścia do portu we Władysławowie (szyper Jan Fleiszer)

11.II.1954: ściągnięty

22.IV.1955 ok. godz 10.00: wchodząc do portu helskiego zderzył się (szyper Jan Pikniczka) z wychodzącym z portu kutrem „Wła-39”

kuter „Gdy-183” wymusił pierwszeństwo drogi, co było przyczyną kolizji

III.1960: na Zatoce Gdańskiej wyłowił metrową czaszkę mamuta, którą przekazano *Morskiemu Instytutowi Rybackiemu*

21.I.1964 godz. 06.30: manewrując w porcie gdyńskim uderzył (szyper Jan Woronkiewicz) w zacumowane kutry „Gdy-185” i „Gdy-16” uszkodzając je

powodem była awaria urządzenia nastawczego śruby

1.I.1965: **Gdy-183** *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor”; Gdynia)*

15.XII.1966: **Hel-128** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Koga”; Hel)*

przekazywał szyper Jan Lipiński i kierownik maszyn Alojzy Szymański, przejmował Czesław Wolniak i Aleksander Stołowski

1975: wycofany eksploatacji i przeznaczony do rozbiórki

28.I.1976: wykreślony z ewidencji armatora

***UWAGA:*** możliwe, że sprzedany ekipie filmu „Tylko Beatrycze” i przebudowany na rekwizyt filmowy o nazwie „Koga Papieska”

8.) **ARKA 163**(?) Gdy-184, nr budowy 114

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 114, wodowany poł.V.1953, ukończony 27.V.1953

***PRS 43014;*** sygnał wywoławczy *SOXA* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w I.1959:*  74.44 BRT, 28.64 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.20(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.52 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5050, rok produkcji 1952, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

poł.V.1953: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

27.V.1953: ukończony jako **Arka 163**(?) Gdy-184 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

VI.1953: wraz z kutrem „Gdy-183”, prowadził wspólne połowy z wschodnioniemieckim kutrem „Sas 219”

1.I.1965: **Gdy-184** *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor”; Gdynia)*

I.kw.1966: **Gdy-184** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Koga”; Gdynia)*

przekazywał szyper Zbigniew Figurniak i kierownik maszyn Edward Sitka, przejmował Zbigniew Figurniak i Stanisław Konkol

4.IV.1966: **Hel-120** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Koga”; Hel)*

II.poł.1974: rozebrany na złom i opał

1.X.1974: skreślony z ewidencji armatora

1975: niewykazywany w Rejestrze Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

9.) **ARKA 164**(?) Gdy-93, nr budowy 115

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 115, wodowany poł.V.1953, ukończony 28.V.1953

***PRS 43015;*** sygnał wywoławczy *SOXL*

*charakterystyka w I.1959:*  75 BRT, 28 NRT, 53 tony; 24.10(całk.)/23.23(rej.)×6.38×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.54 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5048, rok produkcji 1952, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

poł.V.1953: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

28.V.1953: ukończony jako **Arka 164**(?) Gdy-93 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

XII.1962: **Koł-150** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Barka”; Kołobrzeg)*

2.X.1965 ok. godz.14.30: po opuszczeniu Władysławowa wszedł na płyciznę (szyper Franciszek Sołek), wybijając trzon sterowy i deformując poszycie kadłuba

IX(?).1972: wycofany z eksploatacji

przekazany *Zarządowi Powiatowemu TKKF* w Koninie, przeprowadzony do Szczecina, gdzie miał być dostosowany do żeglugi śródlądowej

dalsze losy nieznane

10.) **ARKA 166**(?) Gdy-189, nr budowy 116

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 116, wodowany VI.1953, uk. 7.VII.1953

***PRS 43016*** --> od 1975: ***PRS 430016;*** sygnał wywoławczy *SOXM* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w I.1959:* 73.97 BRT, 28.96 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.22(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.50 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5052, rok produkcji 1952, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

VI.1953: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

3.VII.1953: zarejestrowany w *Morskim Urzędzie Rybackim* w Gdyni jako **Gdy-189**

7.VII.1953: ukończony jako **Arka 166**(?) Gdy-189 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

15.VIII.1953 pomiędzy godz. 01.30 a 02.00: w trakcie omijania wraków, zszedł z toru wodnego i osiadł na przybrzeżu wyspy Saltholm, ok. 1 mili na wsch. od

latarni Nordre Rose (szyper Stanisław Przybylski), ściągnięty przez duński holownik „Bien”

4.VII.1963 godz. 00.30: na Bałtyku, przy dobrej pogodzie zderzył się (szyper Tomasz Beer) z kutrem „Gdy-231”

1.I.1965: **Gdy-189** *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor”; Gdynia)*

I.kw.1966: **Gdy-189** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Koga”; Gdynia)*

przekazywał szyper Franciszek Tocke i mechanik Aleksander Pakura, przejmował Franciszek Tocke i Henryk Janiszewski

2.III.1966: **Hel-121** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Koga”; Hel)*

12.VIII.1966 godz. 02.16: na Zatoce Gdańskiej w pobliżu pławy zwrotnej „Hel-S” zderzył się (szyper Ferdynand Konkel) z kutrem „Hel-100”

22.XIII.1973: sprzedany *Centralnemu Muzeum Morskiemu* z przeznaczeniem na jacht motorowy

przebudowany i adaptowany do prowadzenia podwodnych badań archeologicznych na Zatoce Gdańskiej

31.V.1974: jacht motorowy **Modra Woda** *(Centralne Muzeum Morskie; Gdańsk)*

przekazywał szyper Jerzy Grabiec i mechanik Jan Rasztal

4.X.1974: uderzył w rurociąg ciepłowniczy przy moście na Ołowiance doznając poważnych uszkodzeń dziobu

naprawę uznano za nieopłacalną, użytkowany jako magazyn pływający i baza dla konserwatorów

1975: rozebrany na złom i opał w *Gdańskiej Stoczni Remontowej* w czynie społecznym przez członków *Koła Związku Młodzieży Socjalistycznej*

nadbudówkę w całości przeniesiono na należącą do muzeum barkę, w celu stworzenia zaplecza dla konserwatorów zabytków nautologicznych

wydobywanych z dna morskiego

11.) **ARKA 168**(?) Gdy-191, nr budowy 117

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 117, wodowany VIII.1953, ukończony 19.VIII.1953

***PRS 43017;*** sygnał wywoławczy *SOYP*

*charakterystyka w I.1959:* 74 BRT, 28 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.22(rej.)×6.38×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.48 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5068, rok produkcji 1952, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

VIII.1953: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

8.VIII.1953: zarejestrowany w *Morskim Urzędzie Rybackim* w Gdyni jako **Gdy-191**

19.VIII.1953: ukończony jako **Arka 168**(?) Gdy-191 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

I.1963: **Koł-153** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Barka”; Kołobrzeg)*

1972: skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

prawdopodobnie rozebrany na złom i opał

12.) **ARKA 167**(?) Gdy-192, nr budowy 118

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 118, wodowany VII.1953, ukończony 11.VIII.1953

***PRS 43018;*** sygnał wywoławczy *SOYF* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w I.1959:* 74.09 BRT, 28.50 NRT, 53 tony; 24.11(całk.)/23.24(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.50 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5051, rok produkcji 1952, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

VII.1953: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

8.VIII.1953: zarejestrowany w *Morskim Urzędzie Rybackim* w Gdyni jako **Gdy-192**

11.VIII.1953: ukończony jako **Arka 167**(?) Gdy-192 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

15.VIII.1953 pomiędzy godz. 01.30 a 02.00: w trakcie omijania wraków, zszedł z toru wodnego i osiadł na przybrzeżu wyspy Saltholm, ok. 1 mili na wsch. od

latarni Nordre Rose (szyper Paweł Konkol), ściągnięty przez duński kuter „V 373”

11.XI.1959: **Hel-101** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Koga”; Hel)*

26.IX.1962 godz. 07.20: w trakcie holowania kutra „Hel-86”, na wskutek błędnego zrozumienia komend prowadzących jednostki, oba kutry zderzły się

19.VIII.1963 ok. godz. 03.00: przy pomoście odpraw granicznych portu helskiego, zderzył się (szyper Alfred Pieper) z kutrami „Hel-23” i „Hel-54”

23.VIII.1965: osiadł na mieliźnie na Morzu Północnym

V.1974: wycofany z eksploatacji

15.VI.1974: przekazany *Muzeum Rybołówstwa* w Helu (ówcześnie było oddziałem *Centralnego Muzeum Morskiego*)

miał byc wykorzystywany jako baza płetwonurków *Klubu „Międzymorze”* z Helu, który prowadził badania archeologiczne na Zatoce Puckiej

IX.1974: w porcie oczekiwał na przejęcie protokolarne

XI.1974: nieprzejęty, zwrócony *Przedsiębiorstwu Połowów i Usług Rybackich „Koga”*

1975: przeznaczony do kasacji

później rozebrany na złom i opał

13.) **ARKA 165**(?) Gdy-190, nr budowy 119

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 119, wodowany VI.1953, ukończony 28.VI.1953

***PRS 43019;*** sygnał wywoławczy *SOXN*

*charakterystyka w I.1959:* 73.98 BRT, 28.82 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.20(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.48 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5069, rok produkcji 1952, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

I.poł.1953: budowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Barka”* z siedzibą w Kołobrzegu

w trakcie budowy przekazany *Przedsiębiorstwu Połowów i Usług Rybackich „Korab”* z siedzibą w Ustce

a następnie *Przedsiębiorstwu Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

30.V.1953: zarejestrowany w *Morskim Urzędzie Rybackim* w Gdyni jako **Gdy-190**

VI.1953: wodowany jako **Gdy-190** dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

28.VI.1953: ukończony jako **Arka 165**(?) Gdy-190 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

5.XI.1953 godz. 18.50: na płn. od Góry Szwedów (szyper Franciszek Borna), uderzył w stojącego na kotwicy kuter „Gdy-72”

11.XI.1959: **Hel-100** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Koga”; Hel)*

4./5.XII.1960: zerwany z cum (wraz z pachołkiem) w porcie helskim przez wichurę o sile 8-10 stopni w skali Beauforta, rzucając go na stojący obok kuter

„Hel-104”, oba kutry doznały uszkodzenia burt

3.X.1965 ok. godz. 11.20: w rejonie latarniowca „Gedser Rev” idąc z Morza Północnego do kraju, zderzył się (szyper Stefan Boczyński) z zachodnioniemieckim

statkiem „Walter Behrens”

12.VIII.1966 godz. 02.16: na Zatoce Gdańskiej w pobliżu pławy zwrotnej „Hel-S” zderzył się (szyper Stefan Boczyński) z kutrem „Hel-121”

30.VI.1971: przeznaczony do rozbiórki na złom i opał

1972: niewykazywany w Rejestrze Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

14.) **ARKA 169**(?) Gdy-193, nr budowy 120

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 120, wodowany VII.1953, ukończony 20.VIII.1953

***PRS 43020;*** sygnał wywoławczy *SOYQ*

*charakterystyka w I.1959:* 74.04 BRT, 28.40 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.18(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.50 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5070, rok produkcji 1952, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

VII.1953: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

18.VIII.1953: zarejestrowany w *Morskim Urzędzie Rybackim* w Gdyni jako **Gdy-193**

20.VIII.1953: ukończony jako **Arka 169**(?) Gdy-193 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

5.IV.1961 godz. 02.55: na płn.-wsch. od latarni Helskiej, w odległości ok. 3 Mm od brzegu, zderzył się (szyper Tomasz Beer) z kutrem „Gdy-206”

27.VIII.1964 godz. 21.06: w porcie gdyńskim zderzył się (szyper Stanisław Bogucki) z holownikiem *Polskiej Marynarki Wojennej* „H 1”

1.I.1965: **Gdy-193** *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor”; Gdynia)*

19.VIII.1965 wczesnym rankiem: powracając z łowiska, w okolicach Oksywia wszedł na mieliznę (szyper Michailidis Tomasis)

ściągnięty przez statek ratowniczy „R-4”

6.V.1966: **Gdy-193** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Gdynia)*

31.V.1966: **Wła-162** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Władysławowo)*

1.II.1971 godz. 15.50: w czasie podchodzenia do glówek portowych Władysławowa, kuter uderzył stępką o grunt, deformując kadłub

przyczyną był napływający z pływem piasek, który spłycił tor wodny

V.1971: wycofany z eksploatacji i przeznaczony do kasacji

I.kw.1972: skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

31.III.1972: zakończono rozbiórkę na złom i opał

15.) **ARKA 171**(?) Gdy-194, nr budowy 121

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 121, wodowany I.poł.IX.1953, ukończony 22.IX.1953

***PRS 43026;*** sygnał wywoławczy *SOYR*

*charakterystyka w I.1959:* 74 BRT, 28 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.23(rej.)×6.39×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.48 m, wysokość boczna 3.04 m; kadłub

konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5077, rok produkcji 1953, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

I.poł.IX.1953: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

22.IX.1953: ukończony jako **Arka 171**(?) Gdy-194 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

XII.1962: **Koł-152** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Barka”; Kołobrzeg)*

25.V.1964 godz.15.30: nałowisku „G 6-7” (szyper Jan Wielgosz) wyłowił pojemnik (przypominający worek cementu) z gazem bojowym

poparzeniu środkiem chemicznym uległo siedmiu rybaków

† 2.XI.1965 godz. 17.55: wszedł na mieliznę (szyper Jan Wielgosz) na podejściu do portu Hirtshals (Dania), Duńczycy odciągnęli kuter ok. 200 m w głąb

morza, wówczas znalazł się on całkowicie pod wodą.

16.) **ARKA 170**(?) Gdy-195, nr budowy 122

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 122, wodowany I.poł.IX.1953, ukończony 18.IX.1953

***PRS 43028;*** sygnał wywoławczy *SOYS*

*charakterystyka w I.1959:* 74 BRT, 28 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.25(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.50 m, wysokość boczna 3.04 m; kadłub

konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5076, rok produkcji 1953, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

I.poł.IX.1953: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

18.IX.1953: ukończony jako **Arka 170**(?) Gdy-195 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

5.VI.1959: na łowisku Fladen Ground, w trakcie wyciągania sieci, od uderzenia sztagiem obrażeń głowy doznał zastępca szypra, zmarł sześć dni później

II.1963: **Koł-154** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Barka”; Kołobrzeg)*

23.III.1964 godz. 05.50: manewrując w porcie kołobrzeskim, wyłamał nadburcie (szyper Mieczysław Sawicki) w cumującym przy Nabrzeżu Kłajpedzkim,

kutrze „Koł-94”

1973: skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

prawdopodobnie rozebrany na złom i opał

17.) **ARKA 172**(?) Gdy-196, nr budowy 123

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 123, wodowany IX.1953, ukończony 20.X.1953

***PRS 43027*** --> od 1975: ***PRS 430027;*** sygnał wywoławczy *SOYX* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w I.1959:* 74.12 BRT, 28.35 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.22(rej.)×6.41×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.48 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5074, rok produkcji 1953, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

poł.1953: budowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Korab”* z siedzibą w Ustce

w trakcie budowy przekazany *Przedsiębiorstwu Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

IX.1953: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

14.X.1953: zarejestrowany w *Morskim Urzędzie Rybackim* w Gdyni jako **Gdy-196**

20.X.1953: ukończony jako **Arka 172**(?) Gdy-196 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

24.I.1955: wypłynął wraz z kutrem „Gdy-205” i statkiem badawczym „Birkut” (Gdy-201) na wody Skagerraku, w celu przetestowania tuki pelagicznej

systemu Larsena

1.I.1965: **Gdy-196***(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor”; Gdynia)*

IV.kw.1966: **Gdy-196***(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Koga”; Gdynia)*

18.I.1967: **Hel-130** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Koga”; Hel)*

przekazywał szyper Stanisław Boguski i mechanik Marian Myśliński, przejmował Stanisław Boguski i Marian Konkel

IV.kw.1975: skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

II.poł.I.1976: rozebrany na złom i opał

28.I.1976: skreślony z ewidencji armatora

18.) **ARKA 173**(?) Gdy-197, nr budowy 124

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 124, wodowany IX.1953, ukończony 24.X.1953

***PRS 43029;*** sygnał wywoławczy *SOYY*

*charakterystyka w I.1959:* 74 BRT, 28 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.23(rej.)×6.39×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.48 m, wysokość boczna 3.04 m; kadłub

konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5075, rok produkcji 1953, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

IX.1953: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

24.X.1953: ukończony jako **Arka 173**(?) Gdy-197 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

17.V.1954: podczas manewrów w porcie gdyńskim, zderzył się (szyper Władysław Pepliński) z cumującym przy pirsie nr 5 kutrem „Gdy-61”

XII.1962: **Koł-151** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Barka”; Kołobrzeg)*

1971: skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

prawdopodobnie rozebrany na złom i opał

19.) **Arka 174**(?) Gdy-198, nr budowy 125

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 125, wodowany XII.1953, ukończony 19.XII.1953

***PRS 43030;*** sygnał wywoławczy *SOZX*

*charakterystyka w I.1959:* 74 BRT, 29 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.22(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.49 m, wysokość boczna 3.04 m; kadłub

konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5085, rok produkcji 1953, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

I.poł.XII.1953: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

19.XII.1953: ukończony jako **Arka 174**(?) Gdy-198 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

7.VIII.1954 po północy: z powodu braku szczagółowych map, wszedł na skały u wschodnich wybrzeży szkockich (szyper Maksymilian Iwański), uratowany

XII(?).1962: **Gdy-198** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Kuter”; Gdynia)*

I.1963: **Dar-106** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Kuter”; Darłowo)*

14.I.1963 ok. godz. 05.00: wszedł na mieliznę (szyper jan Swatko) pół mili na wsch. od latarni Darłowo

załogę uratowała Drużyna Ratownictwa Brzegowego Kapitanatu Portu Darłowo

28.II.1963: ściągnięty przez holowniki „Konrad” i „Romek”

12.IX.1964 godz. 15.30: w trakcie ucieczki przed nadchodzącym sztormem, wchodząc do portu darłowskiego, uderzył w główkę wschodniego falochronu

20./21.VI.1965: z kotwiczącego w odległości jednej mili od portu Arsdale na Bornholmie kutra, w pław uciekł wachtowy, prosząc Duńczyków o azyl

1972: skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

prawdopodobnie rozebrany na złom i opał

20.) **ARKA 175**(?) Gdy-199, nr budowy 126

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 126, wodowany I.poł(?).XII.1953, ukończony 30.XII.1953

***PRS 43033;*** sygnał wywoławczy *SOZY*

*charakterystyka w I.1959:* 74 BRT, 28 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.25(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.50 m, wysokość boczna 3.04 m; kadłub

konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5086, rok produkcji 1953, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

I.poł(?).XII.1953: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

30.XII.1953: ukończony jako **Arka 175**(?) Gdy-199 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

11.III.1957 godz.17.30: uderzył w nabrzeże (szyper Michał Mielniczek) doznając uszkodzeń poszycia i konstrukcji

przyczyną były błędy i braki kompetencyjne motorzysty kutra

XII(?).1962: **Gdy-199** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Kuter”; Gdynia)*

I.1963: **Dar-105** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Kuter”; Darłowo)*

1973: skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

prawdopodobnie rozebrany na złom i opał

21.) **ARKA 176**(?) Gdy-188, nr budowy 127

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 127, wodowany pocz.II.1954(?), ukończony 9.II.1954

***PRS 43034;*** sygnał wywoławczy *SNAG* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w I.1959:* 74.30 BRT, 28.16 NRT, 53 tony; 24.10(całk.)/23.24(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.46 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5087, rok produkcji 1953, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

pocz.II.1954(?): wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

9.II.1954: ukończony jako **Arka 176**(?) Gdy-188 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

5.IX.1956 godz. 21.05: na M. Północnym, holujący unieruchomiony kuter „Gdy-188” trawler „Rega” zderzył się z norweskim statkiem „Ofotfjord”

1.I.1965: **Gdy-188** *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor”; Gdynia)*

23.X.1967: **Gdy-188** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Gdynia)*

2.XI.1967: **Wła-179** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Władysławowo)*

przekazywał szyper Wiktor Chabowski i kierownik maszyn Bronisław Spigalski, przejmował Tadeusz Lisakowski i Witold Konkol

4./5.IV.1970: w czasie silnego sztormu, w porcie władysławowskim w wyniku uderzania o inne kutry, częściowemu rozbiciu uległy burty kutra

XI.1973: uznany za zbędny i przeznaczony do kasacji

28.II.1974: zakończono rozbiórkę na opał i złom

22.) **ARKA 177**(?) Gdy-202, nr budowy 128

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 128, wodowany I.poł.II.1954, ukończony 23.II.1954

***PRS 43036*** --> od 1975: ***PRS 430036;*** sygnał wywoławczy *SNAH* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w I.1959:* 74 BRT, 28 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.22(rej.)×6.40×~2.60m, głębokość kadłuba 2.48 m, wysokość boczna 3.04 m; kadłub

konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5088, rok produkcji 1953, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

I.poł.II.1954: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

23.II.1954: ukończony jako **Arka 177**(?) Gdy-202 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

IV.1963: **Gdy-202** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Kuter”; Gdynia)*

II.kw.1963: **Dar-107** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Kuter”; Darłowo)*

19.III.1974 godz.02.40: powracając z połowów uderzył lewą burtą w główkę falochronu w Darłowie

po stwierdzeniu przebicia burty osadzono kuter na mieliźnie w płd-wsch. części Basenu Zimowego

22.III.1974 godz. 19.00: podniesiony z mielizny przez kuter ratowniczy „R-4”

przeholowany przez „R-4” do stoczni we Władysławowie, gdzie stwierdzono nieopłacalność remontu

1975: skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

prawdopodobnie rozebrany na złom i opał

23.) **ARKA 178**(?) Gdy-203, nr budowy 129

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 129, wodowany I.poł.III.1954, ukończony 20.III.1954

***PRS 43035;*** sygnał wywoławczy *SNAI* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w I.1959:* 74.12 BRT, 28.43 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.22(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.46 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5089, rok produkcji 1953, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

pocz.II.1954(?): wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

20.III.1954: ukończony jako **Arka 178**(?) Gdy-203 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

23.III.1954: zarejestrowany w *Morskim Urzędzie Rybackim* w Gdyni

28.III.1955: wszedł na piaszczystą mieliznę w rejonie Góry Szwedów (szyper A. Sikora), ściągnięty przez holownik „Herkules”.

1.I.1965: **Gdy-203** *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor”; Gdynia)*

17.I.1965: w dziobowym pomieszczeniu załogowym wybuchł pożar, żródłem ognia był opalany węglem piecyk

26.VII.1967: **Gdy-203** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Gdynia)*

przekazywał szyper Józef Kołodziej i kierownik maszyn Józef Styps, przejmował Kazimierz Mączkowiak i Władysław Kilkowski

VIII.1967: **Wła-174** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Władysławowo)*

4./5.IV.1970: w czasie silnego sztormu, w porcie władysławowskim w wyniku uderzania o inne kutry, częściowemu rozbiciu uległy burty kutra

VI.1974: uznany za zbędny i przeznaczony do kasacji

1975: niewykazywany w Rejestrze Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

III.1977: zakończono rozbiórkę na opał i złom

24.) **ARKA 179**(?) Wła-106, nr budowy 130

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 130, wodowany pocz.IV.1954, ukończony 9.IV.1954

***PRS 43032*** --> od 1975: ***PRS 430032;*** sygnał wywoławczy *SNAS* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w I.1959:* 74.29 BRT, 28.41 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.22(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.48 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5090, rok produkcji 1953, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

*charakterystyka w I.1974:* 74.29 BRT, 28.41 NRT, 36 ton; 24.00(całk.)/23.22(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.48 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5090, rok produkcji 1953, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

pocz.II.1954: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

9.IV.1954: ukończony jako **Arka 179**(?) Wła-106 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Władysławowo)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

12.IV.1954: zarejestrowany w *Morskim Urzędzie Rybackim* w Gdyni

10.XII.1954 ok. godz. 07.00: uderzył (szyper Kazimierz Maziarz) w stojący przy Nabrzeżu Pomorskim portu gdyńskiego, kuter „Gdy-4”

19.III.1956: **Arka 179**(?) Gdy-242 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

IV.1963: **Gdy-242** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Kuter”; Gdynia)*

przekazany po przebudowie w *Gdyńskiej Stoczni Remontowej* w Gdyni

II.kw.1963: **Dar-108** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Kuter”; Darłowo)*

I.1975: wycofany z eksploatacji i przeznaczony do kasacji

prawdopodobnie rozebrany na złom i opał

1976: niewykazywany w Rejestrze Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

25.) **ARKA 180**(?) Gdy-25, nr budowy 131

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 131, wodowany I.poł.IV.1954, ukończony 20.IV.1954

***PRS 43037;*** sygnał wywoławczy *SNAT*

*charakterystyka w I.1959:* 74.33 BRT, 28.29 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.20(rej.)×6.42×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.47 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5092, rok produkcji 1953, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

I.poł.IV.1954: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

zarejestrowany w *Morskim Urzędzie Rybackim* w Gdyni jako **Gdy-25**

20.IV.1954: ukończony jako **Arka 180**(?) Gdy-25 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

21.IV.1954: **Arka 180**(?) Wła-107 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Władysławowo)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

19.III.1956: **Arka 180**(?) Gdy-243 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

28.III.1962 godz. 17.45: w silnej mgle i śnieżycy, powracając z łowiska wszedł na mieliznę (szyper Józef Kołodziej), kuter zszedł z niej samodzielnie

11.V.1963 godz. 01.40: w Basenie nr 2 portu gdyńskiego, zderzył się z kutrem „Gdy-239”

17.V.1963: w porcie gdyńskim, ponownie zderzył się z kutrem „Gdy-239”

1.I.1965: **Gdy-243** *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor”; Gdynia)*

22.IX.1967: **Hel-134** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Koga”; Hel)*

przekazywał i przyjmował szyper Władysław Urban i kierownik maszyn Czesław Wolnowski

XII.1969: wycofany z eksploatacji

III.1970: zakończenie prac rozbiórkowych w stoczni *PPiUR* *„Szkuner”* we Władysławowie

26.) **ARKA 181**(?) Wła-108, nr budowy 132

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 132, wodowany pocz.V.1954, ukończony 6.V.1954

***PRS 43038*** --> od 1975: ***PRS 430038;*** sygnał wywoławczy *SNBH* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w I.1959:* 74.81 BRT, 28.22 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.22(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.48 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5093, rok produkcji 1953, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

*charakterystyka w I.1975:* 74.81 BRT, 28.22 NRT, 36 ton; 24.00(całk.)/23.22(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.48 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5093, rok produkcji 1953, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

pocz.V.1954: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

6.V.1954: ukończony jako **Arka 181**(?) Wła-108 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Władysławowo)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

8.V.1954: zarejestrowany w *Morskim Urzędzie Rybackim* w Gdyni

19.III.1956: **Arka 181**(?) Gdy-244 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

11.XI.1959: **Hel-102** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Koga”; Hel)*

7.III.1969: uszkodzony przez lody w porcie helskim

1975: wycofany z eksploatacji

18.II.1976: zakończono rozbiórkę na złom i opał

27.) **ARKA 182**(?) Wła-109, nr budowy 133

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 133, wodowany pocz.V.1954, ukończony 20.V.1954

***PRS 43039;*** sygnał wywoławczy *SNBQ*

*charakterystyka w I.1959:* 74.76 BRT, 28.33 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.22(rej.)×6.39×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.46 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5094, rok produkcji 1953, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

pocz.V.1954: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

20.V.1954: ukończony jako **Arka 182**(?) Wła-109 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Władysławowo)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

21.V.1954: zarejestrowany w *Morskim Urzędzie Rybackim* w Gdyni

19.III.1956: **Arka 182**(?) Gdy-245 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

30.VI.1958: brał udział w akcji ratunkowej odrzutowca *Royal Navy*, który wpadł do Zatoki Rosehearty

1.I.1965: **Gdy-245** *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor”; Gdynia)*

IV.kw.1966: **Gdy-245** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Koga”; Gdynia)*

10.I.1967: **Hel-131** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Koga”; Hel)*

3.IV.1967 godz. 23.45: w trakcie cumowania do mola południowego, uderzył (szyper Józef Bolda) w silos rybny „Z 3”

X.1968: przeznaczony do kasacji

później rozebrany na złom i opał

***UWAGA:*** zdemontowany silnik zamontowano w III.1973 na kutrze dorozorczym rybołówstwa „Kontroler-9” (typ B-25, nr budowy 156), pozycja

nr 7.) w Wykazie kutrów rybackich nr 14

1969: niewykazywany w Rejestrze Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

28.) **ARKA 183**(?) Wła-110, nr budowy 134

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 134, wodowany pocz.VI.1954, ukończony 15.VI.1954

***PRS 43041*** --> od 1975: ***PRS 430041;*** sygnał wywoławczy *SNCQ* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w I.1959:* 74.79 BRT, 27.85 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.22(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.44 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5103, rok produkcji 1954, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

pocz.VI.1954: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

15.VI.1954: ukończony jako **Arka 183**(?) Wła-110 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Władysławowo)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

19.VI.1954: zarejestrowany w *Morskim Urzędzie Rybackim* w Gdyni

13.XI.1954: wraz z kutrem „Gdy-196”, wypłynął na pierwszą wyprawę rozpoznawczą na wody Kanału Angielskiego, bez powodzenia

19.III.1956: **Arka 183**(?) Gdy-246 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

IV(?).1963: **Gdy-246** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Kuter”; Gdynia)*

przekazany po przebudowie w *Gdyńskiej Stoczni Remontowej* w Gdyni

II.kw.1963: **Dar-109** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Kuter”; Darłowo)*

25.VI.1974 godz. 22.10: w trakcie połowów na południowym Bałtyku, wypadł za burtę i utonął jeden z członków załogi

I.1975: wycofany z eksploatacji

później rozebrany na złom i opał

1976: niewykazywany w Rejestrze Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

29.) **ARKA 184**(?) Wła-111, nr budowy 135

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 135, wodowany VI.1954, ukończony 2.VII.1954

***PRS 43042;*** sygnał wywoławczy *SNCS* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w I.1959:* 74.85 BRT, 27.92 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.23(rej.)×6.38×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.45 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5105, rok produkcji 1954, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

9.VI.1954: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

2.VII.1954: ukończony jako **Arka 184**(?) Wła-111 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Władysławowo)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

9.VII.1954: zarejestrowany w *Gdańskim Urzędzie Morskim* w Gdyni

13.III.1955: podczas cumowania uderzył (szyper I. Szumanowski) w nabrzeże uszkadzając dziób

19.III.1956: **Arka 184**(?) Gdy-247 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

1.I.1965: **Gdy-247** *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor”; Gdynia)*

I.poł.IV.1967(?): **Gdy-247** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Gdynia)*

27.V.1967: **Wła-172** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Władysławowo)*

przekazywał i przejmował szyper Antoni Czapp i kierownik maszyn Jan Zalejasz

1.II.1971 godz. 15.40: w czasie podchodzenia do glówek portowych Władysławowa, kuter uderzył stępką o grunt, deformując kadłub

przyczyną był napływający z pływem piasek, który spłycił tor wodny

10.V.1972: staranowany na Bałtyku przez sowiecki statek (okręt?) „P-110”

śródokręcie zostało całkowice rozbite

V.1974: przeznaczony do kasacji

II.1975: zakończono rozbiórkę na opał i złom

30.) **ARKA 185**(?) Wła-112, nr budowy 136

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 136, wodowany I.poł.VIII.1954, ukończony 20.VIII.1954

***PRS 43043;*** sygnał wywoławczy *SNCY* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w I.1959:* 74.76 BRT, 27.98 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.25(rej.)×6.38×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.45 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5104, rok produkcji 1954, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

I.poł.VIII.1954: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

20.VIII.1954: ukończony jako **Arka 185**(?) Wła-112 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Władysławowo)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

21.IV.1955: przyholował do Gdyni, unieruchomiony szwedzki kuter „KR-189”

25.V.1955: unieruchomiony (szyper Stanisław Okulski) na łowisku na skuter awarii silnika

10.III.1956: zderzył się z kutrem „Gdy-74”

19.III.1956: **Arka 185**(?) Gdy-248 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

27.III.1962 godz. 22.00: wszedł na mieliznę w pobliżu Cypla Helskiego (szyper Józef Gierwaldt)

28.III.1962: ściągnięty przez holownik „Tumak” i statek ratowniczo-holowniczy „R-1”

1.I.1965: **Gdy-248** *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor”; Gdynia)*

2.XI.1967: **Wła-178** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Władysławowo)*

przekazywał szyper Bogdan Kucharski i kierownik maszyn Kacper Catewicz, przejmował Stefan Derc i Paweł Skoczke

4./5.IV.1970: w czasie silnego sztormu, w porcie władysławowskim w wyniku uderzania o inne kutry, częściowemu rozbiciu uległy burty kutra

IX.1973: przeznaczony do kasacji

II.1974: zakończono rozbiórkę na opał i złom

31.) **ARKA 186**(?) Wła-113, nr budowy 137

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 137, wodowany poł.VIII.1954, ukończony 31.VIII.1954

***PRS 43044*** --> od 1975: ***PRS 430044;*** sygnał wywoławczy *SNDJ* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w I.1959:* 74.84 BRT, 28.07 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.23(rej.)×6.36×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.46 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5109, rok produkcji 1954, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

*charakterystyka w I.1974:* 74.84 BRT, 28.07 NRT, 36 ton; 24.00(całk.)/23.23(rej.)×6.36×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.46 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5109, rok produkcji 1954, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

poł.VIII.1954: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

31.VIII.1954: ukończony jako **Arka 186**(?) Wła-113 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Władysławowo)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

3.IX.1954: zarejestrowany w *Gdańskim Urzędzie Morskim* w Gdyni

1.VII.1955: po raz pierwszy wypłynął na połowy ekspedycyjne na Morzu Północnym

19.III.1956: **Arka 186**(?) Gdy-249 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

31.V.1958 godz. 06.15: wchodząc do portu gdyńskiego, staranował (szyper Henryk Cybulski) należący do *Komendy Portu Wojennego Hel* kuter „K-4”, poczym

oba kutry uderzyły zacumowany przy Nabrzeżu Pomorskim, statek pasażerski „Mazowsze”

kuter *„Arki”* doznał wyłamania stewy dziobowej i nadburcia

II.1964: załoga kutra uratoała młodego wilka, który dryfował na krze na płn.-wsch. od Helu, przekazano go do oliwskiego ogrodu zoologicznego

1.I.1965: **Gdy-249** *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor”; Gdynia)*

29.XI.1966: **Gdy-249** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Gdynia)*

przejmował szyper Julian Jakowicki i kierownik maszyn Wojciech Klaman

17.XII.1966: **Wła-167***(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Władysławowo)*

23.II.1971 godz. 18.45: w czasie podchodzenia do portu we Władysławowie, przy wysokiej fali kuter uderzył stępką o grunt

VII.1975: przeznaczony do kasacji

9.IX.1975: przekazany *Marynarce Wojennej Rzeczpospolitej Polskiej*

zatopiony na Depce w ramach ćwiczeń artyleryjskich

32.) **ARKA 187**(?) Wła-114, nr budowy 138

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 138, wodowany IX.1954, ukończony 11.IX.1954

***PRS 43045***--> od 1975: ***PRS 430045;*** *SNDP* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w I.1959:* 74.79 BRT, 28.08 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.26(rej.)×6.38×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.46 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5110, rok produkcji 1954, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

*charakterystyka w I.1974:* 74.79 BRT, 28.08 NRT, 36 ton; 24.00(całk.)/23.26(rej.)×6.38×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.46 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5110, rok produkcji 1954, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

pocz.IX.1954: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

10.IX.1954: zarejestrowany w *Gdańskim Urzędzie Morskim* w Gdyni jako **Wła-114**

11.IX.1954: ukończony jako **Arka 187**(?) Wła-114 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Władysławowo)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

19.III.1956: **Arka 187**(?) Gdy-250 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

1.I.1965: **Gdy-250** *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor”; Gdynia)*

21.I.1967: **Gdy-250** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Gdynia)*

przekazywał szyper Tadeusz Gaweł i kierownik maszyn Stefan Went, przejmował szyper Władysław Koss

31.I.1967: **Wła-169** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Władysławowo)*

4./5.IV.1970: w czasie silnego sztormu, w porcie władysławowskim w wyniku uderzania o inne kutry, częściowemu rozbiciu uległy burty kutra

1.II.1971 godz. 15.40: w czasie podchodzenia do glówek portowych Władysławowa, kuter uderzył stępką o grunt, deformując kadłub

przyczyną był napływający z pływem piasek, który spłycił tor wodny

III.1975: przeznaczony do kasacji

9.IX.1975: przekazany *Marynarce Wojennej Rzeczpospolitej Polskiej*

zatopiony na Depce w ramach ćwiczeń artyleryjskich

33.) **ARKA 188**(?) Wła-115, nr budowy 139

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 139, wodowany poł.X.1954, ukończony 28.X.1954

***PRS 43046;*** sygnał wywoławczy *SNDS*

*charakterystyka w I.1959:* 74.75 BRT, 28.04 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.25(rej.)×6.37×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.46 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5111, rok produkcji 1954, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

poł.X.1954: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

23.X.1954: zarejestrowany w *Gdańskim Urzędzie Morskim* w Gdyni jako **Wła-115**

28.X.1954: ukończony jako **Arka 188**(?) Wła-115 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Władysławowo)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

17.XII.1955(?): **Arka 188**(?) Gdy-251 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

XII.1964: w ciężkim sztormie na Skagerraku podjął (szyper Stanisław Bojke) z tonącego duńskiego kutra dwóch rybaków i przewiózł ich do Skagen

1.I.1965: **Gdy-251** *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor”; Gdynia)*

I.kw.1966: **Gdy-251** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Barka”; Gdynia)*

27.IV.1966: **Koł-162** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Barka”; Kołobrzeg)*

12.IX.1972: wycofany z eksploatacji

przekazany *Zarządowi Powiatowemu TKKF* w Koninie, przeprowadzony do Szczecina, gdzie miał być dostosowany do żeglugi śródlądowej

dalsze losy nieznane

34.) **ARKA 189**(?) Gdy-205, nr budowy 140

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 140, wodowany pocz.XI.1954, ukończony 12.XI.1954

***PRS 43047;*** sygnał wywoławczy *SNEA* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w I.1959:* 74.75 BRT, 27.61 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.22(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.42 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5112, rok produkcji 1954, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

*charakterystyka w I.1974:* 74.75 BRT, 27.61 NRT, 36 ton; 24.00(całk.)/23.22(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.42 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5112, rok produkcji 1954, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

pocz.XI.1954: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

12.XI.1954: ukończony jako **Arka 189**(?) Gdy-205 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

17.XI.1954: zarejestrowany w *Gdańskim Urzędzie Morskim* w Gdyni

24.I.1955: wypłynął wraz z kutrem „Gdy-205” i statkiem badawczym „Birkut” (Gdy-201) na wody Skagerraku, w celu przetestowania tuki pelagicznej

systemu Larsena

13.X.1959: w trakcie przejścia Kanałem Kilońskim zderzył się z nabrzeżem

1.I.1965: **Gdy-205** *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor”; Gdynia)*

30.V.1967: **Gdy-205** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Gdynia)*

przekazywał szyper Józef Kreft i kierownik maszyn Eugeniusz Wende, przejmował szyper Grzegorz Borna

10.VI.1967: **Wła-173** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Władysławowo)*

1974: wycofany z eksploatacji

III.kw.1976: wyposażęnie stałe i ruchome zostało zdjęte z kutra

13.X.1976: kadłub nieodpłatnie przekazany *Przedsiebiorstwu Realizacji Filmów „Zespoły Filmowe”*

1976/1978: kadłub wykorzystywany jako rekwizyt w filmach „Na srebrnym globie” i „Zwycięzca”

dalsze losy nieznane

35.) **ARKA 190**(?) Gdy-206, nr budowy 141

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 141, wodowany poł.XI.1954, ukończony 27.XI.1954

***PRS 43048;*** sygnał wywoławczy *SNEB* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w I.1959:* 75 BRT, 28 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.20(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.41 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5113, rok produkcji 1954, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

poł.XI.1954: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

27.XI.1954: ukończony jako **Arka 190**(?) Gdy-206 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

27.V.1957 ok. godz. 03.00: 6 Mm na płn.-wsch. od latarni morskiej w Helu, zderzył się (szyper Lech Jakubowski) ze szwedzkim parowcem „Grano”

24.I.1960 ok. godz. 17.50: 2 Mm na płn. od latarni morskiej w Jastarni, zderzył się (szyper Józef Sprada) z kutrem „Gdy-209”

25.IV.1960 godz. 14.00: na łowisku „S 5”, we mgle zderzył się (szyper Jan Pikniczka) z kutrem „Gdy-237”

5.IV.1961 godz. 02.55: na płn.-wsch. od latarni Helskiej, w odległości ok. 3 Mm od brzegu, zderzył się z kutrem „Gdy-193”

15.X.1961 godz. 22.40: uszkodził (szyper Jerzy Adryański) nabrzeże w przystani Holtenau

15.X.1961 godz. 22.55: wszedł na mieliznę w odległości kabla na płn.-wsch. od latarni Friedrich-Ort

IV.kw.1964: **Gdy-206** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Barka”; Gdynia)*

III.kw.1965: **Koł-159** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Barka”; Kołobrzeg)*

17.I.1968 godz. 19.05: w czasie śnieżycy osiadł na mieliźnie (szyper Eugeniusz Jurczak) przy wejściu do portu we Władysławowie, ściągnięty przez kuter

ratowniczy „Muszla”

1973: skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

prawdopodobnie rozebrany na złom i opał

36.) **ARKA 191**(?) Gdy-207, nr budowy 142

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 142, wodowany pocz.XII.1954, ukończony 10.XII.1954

***PRS 43049;*** sygnał wywoławczy *SNEC* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w I.1959:* 74.75 BRT, 27.61 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.20(rej.)×6.39×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.41 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5114, rok produkcji 1954, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

*charakterystyka w I.1974:* 74.75 BRT, 27.61 NRT, 36 ton; 24.00(całk.)/23.20(rej.)×6.39×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.41 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5114, rok produkcji 1954, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

pocz.XII.1954: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

10.XII.1954: ukończony jako **Arka 191**(?) Gdy-207 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

14.XII.1954: zarejestrowany w *Gdańskim Urzędzie Morskim* w Gdyni

14.I.1958: wszedł na mieliznę na płn.-zach. od Rozewia

16.I.1958: ściągnięty przez kuter ratowniczy „Muszla”

18.XII.1959 godz.06.40: najechał na pozbawioną świateł pławę „HL 1”

4.V.1964: cumując do Nabrzeża Warsztatowego „Arki” został uderzony przez manewrujący w kuter „Gdy-228”

6.IX.1964 godz. 13.20: na Morzu Północnym został uderzony (szyper Zygmunt Woźniczka) w rufę, przez trawler „Oława” (Szn-58)

kuter doznał złamania nadburcia, pogięcia wsporników i uszkodzenia rufowego masztu

1.I.1965: **Gdy-207** *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor”; Gdynia)*

14.V.1966: **Gdy-207** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Gdynia)*

przekazywał szyper Roman Nowicki i kierownik maszyn Mieczysław Sokołowski, przejmował szyper Czesław Konkol

31.V.1966: **Wła-164** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Władysławowo)*

22.III.1971: w czasie podchodzenia do wejścia portu we Władysławowie, kuter uderzył stępką o kilkukrotnie o grunt, uszkadzając kadłub

przyczyną były naniesione sztormową aurą żwirowe rumowiska, który spłycił tor wodny

VIII.1974: uznany za zbędny

III.1975: zakończono rozbiórkę na opał i złom

37.) **ARKA 192**(?) Gdy-208, nr budowy 143

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 143, wodowany I.poł.XII.1954, ukończony 21.XII.1954

***PRS 43050*** --> od 1975: ***PRS 430050;*** sygnał wywoławczy *SNEG* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w I.1959:* 74.82 BRT, 27.85 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.25(rej.)×6.41×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.41 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5118, rok produkcji 1954, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

*charakterystyka w I.1974:* 74.82 BRT, 27.85 NRT, 36 ton; 24.00(całk.)/23.25(rej.)×6.41×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.41 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5118, rok produkcji 1954, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

I.poł.XII.1954: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

18.XII.1954: zarejestrowany w *Gdańskim Urzędzie Morskim* w Gdyni jako **Gdy-208**

21.XII.1954: ukończony jako **Arka 192**(?) Gdy-208 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

1.I.1965: **Gdy-208** *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor”; Gdynia)*

7.X.1966: **Gdy-208** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Gdynia)*

przekazywał szyper Franciszek Uzdrowski i kierownik maszyn Marian Zięba, przejmował Leon Truszke

28.X.1966: **Wła-165** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Władysławowo)*

5.IV.1967 o godz. 06.00: na łowisku bałtyckim w gęstej mgle, zderzył się (szyper Leon Truszke) z kutrem „Ust-103”, odnosząc poważne uszkodzenia

28.XII.1970 ok. godz. 17.55: w czasie podchodzenia do wejścia portu we Władysławowie, kuter uderzył stępką o grunt, uszkadzając kadłub

przyczyną były naniesione prądem piaskowo-żwirowe rumowiska, który spłycił tor wodny

VII.1975: uznany za zbędny

IX.1975: przekazany *Marynarce Wojennej Rzeczpospolitej Polskiej*

zatopiony na Depce w ramach ćwiczeń artyleryjskich

38.) **ARKA 193**(?) Gdy-209, nr budowy 144

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 144, wodowany poł.XII.1954, ukończony 27.XII.1954

***PRS 43051*** --> od 1975: ***PRS 430051;*** sygnał wywoławczy *SNEP* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w I.1959:* 74.96 BRT, 27.59 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.24(rej.)×6.39×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.41 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5120, rok produkcji 1954, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

*charakterystyka w I.1974:* 74.96 BRT, 27.59 NRT, 36 ton; 24.05(całk.)/23.24(rej.)×6.39×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.41 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5120, rok produkcji 1954, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

poł.XII.1954: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

27.XII.1954: ukończony jako **Arka 193**(?) Gdy-209 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

31.XII.1954: przekazany *Przedsiębiorstwu Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

10.I.1955: zarejestrowany w *Gdańskim Urzędzie Morskim* w Gdyni

24.I.1960 ok. godz. 17.50: 2 Mm na płn. od latarni morskiej w Jastarni, zderzył się (szyper Tadeusz Gaweł) z kutrem „Gdy-206”

1.I.1965: **Gdy-209** *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor”; Gdynia)*

10.I.1967: **Gdy-209** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Gdynia)*

z ramienia *„Szkunera”* kuter przejmowali szyper Władysław Bolda i kierownik maszyn Zygmunt Kwiatkowski

31.I.1967: **Wła-168** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Władysławowo)*

20.XII.1967: w trakcie podejścia do portu we Władysławowie, przy posztormoerj fali i wietrze o sile 8 stopni w skali Beauforta, osiadł na mieliźnie (szyper

Tadeusz Bolda) powstałej z naniesionego piasku, zszedł z niej samodzielnie

VIII.1975: uznany za zbędny

X.1976: zakończono rozbiórkę na złom i opał

39.) **ARKA 194**(?) Gdy-210, nr budowy 145

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 145, wodowany poł.XII.1954, ukończony 27.XII.1954

***PRS 43052*** --> od 1975: ***PRS 430052;*** sygnał wywoławczy *SNEQ* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w I.1959:* 75.05 BRT, 27.97 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.22(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.41 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5121, rok produkcji 1954, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

*charakterystyka w I.1975:* 75.05 BRT, 27.97 NRT, 36 ton; 24.00(całk.)/23.22(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.41 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5121, rok produkcji 1954, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

poł.XII.1954: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

27.XII.1954: ukończony jako **Arka 194**(?) Gdy-210 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

31.XII.1954(?): przekazany *Przedsiębiorstwu Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

18.I.1955: zarejestrowany w *Gdańskim Urzędzie Morskim* w Gdyni

IX.1959: na Zatoce Biskajskiej poławiał tuńczyka na wędy

po powrocie bazował w Helu, pełnił funkcję kutra zwiadu rybackiego

2.V.1962: **Gdy-210** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Koga”; Gdynia)*

1.VI.1962: **Hel-107** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Koga”; Hel)*

26.IV.1975: przeznaczony do kasacji

później rozebrany na złom i opał

1976: niewykazywany w Rejestrze Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

40.) **ARKA 195**(?) Gdy-231, nr budowy 146

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 146, wodowany poł.XII.1954, ukończony 27.XII.1954

***PRS 43053;*** sygnał wywoławczy *SNER*

*charakterystyka w I.1959:* 74.96 BRT, 27.79 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.21(rej.)×6.39×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.41 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5122, rok produkcji 1954, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

poł.XII.1954: wodowany jako **Gdy-211** dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

27.XII.1954: ukończony jako **Arka 195**(?) Gdy-231 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

31.XII.1954(?): przekazany *Przedsiębiorstwu Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

22.I.1955: zarejestrowany w *Gdańskim Urzędzie Morskim* w Gdyni

4.VII.1963 godz. 00.30: na Bałtyku, przy dobrej pogodzie zderzył się (szyper Grzegorz Dorna) z kutrem „Gdy-189”

1.I.1965: **Gdy-231** *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor”; Gdynia)*

IX./X.1966: **Gdy-231** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Koga”; Gdynia)*

przekazywali szyper Grzegorz Borna i kierownik maszyn Stanisław Krawczyk, przyjmowali Józef Necel i Władysław Matuszewski

10.X.1966: **Hel-124** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Koga”; Hel)*

19./20.XII.1966: z zacumowanego w porcie helskim kutra, wypadł i utonął zastępca szypra

1.XII.1968: skreślony z ewidencji armatora

1969: niewykazywany w Rejestrze Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

13.III.1973(?): zakończnie rozbiórki na opał i złom

41.) **ARKA 196**(?) Gdy-232, nr budowy 147

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 147, wodowany poł.IV.1955, ukończony 30.IV.1955

***PRS 43054*** --> od 1975: ***PRS 430054;*** sygnał wywoławczy *SNFK* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w I.1959:* 74.24 BRT, 26.17 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.24(rej.)×6.39×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.41 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5123, rok produkcji 1954, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

*charakterystyka w I.1974:* 74.24 BRT, 26.17 NRT, 36 ton; 24.00(całk.)/23.24(rej.)×6.39×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.41 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5123, rok produkcji 1954, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

poł.IV.1955: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

30.IV.1955: ukończony jako **Arka 196**(?) Gdy-232 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany

6.V.1955: zarejestrowany w *Gdańskim Urzędzie Morskim* w Gdyni

XII.1955: wyszedł z Gdyni wraz z „Gdy-234” na łowiska Skagerraku, na próbne połowy tuką pelagiczną

28.IV.1958 godz. 12.08: na płd. od pławy „Hel 2”, idąc pod trałem, zderzył się (szyper Brunon Andryskowski) z poławiającym kutrem „Wła-45”

1.I.1965: **Gdy-232** *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor”; Gdynia)*

11.VIII.1966: **Hel-122** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Koga”; Hel)*

8.VIII.1976: wycofany z eksploatacji

później rozebrany na złom i opał

1977: skreślony z Rejestru Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

42.) **ARKA 197**(?) Gdy-233, nr budowy 148

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 148, wodowany poł.V.1955, ukończony 20.V.1955

***PRS 43055*** --> od 1975: ***PRS 430055;*** sygnał wywoławczy *SNFU* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w I.1959:* 77.15 BRT, 27.96 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.20(rej.)×6.40×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.44 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5125, rok produkcji 1954, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

poł.IV.1955: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

20.V.1955: ukończony jako **Arka 197**(?) Gdy-233 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany, był pierwszym polskim kutrem rybackim wyposażonym w echosondę marki *Simrad*

25.V.1955: przekazany *Przedsiębiorstwu Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

27.V.1955: zarejestrowany w *Gdańskim Urzędzie Morskim* w Gdyni

9.XII.1955: wyszedł z Gdyni (szyper Feliks Hohn) wraz z „Gdy-235” na łowiska Skagerraku, na próbne połowy śledzi tuką pelagiczną

2.I.1956: wraz z kutrem „Gdy-234” wyszedł z Gdyni na łowiska

były to pierwsze w polskim rybołówstwie jednostki przemysłowego zwiadu rybackiego

5.VI.1956: wyruszył (szyper Feliks Hohn) wraz z „Gdy-234” w rejs rozpoznawczy na Fladen Grund

6.XII.1956: wyszedł (szyper Feliks Hohn) w raz z kutrami „Gdy-234” i „Gdy-235” na rozpoznanie łowisk w cieśninach duńskich

4.I.1957: wraz z kutrami „Gdy-234” i „Gdy-241” prowadził próbne połowy w Skagerraku

11.V.1963 godz. 03.55: w porcie gdyńskim zderzył się (szyper Józef Łukaszewicz) z kutrem „Gdy-14”

1.I.1965: **Gdy-233** *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor”; Gdynia)*

24.I.1966: **Gdy-233** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Gdynia)*

przekazywał szyper Leon Pek i kierownik maszyn Jan Szudziński, przejmował szyper Kazimierz Mączkowiak

31.I.1966: **Wła-157** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Władysławowo)*

przez pewien czas służył jako baza hodowli pstrąga w Zatoce Puckiej

VI.1978: uznany za zbędny i przeznaczony do kasacji

III.1980: zakończono rozbiórkę na opał i złom

***UWAGA:*** nie wykluczone, że przekazany został *Marynarce Wojennej Rzeczpospolitej Polskiej* i zatopiony na Depce w ramach ćwiczeń

artyleryjskich

43.) **ARKA 199**(?) Gdy-234, nr budowy 149

*Gdyńska Stocznia Remontowa* w Gdyni, nr budowy 149, wodowany I.poł.IX.1955, ukończony 20.IX.1955

***PRS 43056*** --> od 1975: ***PRS 430056;*** sygnał wywoławczy *SNFZ* (odebrany w latach 1972/1973)

*charakterystyka w I.1959:* 77.46 BRT, 27.56 NRT, 53 tony; 24.00(całk.)/23.23(rej.)×6.39×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.44 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5126, rok produkcji 1954, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

*charakterystyka w I.1974:* 77.46 BRT, 27.56 NRT, 36 ton; 24.00(całk.)/23.23(rej.)×6.39×~2.60 m, głębokość kadłuba 2.44 m, wysokość boczna 3.04 m;

kadłub konstrukcji mieszanej, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl. silnik Vølund DR-329, nr silnika 5126, rok produkcji 1954, 210 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie ok. 44 m2; 1 śruba, 1 ster, 9 węzłów; załoga 7-9 osób

I.poł.IX.1955: wodowany dla *Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Arka”* z siedzibą w Gdyni

20.IX.1955: ukończony jako **Arka 199**(?) Gdy-234 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

***UWAGA:*** numer Arki domniemany,był drugim kutrem rybackim wyposażonym w echosondę marki *Simrad*

22.IX.1955: zarejestrowany w *Gdańskim Urzędzie Morskim* w Gdyni

XII.1955: wyszedł z Gdyni (szyper Józef Madycki) wraz z „Gdy-232” na łowiska Skagerraku, na próbne połowy tuką pelagiczną

2.I.1956: wraz z kutrem „Gdy-233” wyszedł z Gdyni na łowiska

były to pierwsze w polskim rybołówstwie jednostki przemysłowego zwiadu rybackiego

5.VI.1956: wyruszył (szyper Władysław Kurowski) wraz z „Gdy-233” w rejs rozpoznawczy na Fladen Grund

6.XII.1956: wyszedł w raz z kutrami „Gdy-233” i „Gdy-235” na rozpoznanie łowisk w cieśninach duńskich

4.I.1957: wraz z kutrami „Gdy-233” i „Gdy-241” prowadził próbne połowy w Skagerraku

1.I.1965: **Gdy-234** *(Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor”; Gdynia)*

9.II.1966: **Gdy-234** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Gdynia)*

przekazywali szyper Edward Rachmak i kierownik maszyn Stanisław Dominiak, przyjmowali Alfred Pieper i maszyn Jan Pieper

7.III.1966: **Wła-159** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Władysławowo)*

4./5.IV.1970: w czasie silnego sztormu, w porcie władysławowskim w wyniku uderzania o inne kutry, częściowemu rozbiciu uległy burty kutra

V.1978: uznany za zbędny i przeznaczony do kasacji

III.1980: zakończono rozbiórkę na opał i złom

***Źródła:***

**Blady Wiesław** *Polska Flota Rybacka w latach 1921-2001*, Morski Instytut Rybacki, Gdynia 2002, ISBN 83-908885-9-9

**Danielewicz Waldemar** *Polskie holowniki morskie 1920-2015* Pomorska Oficyna Wydawniczo-Reklamowa „PORTA MARE”, Gdańsk 2015,

ISBN 978-83-62022-20-5

**Huras Bohdan** *Dalmor. Album Floty* Pomorska Oficyna Wydawniczo-Reklamowa „PORTA MARE”, Gdańsk 2019, ISBN 978-83-62022-43-4

**Huras Bohdan, Kuklik Mirosław, Necel Franciszek** *Kutry rybackie z Helu* Wydawnictwo REGION Jarosław Ellwart, Gdynia 2019, ISBN 978-83-7591-648-5

**Huras Bohdan, Necel Franciszek** *Rybacka flota Władysławowa* Pomorska Oficyna Wydawniczo-Reklamowa „PORTA MARE”, Gdańsk 2015,

ISBN 978-83-62022-87-8

**Leszczyński Ryszard** *Tragedie rybackiego morza. Tom III*, Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej, Gdańsk 2006,

ISBN 83-922007-9-9

**Miciński Jerzy, Kolicki Stefan** *Pod polską banderą*, Seria *Biblioteka Miesięcznika Morze* *tom 2*, Wydawnictwo Morskie, Gdynia 1962

*Rejestr 1957-58*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1958

*Rejestr 1959*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1959

*Rejestr 1960*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1960

*Rejestr 1961*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1961

*Rejestr 1962*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1962

*Rejestr 1963*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1963

*Rejestr 1964,* Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1964

*Rejestr 1965*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1965

*Rejestr 1966*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1966

*Rejestr 1967*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1967

*Rejestr 1968*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1968

*Rejestr 1969*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1969

*Rejestr 1970*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1970

*Rejestr 1971*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1971

*Rejestr 1972*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1972

*Rejestr 1973*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1973

*Rejestr 1974*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1974

*Rejestr 1975*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1975

*Rejestr 1976*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1976

*Rejestr 1977*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1977

*Rejestr 1978*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1978

*Rejestr 1979*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1979

*Rejestr 1980*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1980

**Rochowicz** **Robert** *Mobilizacja polskich jednostek pływających w latach 50. XX w.* w *Morze, Statki i Okręty nr 3-4/2021,* Magnum-X sp. z o.o, Warszawa

2021, ISSN-1426-529X

**Ropelewski Andrzej** *Ludzie „Dalmoru”,* Wydawnictwo „Marpress”, Gdańsk 1997, ISBN 83-87291-24-2

**Ropelewski Andrzej** *Półwiecze „Dalmoru” na oceanach świata 1946-1996,* Wydawnictwo „Marpress”, Gdańsk 1996, ISBN 83-85349-59-6

**Zbiorowe** *Działalność Przedsiębiorstwa Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich "DALMOR" w Gdyni w latach 1946-1986*, Dalmor, Gdynia 1986

**Zbiorowe** *„Szkuner”. 50 lat* Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej, Gdańsk 2005, ISBN 83-919488-9-7

<https://fow.pl/forum/viewtopic.php?f=18&t=6970>