***Wykaz polskich kutrów rybackich Nr 8 (wersja 2.4)***

***Kutry typu KD-153/158*** (Mayerform 15 m)(współautor Jan Bartelski)

1.) **DER-2**, typ KD-153, *Franz Götz Bootswerft* w Rügenwalde/ *Stocznia Rybacka* w Derłowie (Darłowie), nr budowy 1/405/ *Stocznia Rybacka* w Gdyni

*Franz Götz Bootswerft* w Rügenwalde, położenie stępki pocz.1945

*Stocznia Rybacka* w Derłowie (od 7.V.1946: Darłowie), nr budowy 1/405 (równoległy numer budowy 9/4), rozpoczęcie odbudowy X.1945, wodowany 1946

*Stocznia Rybacka* w Gdyni, ukończony I.poł.1947

***PRS 41028,*** od 1975 --> ***PRS 410028;*** sygnał wywoławczy *SOGH* (odebrany w I. połowie lat 70-tych)

*charakterystyka w/g projektu:* wyporność konstrukcyjna 31.6 m3, 15.32(całk.)/12.86(l.w.)×4.956(całk.)/4.64(l.w.)×1.55(kon.)/1.95(max) m, wysokość wolnej

burty 0.75 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; silnik o mocy 80 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie o powierzchni 62.8 m2; 1 ster,

1 śruba; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w 1947:* 24.52 BRT, 7.31 NRT; 15.10(całk.)×5.20×? m, głębokość 2.12 m, wysokość boczna 2.38 m; kadłub drewniany, 1 pokład,

1 ładownia; silnik Mercedes Benz, nr silnika 92269, moc 80 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie o powierzchni ok. 60 m2; 1 ster, 1 śruba,

8 węzłów; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w I.1959:* 24.52 BRT, 7.31 NRT; 15.10(całk.)/14.85(rej.)×5.20×? m, głębokość 2.12 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 2-cyl. silnik

Vølund M-240, nr silnika 2699, rok produkcji 1953, moc 100 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie o powierzchni ok. 60 m2; 1 ster, 1 śruba,

8 węzłów; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w I.1965:* 24.52 BRT, 7.31 NRT; 15.10(całk.)/14.85(rej.)×5.20×? m, głębokość 2.12 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 4-cyl silnik

Callesen 195DR, nr silnika 3397, rok produkcji 1953, moc 100 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie o powierzchni ok. 60 m2; 1 ster, 1 śruba,

8 węzłów; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w I.1969:* 24.52 BRT, 7.31 NRT; 15.10(całk.)/14.85(rej.)×5.20×? m, głębokość 2.12 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 4-cyl silnik

Puck B-100, nr silnika 3397, rok produkcji 1953, moc 100 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie o powierzchni ok. 60 m2; 1 ster, 1 śruba,

8 węzłów; załoga 4 ludzi

pocz.1945: położenie stępki

przed. III.1945: uszkodzony na pochylni przez wycofujących się Niemców

X.1945: rozpoczęcie odbudowy

1946: wodowany dla *Morskiego Instytutu Rybackiego*

I.poł.1947: ukończony jako **Der-2** *(Morski Instytut Rybacki; Darłowo)*

 przewidziany dla *Teodora Boldy*

9.VI.1947: **Dar-2** *(****właściciel:*** *Morski Instytut Rybacki;* ***użytkownik:*** *Teodor Bolda; Darłowo)*

 wszedł do eksploatacji

VI./VII.1947: remont silnika w *Stoczni Rybackiej* w Gdyni (nr remontu 118 na zamówienie ZO 493)

kolejny remont w *Stoczni Rybackiej* w Gdyni zlecony przez *Morski Instytut Rybacki* (nr remontu 121 na zamówienie ZO 496)

VIII.1947: remont w *Stoczni Rybackiej* w Gdyni zlecony przez *Zjednoczenie Stoczni Rybackich* (nr remontu 184 na zamówienie ZO 645)

po VIII.1947: **Dar-2** *(****właściciel:*** *Morski Instytut Rybacki;* ***użytkownik:*** *Zbigniew Garbowski; Darłowo)*

IV.kw.1947: remont w *Stoczni Rybackiej* w Gdyni zlecony przez *Zbigniewa Garbowskiego* (nr remontu 211 na zamówienie ZO 812)

5.II.1948: **Dar-2** *(****właściciel:*** *Morski Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Zbigniew Garbowski; Darłowo)*

25.X.1948: **Dar-2** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Teodor Bolda; Darłowo)*

18.VII.1949: remont w *Stoczni Rybackiej* w Gdyni zlecony przez *Teodora Boldę* (nr remontu 553 na zamówienie ZRO 253)

IV.1950: *Teodor Bolda* zakupił kuterna wieloletnie spłaty

24.I.1951: **Dar-2** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Teodor Bolda; Darłowo)*

13.IX.1951: **Wła-52** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Teodor Bolda; Władysławowo)*

1953/1954: wymiana dotychczasowego silnika na 2-cyl. silnik Vølund M-240, nr silnika 2699, rok produkcji 1953, moc 100 KM

13.VII.1955 godz. 05.20: na płn.-wsch. od Władysławowa, w gęstej mgle, zderzył się (szyper Ignacy Buja) ze szwedzkim frachtowcem „Ajax”

29.XII.1955: **Wła-52** *(Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Gryf”; Władysłąwowo)*

13.II.1956: na wysokości Kuźnica, bierze udział w ściągnięciu z mielizny kutra „Wła-90”

I.poł.1956: **Wła-52** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Gryf”; Władysłąwowo)*

VI.1964: wymiana dotychczasowego silnika na 4-cyl. silnik Callesen 195DR, nr silnika 3397, rok produkcji 1953, moc 100 KM

XII.1967: **Wła-52** *(Franciszek Kuchnowski, Władysław Ferra i Edward Długi; Władysłąwowo)*

VIII.1968: modernizacja silnika Callesen 195DR do standardu silnika Puck B-100

***UWAGA:*** nie wykluczone, iż było to tylko przemianowanie silnika w dokumentacji (silnik Puck B-100 był odmianą licencyjną silnika Callesen)

1969: **Wła-52** *(Franciszek Kuchnowski, Władysław Ferra; Władysłąwowo)*

I.1974: **Wła-52** *(Franciszek Kuchnowski, Stefan Bolda; Władysłąwowo)*

20.IX.1974 godz. 00.20: wychodząc z portu władysławowskiego zderzył się (szyper Stanisław Kuchnowski) z wracającym z morza superkutrem „Wła-136”

 kuter doznał poważnego uszkodzenia poszycia, po oględzinach stwierdzono nieopłacalność remontu i przeznaczono go na opał

1975: zakończenie prac rozbiórkowych

2.) **GDA-40**, typ KD-153, *Stocznia Rybacka* w Derłowie (Darłowie), nr budowy 4/405 --> 3/405/ *Stocznia Rybacka* w Ustce/ *Stocznia Rybacka* w Gdyni

*Stocznia Rybacka* w Derłowie (od 7.V.1946: Darłowie), nr zlecenia 3/405, nr budowy 4/405 --> 3/405, położenie stępki V.1946, wodowany IV.1947

***UWAGA:*** zbudowany z wykorzystaniem poniemieckich elementów kadłuba

*Stocznia Rybacka* w Ustce, przekazany 27.IV.1948, częściowe wyposażenie, rozpoczęcie prac V.1948

*Stocznia Rybacka* w Gdyni, przekazany 8.X.1948, rozpoczęcie prac 23.XII.1948, ukończony 3.II.1949

***PRS 41114*** (od 1966?)***,*** od 1975 --> ***PRS 410114,*** od 1983 --> ***PRS 631358;*** sygnał wywoławczy (od 1960?) *SNQY* (odebrany w I. poł. lat 70-tych)

*charakterystyka w/g projektu:* wyporność konstrukcyjna 31.6 m3, 15.32(całk.)/12.86(l.w.)×4.956(całk.)/4.64(l.w.)×1.55(kon.)/1.95(max) m, wysokość wolnej

burty 0.75 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; silnik o mocy 80 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie o powierzchni 62.8 m2; 1 ster,

1 śruba; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w 1951:* wyporność 35 ton; 116.50(całk.)×4.60×2.20 m; kadłub drewniany, 1 pokład; 2-cyl. silnik Skandia 262B, 85 KM, 2 maszty; 1 ster,

1 śruba, 7 węzłów; uzbrojenie 1 ckm 7,62 mm *Maxim wz. 10*

*charakterystyka w I.1967:* 24 BRT; 15.60(rej.)×5.00×? m, głębokość 2.20 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 2-cyl. silnik Skandia 262B, rok

produkcji 1951, moc 85 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie o powierzchni ok. 60 m2; 1 ster, 1 śruba; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w 1987:* 22.87 BRT; 15.96(całk.)/15.19(rej.)×5.00×2.12 m, wysokość boczna 2.97m; kadłub drewniany, 1 pokład; 6-cyl. silnik Puck

U/E 680/193/1, moc 121 kW, 2 maszty, ożaglowanie keczu gaflowego o powierzchni ok. 100.5 m2; 1 ster, 1 śruba; załoga 15 ludzi

I.poł.1946: zamówiony przez *Morski Instytut Rybacki*

V.1946: położenie stępki

IV.1947: wodowany, przewidziany dla rybaka *Józefa* *Schenka*

1.VI.1947: raportowany jako wykończony w 96%

XI.1947: raportowany jako wykończony w 98%

12.XII.1947: na wodzie w *Stoczni Rybackiej* w Darłowie, raportowany jako wykończony w 98%

27.IV.1948: przekazany do *Stoczni Rybackiej* w Ustce

V.1948: rozpoczęcie prac wyposażeniowych

w dokumentach prace wyposażeniowe figurują jako remont

2.VI.1948: raportowany jako wykończony w 94%

IX.1948: zakończenie prac

11.X.1948: *Stocznia Rybacka* w Gdyni przyjęła zamówienie na zestawu trzonowego kutra (ZO 201) złożone przez *Morską Centralę Handlową*

 kuter został dodany do umowy zawartej w dniu 25.II.1948 przez *Morski Instytut Rybacki* ze *Stocznią Rybacką* w Gdyni na dostawę 25 kutrów

rybackich różnych typów

X./XI.1948: możliwe, że został przekazany *Józefowi Schenkowi*, lecz rychło został przez niego zwrócony

XI./XII.1948: przeholowany do *Stoczni Rybackiej* w Gdyni

28.XII.1948: rozpoczęcie prac wykończeniowych (numer remontu 395)

3.II.1949: zarejestrowany jako **Gda-40** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Połowowa Spółdzielnia Pracy „Jedność Rybacka”; Gdańsk)*

w tym dniu nastąpiło zakończenie prac remontowych, które było de facto ukończeniem budowy

XII.1949: **Gda-40** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Rybacka Spółdzielnia Pracy „Jedność Rybacka”; Gdańsk)*

I.kw.1950: zakupiony od *Morskiej Centrali Handlowej* przez *Rybacką Spółdzielnię Pracy „Jedność Rybacka”* na wieloletnie spłaty

J.1950: **Gda-40** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Wojska Ochrony Pogranicza)*

pocz.1951(?): **Gda-40** *(****właściciel:*** *Ministerstwo Bezpieczeństwa Publicznego;* ***użytkownik:*** *Wojska Ochrony Pogranicza)*

IV.1951: kuter patrolowy **KP-61** *(****właściciel:*** *Ministerstwo Bezpieczeństwa Publicznego,* ***operator:*** *Wojska Ochrony Pogranicza)*

 przydzielony do *dywizjonu okrętów pogranicza WOP Świnoujście 12. Brygady Wojsk Ochrony Pogranicza*

1.X.1952: przydzielony do nowo utworzonej *Grupy Kutrów Pogranicza dywizjonu okrętów pogranicza WOP Świnoujście 12. Brygady Wojsk Ochrony*

*Pogranicza*, stacjonował w Szczecinie

 rozkaz organizacyjny *Dowódcy* *Wojsk Ochrony Pogranicza* nr 099/org z 16.IX.1952 roku

IV.1958: przydzielony do *Grupy Kutrów Pogranicza dywizjonu okrętów pogranicza WOP Świnoujście 12. Pomorskiej Brygady Wojsk Ochrony Pogranicza*,

stacjonował w Szczecinie

 zarządzenie *Ministerstwa Spraw Wewnętrznych* nr 075/58 z dnia 22.IV.1958

14.IV.1959: wycofany ze służby

pocz. 60-tych: kuter szkoleniowy, prawdopodobnie nazwany **KP-1-LPŻ** *(Liga Przyjaciół Żołnierza; ????)*

***UWAGA:*** przyporządkowanie do kutra o numerze budowy 3/405 prawdopodobne, nie można wykluczyć, iż był to kuter o numerze budowy 4/405

13.XI.1962: kuter szkoleniowy **KP-1-LPŻ** *(Liga Obrony Kraju; ????)*

VII(?).1966: kuter rybacki **Gdy-28** *(Stefan Kreft; Gdynia)*

1967: kuter rybacki **Gdy-28** *(Stefan i Hildegarda Kreft; Gdynia)*

III.kw.1972: kuter rybacki **Gdy-28** *(Hildegarda Kreft; Gdynia)*

1975: kuter rybacki **Gdy-28** *(Hildegarda i Jan Kreft; Gdynia)*

1983: wycofany z eksploatacji, sprzedany z przeznaczeniem na jacht

1985: jacht żaglowy **Sawatour** PZ-1488 *(Biuro Turystyki i Podróży „Sawatour”; Gdańsk)*

1991: sprzedany w Europie Zachodniej

 dalsze losy nieznane

3.) **ARKA 11** Gdy-74, typ KD-153, *Stocznia Rybacka* w Derłowie (Darłowie), nr budowy 4/405/ *Stocznia Rybacka* w Gdyni

*Stocznia Rybacka* w Derłowie (od 7.V.1946: Darłowie), nr zlecenia 4/405, nr budowy 4/405, położenie stępki poł.1946, wodowany IV.1947

*Stocznia Rybacka* w Gdyni, przekazany 8.X.1947, rozpoczęcie prac X.1947, ukończony 2.II.1948, rejestracja II.1948

*charakterystyka w/g projektu:* wyporność konstrukcyjna 31.6 m3, 15.32(całk.)/12.86(l.w.)×4.956(całk.)/4.64(l.w.)×1.55(kon.)/1.95(max) m, wysokość wolnej

burty 0.75 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; silnik o mocy 80 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie o powierzchni 62.8 m2; 1 ster,

1 śruba; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w 1951:* wyporność 35 ton; 116.50(całk.)×4.60×2.20 m; kadłub drewniany, 1 pokład; 2-cyl. silnik *Skandia 262B*, 85 KM, 2 maszty; 1 ster,

1 śruba, 7 węzłów; uzbrojenie 1 ckm 7,62 mm *Maxim wz. 10*

I.poł.1946: zamówiony przez *Morski Instytut Rybacki*

poł.1946: położenie stępki

IV.1947: wodowany

8.X.1947: przeholowany do *Stoczni Rybackiej* w Gdyni

II.poł.X.1947: rozpoczęcie prac wykończeniowych (nr remontu 204 na zamówienie ZO 779)

 prace zlecone przez *Zjednoczenie Stoczni Rybackich*

12.XII.1947: raportowany jako wykończony w 95%

2.II.1948: zarejestrowany jako **Arka 11** Gdy-74 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Towarzystwo Połowów Morskich i Handlu*

*Zagranicznego „Arka”; Gdynia)*

w tym dniu nastąpiło zakończenie prac remontowych, które było de facto ukończeniem budowy

16.II.1948: wszedł do eksploatacji, bazował w Helu (szyper Wilhelm Herman)

poł(?).VII.1948: **WsG-36** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Henryk Proszowski; Górki Wschodnie)*

zwrócony przez *„Arkę”* *Morskiej Centrali Handlowej*, przejęty przez *Henryka Proszowskiego*

28.VII.1948: rozpoczęcie remontu w *Stoczni Rybackiej* w Gdyni, zleconego przez *Henryka Proszowskiego* (nr zamówienia ZO 325, brak nr remontu,

znajdował się pomiędzy numerami 316 a 317)

19.VIII.1948: zakończenie remontu

I.poł.XI.1948: **WsG-36** *(Morska Centrala Handlowa; Górki Wschodnie)*

19.XI.1948: rozpoczęcie remontu w *Stoczni Rybackiej* w Gdyni, zleconego przez *Morską Centralę Handlową* (nr remontu 282 na zamówienie ZO 445)

27.I.1949: zakończenie remontu

pocz.II.1949: **Gda-30** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Połowowa Spółdzielnia Pracy „Jedność Rybacka”; Gdańsk)*

22.II.1949: rozpoczęcie remontu w *Stoczni Rybackiej* w Gdyni, zleconego przez *Morską Centralę Handlową* (nr remontu 424 na zamówienie ZRO 048)

24.II.1949: zakończenie remontu

V.1949: prawdopodobnie zainstalowano nowy silnik

XII.1949: **Gda-30** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Rybacka Spółdzielnia Pracy „Jedność Rybacka”; Gdańsk)*

I.kw.1950: zakupiony od *Morskiej Centrali Handlowej* przez *Rybacką Spółdzielnię Pracy „Jedność Rybacka”* na wieloletnie spłaty

J.1950: **Gda-30** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Wojska Ochrony Pogranicza)*

pocz.1951(?): **Gda-30** *(****właściciel:*** *Ministerstwo Bezpieczeństwa Publicznego;* ***użytkownik:*** *Wojska Ochrony Pogranicza)*

IV.1951: kuter patrolowy **KP-62** *(****właściciel:*** *Ministerstwo Bezpieczeństwa Publicznego,* ***operator:*** *Wojska Ochrony Pogranicza)*

 przydzielony do *dywizjonu okrętów pogranicza WOP Świnoujście 12. Brygady Wojsk Ochrony Pogranicza*

1.X.1952: przydzielony do nowo utworzonej *Grupy Kutrów Pogranicza dywizjonu okrętów pogranicza WOP Świnoujście 12. Brygady Wojsk Ochrony*

*Pogranicza*, stacjonował w Szczecinie

 rozkaz organizacyjny *Dowódcy* *Wojsk Ochrony Pogranicza* nr 099/org z 16.IX.1952

IV.1958: przydzielony do *Grupy Kutrów Pogranicza dywizjonu okrętów pogranicza WOP Świnoujście 12. Pomorskiej Brygady Wojsk Ochrony Pogranicza*,

stacjonował w Szczecinie

 zarządzenie *Ministerstwa Spraw Wewnętrznych* nr 075/58 z dnia 22.IV.1958

21.XII.1959: wycofany ze służby

pocz. 60-tych: kuter szkoleniowy, być może nazwany **KP-2-LPŻ** *(Liga Przyjaciół Żołnierza; ????)*

***UWAGA:*** nazwa domniemana, przyporządkowanie do kutra o numerze budowy 4/405 prawdopodobne, nie można wykluczyć, iż był to kuter o

numerze budowy 3/405

13.XI.1962: kuter szkoleniowy, być może nazwany **KP-2-LPŻ** *(Liga Obrony Kraju; ????)*

 dalsze losy nieznane

4.) **GDA-29**, typ KD-153, *Stocznia Rybacka* w Derłowie (Darłowie), nr budowy 5/405/ *Stocznia Rybacka* w Ustce/ *Stocznia Rybacka* w Gdyni

*Stocznia Rybacka* w Derłowie (od 7.V.1946: Darłowie), nr zlecenia 5/405, nr budowy 5/405 (równoległy numer budowy 9/1), położenie stępki poł.1946,

wodowany IV.1947

*Stocznia Rybacka* w Ustce, przekazany IV(?).1948, częściowe wyposażenie, rozpoczęcie prac V.1948

*Stocznia Rybacka* w Gdyni, przekazany XI./XII.1948, rozpoczęcie prac 23.XII.1948, ukończony 7.II.1949

***PRS 41149,*** od 1975 --> ***PRS 410149;*** sygnał wywoławczy *SOFM* (odebrany w II. połowie lat 60-tych)

*charakterystyka w/g projektu:* wyporność konstrukcyjna 31.6 m3, 15.32(całk.)/12.86(l.w.)×4.956(całk.)/4.64(l.w.)×1.55(kon.)/1.95(max) m, wysokość wolnej

burty 0.75 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; silnik o mocy 80 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie o powierzchni 62.8 m2; 1 ster,

1 śruba; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w I.1959:* 27 BRT, 8 NRT; 14.39(rej.)×4.90×? m, głębokość 2.12 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 4-cyl. silnik Buckau Wolf

4DV224, nr silnika 6009/152, rok produkcji 1951, moc 80 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie o powierzchni ok. 60 m2; 1 ster, 1 śruba; załoga

4 ludzi

*charakterystyka w I.1970:* 27 BRT, 8 NRT; 14.39(rej.)×4.90×? m, głębokość 2.12 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 4-cyl. silnik Buckau Wolf

4DV224, nr silnika 18527, rok produkcji 1955, moc 80 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie o powierzchni ok. 60 m2; 1 ster, 1 śruba; załoga

4 ludzi

poł.1946: położenie stępki

IV.1947: wodowany jako **WsG-40** dla *Rybackiej Spółdzielni Pracy „Rybitwa”* z siedzibą w Górkach Wschodnich

12.XII.1947: na wodzie w *Stoczni Rybackiej* w Darłowie, raportowany jako wykończony w 95%

25.II.1948: *Morski Instytut Rybacki* zawarł umowę ze *Stocznią* Rybacką w Gdyni na ukończenie kutra do 31.VIII.1948 r.

IV(?).1948: przeholowany do *Stoczni Rybackiej* w Ustce

V.1948: rozpoczęcie prac wyposażeniowych

w dokumentach prace wyposażeniowe figurują jako remont

2.VI.1948: raportowany jako wykończony w 94%

IX.1948: zakończenia prac wyposażeniowych w *Stoczni Rybackiej* w Ustce

23.XI.1948: w trakcie przejścia do *Stoczni Rybackiej* w Gdyni w celu wymiany zestawu trzonowego, w sztormie doznał awarii silnika i został wyrzucony na

brzeg (szyper Ignacy Urbaniak) 2 km na wsch. od miejscowości Skowronki

ściągnięty i przeholowany do *Stoczni Rybackiej* w Gdyni

23.XII.1948: rozpoczęcie prac remontowych (nr remontu 396 na zamówienie ZO 202)

 prace zlecone przez *Zjednoczenie Stoczni Rybackich*

7.II.1949: zarejestrowany jako **Gda-29** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Połowowa Spółdzielnia Pracy „Jedność Rybacka”; Gdańsk)*

w tym dniu nastąpiło zakończenie prac remontowych, które było de facto ukończeniem budowy

XII.1949: **Gda-29** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Rybacka Spółdzielnia Pracy „Jedność Rybacka”; Gdańsk)*

I.kw.1950: zakupiony od *Morskiej Centrali Handlowej* przez *Rybacką Spółdzielnię Pracy „Jedność Rybacka”* na wieloletnie spłaty

24.I.1951: **Gda-29** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Rybacka Spółdzielnia Pracy „Jedność Rybacka”; Gdańsk)*

2.IV.1951: **Gda-29** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Jedność Rybacka”; Gdańsk)*

1(?).X.1951: **Gdy-129** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Jedność Rybacka”; Gdynia)*

VII(?).1955: **Gdy-129** *(Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Jedność Rybacka”; Gdynia)*

 tego miesiąca *„Jedność Rybacka”* spłaciła należność za kuter

I.poł.1956: **Gdy-129** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Jedność Rybacka”; Gdynia)*

9.X.1963: na polecenie *Krajowego Związku Spółdzielni Rybackich* zawarto umowę sprzedaży *Spółdzielni „Front Narodowy”* z siedzibą w Górkach Wschodnich

II./III.dek.X(?).1963: **Gdy-129** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Front Narodowy”; Gdynia)*

IV.kw.1963: **WsG-29** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Front Narodowy”; Górki Wschodnie)*

***UWAGA:*** autorzy książki „Kutry i łodzie rybackie z Boru i Jastarni” podają na stronie 115, że kuter „Gdy-129” został przekazany *Spółdzielni „Front*

*Narodowy”* w gronie trzech jednostek w dniu 28.II.1964 roku; wydaje się być to pomyłką autorów, gdyż kuter ten wykazywany jest w „Rejestrze 1964” *Polskiego Rejestru Statków* jako „WsG-29” czyli w dniu 31.XII.1963 roku był już zarejestrowany w Górkach Wschodnich, przekazanie nastąpiło więc najprawdopodobniej w II. lub III. dekadzie X.1963 roku, a po paru tygodniach nastąpiło przerejestrowanie do Górek Wschodnich

25.I.1965: **WsG-29** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Arkona”; Górki Wschodnie)*

I.kw.1965: wycofany z eksploatacji z powodu nierentowności

 sprzedany *Szczepanowi Lewandowskiemu*

1966(?): **WsG-29** *(Szczepan Lewandowski; Górki Wschodnie)*

XII.1968: wymiana dotychczasowego silnika na silnik tego samego typu o nr silnika 18527 i roku produkcji 1955

IV.kw.1970: **WsG-29** *(Jan Woźniak; Górki Wschodnie)*

I.kw.1972: **ZaG-1** *(Jan Woźniak; Górki Zachodnie)*

1975: nie wykazywany w Rejestrze Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

 dalsze losy nieznane

5.) **BELONA 3** Dzi-76, typ KD-153, *Stocznia Rybacka* w Derłowie (Darłowie), nr budowy 6/405/ *Stocznia Rybacka* w Ustce/ *Stocznia Rybacka* w Gdyni

*Stocznia Rybacka* w Derłowie (od 7.V.1946: Darłowie), nr zlecenia 7/405, nr budowy 6/405, położenie stępki poł.1946, wodowany 13.IX.1947

*Stocznia Rybacka* w Ustce, przekazany IV(?).1948, częściowe wyposażenie, rozpoczęcie prac V.1948

*Stocznia Rybacka* w Gdyni, przekazany 20.XII.1948, rozpoczęcie prac 22.XII.1948, ukończony 13.X.1949

***PRS 41270;*** sygnał wywoławczy *SOUD*

*charakterystyka w/g projektu:* wyporność konstrukcyjna 31.6 m3, 15.32(całk.)/12.86(l.w.)×4.956(całk.)/4.64(l.w.)×1.55(kon.)/1.95(max) m, wysokość wolnej

burty 0.75 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; silnik o mocy 80 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie o powierzchni 62.8 m2; 1 ster,

1 śruba; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w I.1959:* 22 BRT, 7 NRT; 15.32(całk.)/15.25(rej.)×5.03×? m, głębokość 1.82 m, wysokość boczna 2.54 m; kadłub drewniany, 1 pokład,

1 ładownia; 4-cyl. silnik Puck A-4, nr silnika 14/03, rok produkcji 1950, moc 100 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie o powierzchni ok. 60 m2;

1 ster, 1 śruba, 9 węzłów; załoga 4 ludzi

poł.1946: położenie stępki

13.IX.1947: wodowany dla *Spółdzielni Rybackiej „Belona”* z siedzibą w Dziwnowie

12.XII.1947: na wodzie w *Stoczni Rybackiej* w Darłowie, raportowany jako wykończony w 76%

25.II.1948: *Morski Instytut Rybacki* zawarł umowę ze *Stocznią* Rybacką w Gdyni na ukończenie kutra do 31.X.1948 r.

IV.1948: przeholowany do *Stoczni Rybackiej* w Ustce

V.1948: rozpoczęcie prac wyposażeniowych

w dokumentach prace wyposażeniowe figurują jako remont

2.VI.1948: raportowany jako wykończony w 90%

X.1948: zakończenia prac wyposażeniowych w *Stoczni Rybackiej* w Ustce

20.XII.1948: przeholowany do *Stoczni Rybackiej* w Gdyni w celu wymiany zestawu trzonowego

22.XII.1948: rozpoczęcie prac remontowych (nr remontu 397 na zamówienie ZO 203)

 prace zlecone przez *Zjednoczenie Stoczni Rybackich*

13.X.1949: zarejestrowany jako **Belona 3** Dzi-76 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Spółdzielnia Rybacka „Belona”; Dziwnów)*

w tym dniu nastąpiło zakończenie prac remontowych, które było de facto ukończeniem budowy

VII.1950: **Belona 3** Dzi-76 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Belona”; Dziwnów)*

24.I.1951: **Belona 3** Dzi-76 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Belona”; Dziwnów)*

II.poł.1952: **Belona 3** Dzi-2 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Belona”; Dziwnów)*

ok.1953: **Belona 3** Koł-6 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Belona”; Kołobrzeg)*

I.poł.1956: **Belona 3** Koł-6 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Belona”; Kołobrzeg)*

2.VI.1956 ok. godz. 07.00: na łowisku kołobrzeskim miał kolizję (szyper Bronisław Swastek) z kutrem „Wła-30”

1957(?): **Belona 3** Dzi-6 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Belona”; Dziwnów)*

1961: nie wykazywany w Rejestrze Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

 dalsze losy nieznane

6.) **???** (nazwa nieznana), typ KD-153, *Stocznia Rybacka* w Derłowie (Darłowie), nr budowy 7/405/ *Stocznia Rybacka* w Ustce/ *Stocznia Rybacka* w Gdyni

*Stocznia Rybacka* w Derłowie (od 7.V.1946: Darłowie), nr zlecenia 35/405, nr budowy 7/405, położenie stępki poł.1946, wodowany 13.IX.1947

*Stocznia Rybacka* w Ustce, przekazany IV(?).1948, częściowe wyposażenie, rozpoczęcie prac V.1948

*Stocznia Rybacka* w Gdyni, przekazany 20.XII.1948, rozpoczęcie prac 22.XII.1948, ukończony 13.X.1949

sygnał wywoławczy [od 1958(?)]: *SNOD*

*charakterystyka w/g projektu:* wyporność konstrukcyjna 31.6 m3, 15.32(całk.)/12.86(l.w.)×4.956(całk.)/4.64(l.w.)×1.55(kon.)/1.95(max) m, wysokość wolnej

burty 0.75 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; silnik o mocy 80 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie o powierzchni 62.8 m2; 1 ster, 1 śruba, załoga

4 ludzi

*charakterystyka w I.1959:* 20.89 BRT, 7.73 NRT; 15.21(rej.)×5.02×? m, głębokość kadłuba 1.33 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; silnik Deutz,

80 KM, 1 maszt, pomocnicze ożaglowanie ok. 30 m2; 7 węzłów

poł.1946: położenie stępki

13.IX.1947: wodowany

12.XII.1947: na wodzie w *Stoczni Rybackiej* w Darłowie, raportowany jako wykończony w 75%

25.II.1948: *Morski Instytut Rybacki* zawarł umowę ze *Stocznią* Rybacką w Gdyni na ukończenie kutra do 31.X.1948 r.

IV.1948: przeholowany do *Stoczni Rybackiej* w Ustce

V.1948: rozpoczęcie prac wyposażeniowych

w dokumentach prace wyposażeniowe figurują jako remont

2.VI.1948: raportowany jako wykończony w 90%

X.1948: zakończenia prac wyposażeniowych w *Stoczni Rybackiej* w Ustce

20.XII.1948: przeholowany do *Stoczni Rybackiej* w Gdyni w celu wymiany zestawu trzonowego

22.XII.1948: rozpoczęcie prac remontowych (nr remontu 398 na zamówienie ZO 204)

 prace zlecone przez *Zjednoczenie Stoczni Rybackich*

13.X.1949: zakończenie prac remontowych, które było de facto ukończeniem budowy

1950(?): kuter roboczy **Nazwa Nieznana** *(Marynarka Wojenna Rzeczpospolitej Polskiej)*

1957(?): wycofany z eksploatacji

pocz.1958(?): wybrakowany

5.III.1958: sprzedany *Antoniemu Konhke* z Helu

11.VI.1958: kuter rybacki **Hel-21** *(Antoni Rajmund Konhke; Hel)*

 tego dnia zarejestrowany, właścicielem na mocy darowizny został syn *Antoniego Konhke*

21.VII.1959: brał udział w akcji ratowniczej kutra „Gdy-38”

† 28.VII.1966: zatonął w porcie helskim

po wydobyciu na mieliźnie za nasadą falochronu i rozebrany na opał

7.) **ŁEB-40**, typ KD-153, *Stocznia Rybacka* w Derłowie (Darłowie), nr budowy 8/405/ *Stocznia Rybacka* w Ustce/ *Stocznia Rybacka* w Gdyni

*Stocznia Rybacka* w Derłowie (od 7.V.1946: Darłowie), nr zlecenia 38/405, nr budowy 8/405, położenie stępki poł.1946, wodowany 13.IX.1947

*Stocznia Rybacka* w Ustce, przekazany IV(?).1948, częściowe wyposażenie, rozpoczęcie prac V.1948

*Stocznia Rybacka* w Gdyni, przekazany 20.XII.1948, rozpoczęcie prac 22.XII.1948, ukończony 13.X.1949

***PRS 41223,*** od 1975 --> ***PRS 410223;*** sygnał wywoławczy *SOVZ* (odebrany w II. połowie lat 60-tych)

*charakterystyka w/g projektu:* wyporność konstrukcyjna 31.6 m3, 15.32(całk.)/12.86(l.w.)×4.956(całk.)/4.64(l.w.)×1.55(kon.)/1.95(max) m, wysokość wolnej

burty 0.75 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; silnik o mocy 80 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie o powierzchni 62.8 m2; 1 ster,

1 śruba; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w I.1959:* 24 BRT, 7 NRT; 15.50(rej.)×5.00×? m, głębokość 2.00 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 4-cyl. silnik Buckau Wolf

PV 224, nr silnika 6009/170, rok produkcji 1952, moc 80 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie o powierzchni ok. 60 m2; 1 ster, 1 śruba; załoga

4 ludzi

*charakterystyka w I.1968:* 24 BRT, 7 NRT; 15.50(rej.)×5.00×? m, głębokość 2.00 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 4-cyl. silnik Deutz, moc 75 KM,

2 maszty, pomocnicze ożaglowanie o powierzchni ok. 60 m2; 1 ster, 1 śruba; załoga 4 ludzi

poł.1946: położenie stępki

13.IX.1947: wodowany dla *Rybackiej Spółdzielni Pracy „Rybak Morski”* z siedzibą w Łebie

12.XII.1947: na wodzie w *Stoczni Rybackiej* w Darłowie, raportowany jako wykończony w 76%

25.II.1948: *Morski Instytut Rybacki* zawarł umowę ze *Stocznią* Rybacką w Gdyni na ukończenie kutra do 31.X.1948 r.

IV.1948: przeholowany do *Stoczni Rybackiej* w Ustce

V.1948: rozpoczęcie prac wyposażeniowych

w dokumentach prace wyposażeniowe figurują jako remont

2.VI.1948: raportowany jako wykończony w 90%

X.1948: zakończenia prac wyposażeniowych w *Stoczni Rybackiej* w Ustce

20.XII.1948: przeholowany do *Stoczni Rybackiej* w Gdyni w celu wymiany zestawu trzonowego

22.XII.1948: rozpoczęcie prac remontowych (nr remontu 399 na zamówienie ZO 205)

 prace zlecone przez *Zjednoczenie Stoczni Rybackich*

13.X.1949: zarejestrowany jako **Łeb-40** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Rybacka Spółdzielnia Pracy „Rybak Morski”; Łeba)*

w tym dniu nastąpiło zakończenie prac remontowych, które było de facto ukończeniem budowy

29.XII.1949: wszedł do eksploatacji

11.III.1950: zakupiony od *Morskiej Centrali Handlowej* przez *Rybacką Spółdzielnię Pracy „Rybak Morski”* na wieloletnie spłaty

VII.1950: **Łeb-40** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Rybacka Spółdzielnia Pracy „Jedność Rybacka”; Gdynia)*

24.I.1951: **Łeb-40** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Rybacka Spółdzielnia Pracy „Jedność Rybacka”; Gdynia)*

2.IV.1951: **Łeb-40** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Jedność Rybacka”; Gdynia)*

12.X.1953: **Gdy-57** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Jedność Rybacka”; Gdynia)*

26.VII.1955: **Gdy-57** *(Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Jedność Rybacka”; Gdynia)*

 tego dnia *„Jedność Rybacka”* spłaciła należność za kuter

I.poł.1956: **Gdy-57** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Jedność Rybacka”; Gdynia)*

11.VIII.1961 godz. 07.20: podczas wychodzenia z Gdyni, uderzył (szyper Franciszek Kierszka) w falochron, przyczyną było zaśnięcie stojącego za sterem

szturmana, cała załoga była w stanie nietrzeźwym i spała

 sąd skazał szypra Franciszka Kierszke na 10 miesięcy więzienia

25.IX.1962 godz. 20.45: w pobliżu narożnika Nabrzeży Angielskiego i Islandzkiego, zderzył się (szyper Jerzy Seklecki) z kutrem „Gdy-54”

9.X.1963: na polecenie *Krajowego Związku Spółdzielni Rybackich* zawarto umowę sprzedaży *Spółdzielni „Front Narodowy”* z siedzibą w Górkach Wschodnich

28.II.1964: **Gdy-57** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Front Narodowy”; Gdynia)*

 tego dnia przejęty w Górkach Wschodnich

24.III.1964: **WsG-51** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Front Narodowy”; Górki Wschodnie)*

25.I.1965: **WsG-51** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Arkona”; Górki Wschodnie)*

pocz.1966: wycofany z eksploatacji i wystawiony na sprzedaż przez likwidatora spółdzielni

12.V.1966: **WsG-51** *(Antoni Budzisz i Zygfryd Konkol; Górki Wschodnie)*

J.1966: wymiana dotychczasowego silnika na 4-cyl. silnik marki Deutz o mocy 75 KM

17.XI.1966: **Hel-25** *(Antoni Budzisz i Zygfryd Konkol; Hel)*

V.1972: **Hel-25** *(****właściciele:*** *Antoni Budzisz i spadkobiercy Zygfryda Konkola;* ***użytkownik:*** *Ryszard Konhke; Hel)*

XII.1977: **Hel-25** *(Ryszard Konhke; Hel)*

13.I.1978: **Jas-1** *(Ryszard Konhke; Jastarnia)*

14.V.1984: skreślony z ewidencji *Urzędu Morskiego* w Gdyni

 dalsze losy nieznane

8.) **ŁEB-11**, typ KD-153, *Stocznia Rybacka* w Derłowie (Darłowie), nr budowy 9/405/ *Stocznia Rybacka* w Gdyni

*Stocznia Rybacka* w Derłowie (od 7.V.1946: Darłowie), nr zlecenia 39/405, nr budowy 9/405, położenie stępki poł.1946, wodowany 1.VII.1948

*Stocznia Rybacka* w Gdyni, rozpoczęcie prac 25.VIII.1949, ukończony 17.XII.1949

***PRS 41222,*** od 1975 --> ***PRS 410222,*** po 1982 --> ***PRS 630310;*** sygnał wywoławczy *SPVY* (odebrany w II. połowie lat 60-tych)

*charakterystyka w/g projektu:* wyporność konstrukcyjna 31.6 m3, 15.32(całk.)/12.86(l.w.)×4.956(całk.)/4.64(l.w.)×1.55(kon.)/1.95(max) m, wysokość wolnej

burty 0.75 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; silnik o mocy 80 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie o powierzchni 62.8 m2; 1 ster,

1 śruba; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w I.1959:* 24 BRT, 7 NRT; 15.56(rej.)×5.00×? m, głębokość 2.00 m, wysokość boczna 2.38m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia;

2-cyl. silnik Vølund M-230, nr silnika 2648, rok produkcji 1948, moc 70 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie o powierzchni ok. 60 m2; 1 ster,

1 śruba, 8 węzłów; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w I.1972:* 24 BRT, 7 NRT; 15.56(rej.)×5.00×? m, głębokość 2.00 m, wysokość boczna 2.38m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia;

4-cyl. silnik Puck B-100, nr silnika 54/90, rok produkcji 1957, moc 100 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie o powierzchni ok. 60 m2; 1 ster,

1 śruba; załoga 4 ludzi

1946: położenie stępki

12.XII.1947: w kadłubowni w *Stoczni Rybackiej* w Darłowie, raportowany jako wykończony w 60%

25.II.1948: *Morski Instytut Rybacki* zawarł umowę ze *Stocznią* Rybacką w Gdyni na ukończenie kutra do 30.XI.1948 r.

 później przesunięty do umowy z dnia 6.III.1948

2.VI.1948: w kadłubowni w *Stoczni Rybackiej* w Darłowie, raportowany jako wykończony w 80%

1.VII.1948: wodowany dla *Rybackiej Spółdzielni Pracy „Rybak Morski”* z siedzibą w Łebie

III.kw.1948: przeholowany do *Stoczni Rybackiej* w Gdyni w celu dokończenia budowy

25.VIII.1949: rozpoczęcie prac remontowych (nr remontu 597 na zamówienie ZNO 319)

 prace przy dokończeniu budowy wykazywane były jako remont

17.XII.1949: zarejestrowany jako **Łeb-11** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Rybacka Spółdzielnia Pracy „Rybak Morski”; Łeba)*

w tym dniu nastąpiło zakończenie prac remontowych, które było de facto ukończeniem budowy

I.kw.1950: zakupiony od *Morskiej Centrali Handlowej* przez *Rybacką Spółdzielnię Pracy „Rybak Morski”* na wieloletnie spłaty

VII.1950: **Łeb-11** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Rybacka Spółdzielnia Pracy „Jedność Rybacka”; Gdynia)*

24.I.1951: **Łeb-11** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Rybacka Spółdzielnia Pracy „Jedność Rybacka”; Gdynia)*

2.IV.1951: **Łeb-11** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Jedność Rybacka”; Gdynia)*

1.X.1953: **Gdy-27** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Jedność Rybacka”; Gdynia)*

VII(?).1955: **Gdy-27** *(Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Jedność Rybacka”; Gdynia)*

 tego miesiąca *„Jedność Rybacka”* spłaciła należność za kuter

I.poł.1956: **Gdy-27** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Jedność Rybacka”; Gdynia)*

12.VII.1962 godz. 19.30: podchodząc do nabrzeża w porcie gdyńskim uderzył rufowym dewitem w nadbudówkę stojącego przy kei kutra „Gdy 236”

 przyczyną kolizji było zacięcie urządzenia sterowego

1965: **Łeb-52** *(Zdzisław Maciejewski, Tadeusz Krzywonoga; Łeba)*

III.kw.1971: **Łeb-52** *(Zdzisław Maciejewski; Łeba)*

VI.1971(?): wymiana dotychczasowego silnika na 4-cyl. silnik Puck B-100, nr silnika 54/90, rok produkcji 1957, moc 100 KM

po 1982: jacht żaglowy **Esther** PZ-8675

 dalsze losy nieznane

9.) **HEL-31**, typ KD-153, *Stocznia Rybacka* w Derłowie (Darłowie), nr budowy 10/405/ *Stocznia Rybacka* w Gdyni

*Stocznia Rybacka* w Derłowie (od 7.V.1946: Darłowie), nr zlecenia 40/405, nr budowy 10/405, położenie stępki poł.1946, wodowany 1.VII.1948

*Stocznia Rybacka* w Gdyni, rozpoczęcie prac 25.VIII.1949, ukończony 12.I.1950

***MMSI 261036830; PRS 41196,*** od 1975 --> ***PRS 410196,*** od II.poł. 80-tych --> ***PRS 631543;***

sygnał wywoławczy *SOMN* (odebrany w II. połowie lat 60-ych) --> od 1998 *SPK2348*

*charakterystyka w/g projektu:* wyporność konstrukcyjna 31.6 m3, 15.32(całk.)/12.86(l.w.)×4.956(całk.)/4.64(l.w.)×1.55(kon.)/1.95(max) m, wysokość wolnej

burty 0.75 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; silnik o mocy 80 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie o powierzchni 62.8 m2; 1 ster,

1 śruba; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w I.1959:* 23.48 BRT, 7.24 NRT; 15.50(rej.)×5.04×? m, głębokość 1.98 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 2-cyl. silnik Vølund

M-230, nr silnika 2586, rok produkcji 1950, moc 70 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie o powierzchni ok. 60 m2; 1 ster, 1 śruba; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w I.1974:* 23.48 BRT, 7.24 NRT; 15.50(rej.)×5.04×? m, głębokość 1.98 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 4-cyl. silnik Puck B-100,

nr silnika 54/86, rok produkcji 1957, moc 100 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie o powierzchni ok. 60 m2; 1 ster, 1 śruba; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w 1998:* 46.03 GT; 15.88(całk.)/15.24(rej.)×5.20×2.69 m, wysokość boczna 3.39m; kadłub drewniany, 1 pokład; 6-cyl. silnik Puck

U/E 680/193, moc 121 kW, 2 maszty, ożaglowanie keczu gaflowego o powierzchni ok. 83 m2; 1 ster, 1 śruba; załoga 12 ludzi

*charakterystyka w 2013:* 46.03 GT; 15.88(całk.)×5.20×2.69 m, wysokość boczna 3.39m; kadłub drewniany, 1 pokład; 6-cyl. silnik Puck U/E 680/193, moc

121 kW, 2 maszty, ożaglowanie keczu gaflowego o powierzchni 130 m2; 1 ster, 1 śruba; załoga 12 ludzi

1946: położenie stępki

12.XII.1947: w kadłubowni w *Stoczni Rybackiej* w Darłowie, raportowany jako wykończony w 60%

25.II.1948: *Morski Instytut Rybacki* zawarł umowę ze *Stocznią* Rybacką w Gdyni na ukończenie kutra do 30.XI.1948 r.

 później przesunięty do umowy z dnia 6.III.1948

2.VI.1948: w kadłubowni w *Stoczni Rybackiej* w Darłowie, raportowany jako wykończony w 80%

1.VII.1948: wodowany dla *Rybackiej Spółdzielni Pracy „Troć”* z siedzibą w Helu

III.kw.1948: przeholowany do *Stoczni Rybackiej* w Gdyni w celu dokończenia budowy

25.VIII.1949: rozpoczęcie prac remontowych (nr remontu 598 na zamówienie ZNO 320)

 prace przy dokończeniu budowy wykazywane były jako remont

12.I.1950: zarejestrowany jako **Hel-31** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Rybacka Spółdzielnia Pracy „Troć”; Hel)*

w tym dniu nastąpiło zakończenie prac remontowych, które było de facto ukończeniem budowy

22.II.1950 ok. godz. 04.00: osiadł na mieliźnie, 15 m od brzegu (szyper Emil Konkol) pomiędzy Karwią a Ostrowem, załoga ewakuowała się pieszo

25.II.1950: rozpoczęcie operacji ściągania kutra

11.III.1950: zakończenie uwalniania kutra z mielizny, skierowany na remont

30.VI.1950: *Rybacka Spółdzielnia Pracy „Troć”* zakupiła kuterna wieloletnie spłaty

21.X.1950: **Hel-31** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Rybacka Spółdzielnia Pracy „Jedność Rybacka”; Hel)*

24.I.1951: **Hel-31** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Rybacka Spółdzielnia Pracy „Jedność Rybacka”; Hel)*

8.II.1951: doznał awarii w gęstej mgle, w pobliżu Cypla Helskiego (szyper Józef Herman), szczegółów brak

2.IV.1951: **Hel-31** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Jedność Rybacka”; Hel)*

1.X.1951: **Gdy-147***(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Jedność Rybacka”; Gdynia)*

14.I.1953 godz. 18.30: manewrując w porcie władysławowskim (szyper Jan Ratajski), uszkodził nadburcie stojącemu przy kei kutrowi „Wła-4”

VII(?).1955: **Gdy-147** *(Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Jedność Rybacka”; Gdynia)*

 *„Jedność Rybacka”* spłaciła należność za kuter

I.poł.1956: **Gdy-147** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Jedność Rybacka”; Gdynia)*

IX.1963: **Gdy-147** *Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Front Narodowy”; Gdynia)*

 sprzedany *Spółdzielni „Front Narodowy”* na polecenie *Krajowego Związku Spółdzielni Rybackich*

IV.kw.1963: **WsG-11** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Front Narodowy”; Górki Wschodnie)*

***UWAGA:*** autorzy książki „Kutry rybackie z Helu” podają na stronie 263, że kuter „Gdy-147” *Spółdzielni „Front Narodowy”* został zarejestrowany w

Górkach Wschodnich w dniu 28.II.1964 roku; wydaje się być to pomyłką autorów, gdyż kuter ten wykazywany jest w „Rejestrze 1964” *Polskiego Rejestru Statków* jako „WsG-11” czyli w dniu 31.XII.1963 roku był już zarejestrowany w Górkach Wschodnich, przerejestrowanie do Górek Wschodnich nastąpiło w IV. kwartale 1963 roku, prawdopodobnie w październiku

25.I.1965: **WsG-11** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Arkona”; Górki Wschodnie)*

III.kw.1965: wycofany z eksploatacji i wystawiony na sprzedaż przez likwidatora spółdzielni

IX.1965: **WsG-11** *(Jerzy Kazimierski; Górki Wschodnie)*

III.1967: **Łeb-41** *(Tomasz Beer; Łeba)*

I.1974(?): wymiana dotychczasowego silnika na 4-cyl. silnik Puck B-100, nr silnika 54/86, rok produkcji 1957, moc 100 KM

***UWAGA:*** wcześniej silnik był zainstalowany na kutrze „Dar-48” należącym do typu B-368/I (nr budowy S-11), pozycja 10.) w Wykazie kutrów

rybackich nr 3

III.kw.1974: zakupiony przez Leona Ferrę z Władysłąwowa

IX.1974: **Wła-42** *(Leon Ferra; Władysławowo)*

IV.1978: **Wła-42** *(Waldemar Sylwester; Władysławowo)*

XI.1981: rozpoczęcie rozbiórki na opał, po awarii silnika

1982: na prośbę inż. Henryka Proszowskiego z Warszawy, właściciel zaprzestał rozbiórki i podarował mu kadłub kutra

 kuter „Wła-91” odholował go do Gdańska

II.poł.80-tych: jacht motorowy **Makler**POL-1590

przed 1996: jacht motorowy **Baltic Star** POL-3527

 ***UWAGA:*** jacht w latach 80-tych i 90-tych kilkukrotnie zmieniał właścicieli, jednak brak źródeł w celu ich weryfikacji

1996: zakupiony przez *Krzysztofa Wojciecha Dubois* i przebudowany na kecz

1998: jacht żaglowy **Baltic Star** POL-3527 *(Krzysztof Wojciech Dubois; Kołobrzeg)*

XI.2014: jacht żaglowy **Baltic Star** POL-3527 *(Robert Smagoń; Kołobrzeg)*

2015: jacht żaglowy **Baltic Star** POL-3527 *(Robert Smagoń; Gdańsk)*

5.X.2016: odznaczony Listem Morskim przez Prezydenta Gdańska

I.poł.2017: jacht żaglowy **Baltic Star** POL-3527 *(POLsail; Gdańsk)*

IX.2020: w eksploatacji

10.) **HEL-48**, typ KD-153, *Stocznia Rybacka* w Derłowie (Darłowie), nr budowy 11/405/ *Stocznia Rybacka* w Gdyni

*Stocznia Rybacka* w Derłowie (od 7.V.1946: Darłowie), nr zlecenia 41/405, nr budowy 11/405, położenie stępki poł.1946, wodowany 1.VII.1948

*Stocznia Rybacka* w Gdyni, rozpoczęcie prac 25.VIII.1949, ukończony 12.I.1950

***PRS 41302,*** od 1975 --> ***PRS 410302;*** sygnał wywoławczy *SOMQ* (odebrany w II. połowie lat 60-ych)

*charakterystyka w/g projektu:* wyporność konstrukcyjna 31.6 m3, 15.32(całk.)/12.86(l.w.)×4.956(całk.)/4.64(l.w.)×1.55(kon.)/1.95(max) m, wysokość wolnej

burty 0.75 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; silnik o mocy 80 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie o powierzchni 62.8 m2; 1 ster,

1 śruba; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w 1950:* 15.32(rej.)×4.96×? m, głębokość 1.95 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 2-cyl. silnik Vølund M-230, moc 70 KM,

2 maszty, pomocnicze ożaglowanie o powierzchni ok. 60 m2; 1 ster, 1 śruba; załoga 4 ludzi

*charakterystyka w I.1959:* 23 BRT, 7 NRT; 15.48(rej.)×5.02×? m, głębokość 1.98 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 4-cyl. silnik Puck A-4,

nr silnika 34/24, rok produkcji 1956, moc 100 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie o powierzchni ok. 60 m2; 1 ster, 1 śruba; załoga 4 ludzi

1946: położenie stępki

12.XII.1947: w kadłubowni w *Stoczni Rybackiej* w Darłowie, raportowany jako wykończony w 60%

25.II.1948: *Morski Instytut Rybacki* zawarł umowę ze *Stocznią* Rybacką w Gdyni na ukończenie kutra do 30.XI.1948 r.

 później przesunięty do umowy z dnia 6.III.1948

2.VI.1948: w kadłubowni w *Stoczni Rybackiej* w Darłowie, raportowany jako wykończony w 80%

1.VII.1948: wodowany dla *Rybackiej Spółdzielni Pracy „Troć”* z siedzibą w Helu

III.kw.1948: przeholowany do *Stoczni Rybackiej* w Gdyni w celu dokończenia budowy

25.VIII.1949: rozpoczęcie prac remontowych (nr remontu 599 na zamówienie ZNO 321)

 prace przy dokończeniu budowy wykazywane były jako remont

12.I.1950: zarejestrowany jako **Hel-48** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Rybacka Spółdzielnia Pracy „Troć”; Hel)*

w tym dniu nastąpiło zakończenie prac remontowych, które było de facto ukończeniem budowy

III.1950: *Rybacka Spółdzielnia Pracy „Troć”* zakupiła kuterna wieloletnie spłaty

21.X.1950: **Hel-48** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Rybacka Spółdzielnia Pracy „Jedność Rybacka”; Hel)*

24.I.1951: **Hel-48** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Rybacka Spółdzielnia Pracy „Jedność Rybacka”; Hel)*

2.IV.1951: **Hel-48** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Jedność Rybacka”; Hel)*

1.X.1951: **Gdy-166** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Jedność Rybacka”; Gdynia)*

VII(?).1955: **Gdy-166** *(Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Jedność Rybacka”; Gdynia)*

 *„Jedność Rybacka”* spłaciła należność za kuter

I.poł.1956: **Gdy-166** *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Jedność Rybacka”; Gdynia)*

25.V.1965: **Łeb-51** *(Tadeusz Sech i Stefan Hinc; Łeba)*

III.kw.1970: **Łeb-51** *(Władysław Dzietczyk; Łeba)*

15.VII.1973 godz.19.40: na skutek awarii sprzęgła silnika, a następnie zerwania lin kotwicznych przez silny prąd i fale, wszedł na mieliznę brzegową (szyper

Władysław Dzietczyk) ok. 5,5 Mm na zach. od portu w Łebie, załogę zdjęli ratownicy ze Stacji Ratownictwa Brzegowego w Łebie

† 16.VII.1973: rozbity przez fale, uznany za stracony

11.) **Maryna** Gda-26, typ KD-158, *Franz Götz Bootswerft* w Rügenwalde/ *Stocznia Rybacka* w Derłowie (Darłowie), nr budowy 3/405 -->

bez numeru budowy

*Franz Götz Bootswerft* w Rügenwalde, położenie stępki pocz.1945

*Stocznia Rybacka* w Derłowie (od 7.V.1946: Darłowie), rozpoczęcie odbudowy II.poł.1945, wodowany 1946, ukończony 1947

***PRS 41115,*** od 1975 --> ***PRS 410115***

*charakterystyka w I.1967:* 23 BRT, 8 NRT; 15.40(rej.)×4.25×? m, głębokość 2.40 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 2-cyl. silnik Skandia 262B,

rok produkcji 1947, moc 85 KM, 2 maszty, pomocnicze ożaglowanie o powierzchni ok. 60 m2; 1 ster, 1 śruba; załoga 4 ludzi

pocz.1945: położenie stępki

przed. III.1945: uszkodzony na pochylni przez wycofujących się Niemców

II.poł.1945: rozpoczęcie odbudowy

1946: wodowany

1947: ukończony jako **Maryna** Gda-26 *(****właściciel:*** *Morski Instytut Rybacki,* ***użytkownik:*** *Połowowa Spółdzielnia Pracy “Jedność Rybacka”; Gdańsk)*

5.II.1948: **Maryna** Gda-26 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa,* ***użytkownik:*** *Połowowa Spółdzielnia Pracy “Jedność Rybacka”; Władysławowo)*

XII.1949: **Maryna** Gda-26 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa,* ***użytkownik:*** *Rybacka Spółdzielnia Pracy “Jedność Rybacka”; Gdańsk)*

24.I.1951: **Maryna** Gda-26 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia,* ***użytkownik:*** *Rybacka Spółdzielnia Pracy “Jedność Rybacka”; Gdańsk)*

2.IV.1951: **Maryna** Gda-26 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia,* ***użytkownik:*** *Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich “Jedność Rybacka”; Gdańsk)*

1953(?): **Maryna** Gdy-80 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia,* ***użytkownik:*** *Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich “Jedność Rybacka”; Gdynia)*

VII.1955: **Maryna** Gdy-80 *(Spółdzielnia Pracy Rybaków Morskich „Jedność Rybacka”; Gdynia)*
I.poł.1956: **Maryna** Gdy-80 *(Spółdzielnia Pracy Rybołówstwa Morskiego „Jedność Rybacka”; Gdynia)*

przed 1961: **Gdy-80** *(Jan i Paweł Szulc; Gdynia)*

1962/1965: **Gdy-80** *(Paweł Szulc; Gdynia)*

po 1982: niewykazywany w Rejestrze Statków Morskich *Polskiego Rejestru Statków*

***Źródła:***

*Archiwum Akt Nowych* zespół nr 1633 Ministerstwo Żeglugi w Warszawie

*Archiwum Akt Nowych* zespół nr 547 Ministerstwo Żeglugi, Generalny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego w Sopocie

*Archiwum Państwowe w Gdańsku Oddział w Gdyni* zespół nr 123 Morski Urząd Rybacki w Gdyni

*Archiwum Państwowe w Gdańsku Oddział w Gdyni* zespół nr 129 Gdyńska Stocznia Remontowa w Gdyni

*Indeks nazw Polskiego Związku Żeglarskiego 2012*

*Rejestr 1957-58*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1958

*Rejestr 1959*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1959

*Rejestr 1960*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1960

*Rejestr 1961*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1961

*Rejestr 1962*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1962

*Rejestr 1963*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1963

*Rejestr 1964,* Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1964

*Rejestr 1965*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1965

*Rejestr 1966*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1966

*Rejestr 1967*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1967

*Rejestr 1968*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1968

*Rejestr 1969*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1969

*Rejestr 1970*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1970

*Rejestr 1971*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1971

*Rejestr 1972*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1972

*Rejestr 1974*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1974

*Rejestr 1975*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1975

*Rejestr 1976*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1976

*Rejestr 1977*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1977

*Rejestr 1978*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1978

*Rejestr 1979*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1979

*Rejestr 1980*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1980

*Rejestr 1981*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1981

*Rejestr 1982*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1982

*Rejestr 1984*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1984

*Rejestr 1985*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1985

*Rejestr Jachtów Morskich 1987* Polski Rejestr Statków, Gdynia 1987

*Rejestr Jachtów Morskich 1988* Polski Rejestr Statków, Gdynia 1988

*Rejestr Jachtów Morskich 1989* Polski Rejestr Statków, Gdynia 1989

*Rejestr Jachtów Morskich 1990* Polski Rejestr Statków, Gdynia 1990

*Rejestr Jachtów Morskich 1991* Polski Rejestr Statków, Gdynia 1991

*Rejestr Jachtów Morskich 1992* Polski Rejestr Statków, Gdynia 1992

*Rejestr Jachtów Morskich 1993* Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1993

*Rejestr Jachtów Morskich 1999* Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1999

*Rejestr Jachtów Morskich 2000/2001* Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2001

*Rejestr Jachtów Morskich 2002/2003* Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2003

*Rejestr Jachtów Morskich 2004/2005* Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2005

*Rejestr Jachtów Morskich 2006/2007* Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2007

*Rejestr Jachtów Morskich 2008/2009* Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2009

*Rejestr Jachtów Morskich 2013* Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2013

*Rejestr Jachtów Morskich 2015* Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2015

*Rejestr Jachtów Morskich 2016* Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2016

*Rejestr Jachtów Morskich 2017* Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2017

*Rejestr Jachtów Morskich 2020* Polski Rejestr Statków, Gdańsk 2020

**Blady Wiesław** *Polska Flota Rybacka w latach 1921-2001* Morski Instytut Rybacki, Gdynia 2002, ISBN 83-908885-9-9

**Ciślak Jarosław** *Polska Marynarka wojenna 1995. Okręty, samoloty i śmigłowce, uzbrojenie, organizacja* Seria *Ilustrowana Encyklopedia Techniki Wojskowej*

*tom 6* Wydawnictwo Lampart w koedycji z Wydawnictwem Bellona, wydanie I, Warszawa 1995, ISBN 83-86776-08-0

**Huras Bohdan, Kuklik Mirosław, Necel Franciszek** *Kutry i łodzie rybackie z Boru i Jastarni* Pomorska Oficyna Wydawniczo-Reklamowa „PORTA MARE”,

Gdańsk 2022, ISBN 978-83-62022-54-0

**Huras Bohdan, Kuklik Mirosław, Necel Franciszek** *Kutry rybackie z Helu* Wydawnictwo REGION Jarosław Ellwart, Gdynia 2019, ISBN 978-83-7591-648-5

**Huras Bohdan, Necel Franciszek** *Rybacka flota Władysławowa* Pomorska Oficyna Wydawniczo-Reklamowa „PORTA MARE”, Gdańsk 2015,

ISBN 978-83-62022-87-8

**Huras Bohdan, Necel Franciszek** *Rybacka flota Władysławowa 1945-2023,* Pomorska Oficyna Wydawniczo-Reklamowa „PORTA MARE”, wydanie III

(uzupełnione), Gdańsk 2023, ISBN 978-83-62022-23-6

**Kula Henryk** *Granica morska PRL 1945-1950* Wydawnictwo Ministerstwa Obrony Narodowej, Warszawa 1979, ISBN 83-11-06331-1

**Leszczyński Ryszard** *Tragedie rybackiego morza. Tom III* Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej, Gdańsk 2006,

ISBN 83-922007-9-9

**Miciński Jerzy, Kolicki Stefan** *Pod polską banderą* Seria *Biblioteka Miesięcznika Morze* tom 2 Wydawnictwo Morskie, Gdynia 1962

**Soroka Marek** *Polskie Okręty Wojenne 1945-1980*, Seria *Biblioteka Miesięcznika Morze* Wydawnictwo Morskie, Gdańsk 1986

**Zientara Wojciech** *Spis polskich jachtów morskich* (stan na 2020.09.29)

**Biela Stanisław** *KP-63 - zapomniany okręt WOP* opublikowany w *Okręty Wojenne 2/2020 (160)* Wydawnictwo Okręty Wojenne ISSN 0137-2823

**Kuczkowski Wojciech** *Jesienny upojny* opublikowany w *Morze 12 (770)/1998* Korporacja Tigor S.A. ISSN 1231-014X

**Kula Henryk** *Okręty pogranicza - powstanie i rozwój 1946-1971* opublikowany w *Nautologia 4/1993*

<https://fow.pl/forum/viewtopic.php?f=18&t=7326>

<https://fow.pl/forum/viewtopic.php?f=18&t=7102>

<http://www.polsail.org/pl/index.php>

<https://pl.wikipedia.org/wiki/SY_Baltic_Star>