***Wykaz polskich kutrów rybackich Nr 7 (wersja 2.4)***

***Kutry typu MIR-24 (19-metrowe)***

1.) **ANTONI** Gdy 26, Stocznia Rybacka w Gdyni, typ MIR-24, nr budowy 24(?)

Stocznia Rybacka w Gdyni, typ MIR-24, nr budowy 24(?), położenie stępki 1937, ukończony III.kw(?).1937, rejestracja 26.X.1937

oznaka MIR-u: ***MIR 24***; od I.poł.50-tych: ***PRS 41106*** --> od 1975: ***PRS 410106*** --> po 1984: ***PRS 630056***

sygnał wywoławczy: SOEV (do X.1939) --> I.poł.50-tych: SOOU (skreślony z rejestru ok. 1965 roku)

*charakterystyka w 1937:* 40.4 BRT, 17.1 NRT; 19.10×5.15×? m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; silnik Alpha 292 VHK, 110/120 KM, 2 maszty,

3 żagle pomocniczego ożaglowania; 1 śruba, 1 ster, 9.5 węzła; załoga 4 osoby

*charakterystyka w I.1959:* 40 BRT, 17 NRT, 10 ton; 19.10(rej.)×5.15×2.80 m, głębokość kadłuba 2.27 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 3-cyl.

silnik MAN, nr silnika 9383, rok produkcji 1932, 110 KM, 2 maszty, 3 żagle pomocniczego ożaglowania; 1 śruba, 1 ster, 7 węzłów; załoga 5 osób

III.kw(?).1937: ukończony jako **Antoni** *(Morski Instytut Rybacki; Gdynia)*

26.X.1937: **Antoni** Gdy 26 *(****właściciel:*** *Morski Instytut Rybacki;* ***użytkownik:*** *Jan Nadolski; Gdynia)*

tego dnia zarejestrowany w *Urzędzie Morskim* w Gdyni i przekazany użytkownikowi

X.1939: **Anton** Got 26*(****właściciel:*** *Treuhandstelle Ost;* ***użytkownik:*** *Jan Dettlaff II; Gotenhafen)*, bandera Niemiec

17.VI.1940: zarekwirowany, pomocniczy trałowiec **Got 26** *(Kriegsmarine)*, bandera Niemiec

 przydzielony do *Küstenbefehlshaber der östlichen Ostsee*

VIII.1940: w związku z przygotowaniami do Operacji „Seelöwe”, odszedł na zachód

po 9.V.1945: **LUF 180** *(Fishery Control Board; Lubeka)*, bandera okupowanych Niemiec (kod „C”)

20.IV.1946: powrócił do kraju

26.IV.1946: **Gdy-26** *(****właściciel:*** *Morski Instytut Rybacki;* ***użytkownik:*** *Leon Nadolski; Gdynia)*

5.II.1948: **Gdy-26** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Leon Nadolski; Gdynia)*

24.I.1951: **Gdy-26** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Leon Nadolski; Gdynia)*

I.1954: w planie mobilizacyjnym „PM-53” przewidziany do mobilizacji (po adaptacji) jako kuter trałowy projektu 123

 w ramach adaptacji miał otrzymać uzbrojenie w postaci 1×37plot oraz trał mechaniczny MT-3

poł. 50-tych: **Gdy-26** *(Leon Nadolski; Gdynia)*

6.III.1973 godz. 07.01: w trakcie wspólnych połowów z „Gdy-7”, zderzył się (szyper Leon Nadolski) ze szkolnym trawlerem „Jan Turlejski” (Gdy-212), który

według *Izby Morskiej* ponosił winę za kolizję

III.1973: rozpoczęto remont powypadkowy.

6.IV.1973: zakończnie remontu

1984: wycofany z eksploatacji

1985(?): jacht **Sawatour II** PZ-1622

dalsze losy nieznane

2.) **ALEKSANDER** Hel-111, Stocznia Rybacka w Gdyni, typ MIR-24, nr budowy 25(?)

Stocznia Rybacka w Gdyni, typ MIR-24, nr budowy 25(?), położenie stępki 1937, ukończony II.poł.1937, rejestracja XI.1937

oznaka MIR-u: ***MIR 25***; od I.poł.50-tych: ***PRS 41432*** --> od 1975: ***PRS 410432***

sygnał wywoławczy: SOEW --> od X.1939: DBIW --> od II.poł.40-tych: SNJK (skreślony z rejestru ok. 1965 roku)

*charakterystyka w 1937:* 40.40 BRT, 17.22 NRT; 19.10×5.15×? m, głębokość kadłuba 1.80 m, wysokość boczna 2.27 m; kadłub drewniany, 1 pokład,

1 ładownia; silnik Alpha 292 VHK, 110/120 KM, 2 maszty, 3 żagle pomocniczego ożaglowania; 1śruba, 1 ster, 9.5 węzła; załoga 4 osoby

*charakterystyka w 1942:* 40.17 BRT, 13.04 NRT; 19.10×5.15×? m, głębokość kadłuba 1.80 m, wysokość boczna 2.27 m; kadłub drewniany, 1 pokład,

1 ładownia; silnik Demag, 125 KM, 2 maszty, 3 żagle pomocniczego ożaglowania; 1śruba, 1 ster, 9.5 węzła; załoga 4 osoby

*charakterystyka w I.1959:* 36.14 BRT, 9.09 NRT; 19.08(rej.)×5.12×? m, głębokość kadłuba 1.64 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; silnik Demag,

rok produkcji 1943, 125 KM; 1śruba, 1 ster, 8 węzłów; załoga 5 osób

*charakterystyka w I.1991:* 36.14 BRT, 9.09 NRT; 19.08(rej.)×5.12×? m, głębokość kadłuba 1.64 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 6-cyl. silnik

Wola 66H6A, 147 kW/200 KM; 1śruba, 1 ster; załoga 5 osób

II.poł.1937: ukończony jako **Aleksander** *(Morski Instytut Rybacki; Hel)*

XI.1937: **Aleksander** Hel 111 *(****właściciel:*** *Morski Instytut Rybacki;* ***użytkownik:*** *Franciszek Piechocki; Hel)*

zarejestrowany w *Urzędzie Morskim* w Gdyni i przekazany użytkownikowi

10.III.1938: rejestracja w Sądzie Grodzkim w Gdyni

7.VI.1938: wypłynął w pierwszy rejs eksploatacyjny, pod Bornholm i na wody Skageraku

6.IX.1938: wypłynął na połowy na Morze Północne (jako pierwszy w historii polski kuter rybacki)

26.IX.1938: powrócił do Gdyni

15.VI.1939: wraz z bliźniaczym kutrem „Adela” (Hel 117) poławiał na Skagen

1.VII.1939: powrócił do Gdyni

13.VII.1939: wraz z bliźniaczym kutrem „Adela” (Hel 117) wypłynął na połowy śledzia na Fladden Ground na Morzu Północnym

29.VIII.1939: zmobilizowany, **T-?** (z numerem w zakresie od 7 do 30) *(Marynarka Wojenna Rzeczpospolitej Polskiej)*

przydzielony do *Oddziału Kutrów*

***UWAGA:*** prawdopodobnie w *Marynarce Wojennej Rzeczpospolitej Polskiej* nie namalowano oznaczenia na kadłubie i kuter w dalszym ciągu używał

swojego znaku rybackiego **Hel 111**

2.IX.1939: brał udział w akcji ratowniczej okrętu-bazy kutrów trałowych ORP „Gdynia” po jej zatopieniu przez „Stukasy”

†12.IX.1939: zatopiony przez *Polską Marynarkę Wojenną* na Głębince-Depce w celu zablokowania przejścia do portu w Pucku

XII.1939 podniesiony przez *Marinebergungsgruppe* i przeholowany do portu w Oxhöft (Oksywie)

przydzielony do *Kriegsmarine-Marineausrüstungsstelle Gotenhafen* i skierowany do remontu w *Schiffwerft A. & W. Wojan* w Danzig-Troyl

(Gdańsk-Przeróbka)

XI.1940: **Seestern** *(Danzinger Fischzentrale GmbH; Danzig)* bandera niemiecka

 zakupiony w trakcie remontu, po remoncie zatrudniony w transporcie ryb pomiędzy Gotenhafen (Gdynia) a Danzig (Gdańsk)

VII.1942: **Sturmvogel** *(Danzinger Fischzentrale GmbH; Danzig)* bandera niemiecka

 woisany do rejestru okrętowego w Danzig (Gdańsk)

1943: **Sturmvogel** *(Kriegsmarine)* bandera niemiecka

 wymiana dotychczasowego silnika na silnik Demag o mocy 125 KM

I.kw.1945: ewakuowany na zachód

po 9.V.1945: **Sturmvogel**, bandera okupowanych Niemiec (kod „C”)

13.IX.1945: raportowany w Travemünde z polską załogą

po IX.1945: **LUF 502** *(Fishery Control Board; Lubeka)*, bandera okupowanych Niemiec (kod „C”)

 ***UWAGA:*** możliwe, że była to oznaka**LUF 501**

III.1946: rewindykowany przez *Polską Misję Morską,*  zwolniony przez brytyjskie władze okupacyjne

uprowadzony przez niemieckiego dzierżawcę

28.III.1946: odnaleziony w Travemünde, obsadzony polską załogą

16.IV.1946: wyszedł do kraju

20.IV.1946: powrócił do Gdyni

28.V.1946: **Hel-51** *(****właściciel:*** *Morski Instytut Rybacki;* ***użytkownik:*** *Franciszek Piechocki; Hel)*

27.VI.1946: wraz z kutrem „Gdy-50” wypłynął z Gdyni do okupowanych Niemiec z załogami na rewindykowane kutry

 w następnych miesiącach pozostawał w obsłudze akcji rewindykacyjnej

15.X.1946: oficjalnie przekazany do użytkowania *Franciszkowi Piechockiemu*

VII.1947: przyholował ze Świnoujścia do Gdyni dwa nieukończone kutry typu KFK

XII.1947: odnalazł i zaholował do portu unieruchomiony duński kuter „SD 126”

10.I.1948: przyholował w sztormie do Helu unieruchomiony kuter „Gdy-53”

30.I.1948: **Hel-51** *(****właściciel:*** *Morskia Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Franciszek Piechocki; Hel)*

VI.1948: wraz z trzema kutrami *„Arki” poławiał na wodach szwedzkich*

1.IV.1950: zakupiony od *Morskiej Centrali Handlowej* przez *Franciszka Piechockiego* na wieloletnie spłaty

 rachunek opiewał kwotę 2 695 tyś. zł

24.I.1951: **Hel-51** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Franciszek Piechocki; Hel)*

20.II.1957: **Hel-51** *(Franciszek Piechocki; Hel)*

 kuter został spłacony

12.III.1957: **Hel-51** *(Franciszek Piechocki i Paweł Szomborg I; Hel)*

11.II.1965: **Hel-51** *(Paweł Szomborg I; Hel)*

19.II.1965: **Jas-72** *(Paweł Szomborg I; Jastarnia)*

21.XII.1965: **Jas-72** *[****właściciele:*** *Paweł (ojciec), Paweł (syn), Walter i Zygmunt Szomborg;* ***użytkownicy:*** *Paweł (ojciec), Paweł (syn), Walter i Zygmunt*

*Szomborg oraz Franciszek Lisakowski; Jastarnia]*

24.XII.1976: **Jas-72** *[Paweł (syn), Walter i Zygmunt Szomborg; Jastarnia]*

 tego dnia zmarł *Paweł (ojciec) Szomborg*, wkrótce rozpoczęła się sprawa spadkowa

29.XII.1977: **Jas-72** *(Paweł, Armela Anna, Walter i Zygmunt Szomborg oraz Krystyna Reszka i Daniela Necel; Jastarnia)*

30.XI.1978: **Jas-72** *(Armela Anna, Walter i Zygmunt Szomborg; Jastarnia)*

16.V.1979: **Jas-72** *(Armela Anna i Walter Szomborg; Jastarnia)*

30.I.1987: **Jas-72** *(Armela Anna Szomborg; Jastarnia)*

 tego dnia *Walter Szomborg* zmarł na kutrze, wkrótce rozpoczęła się sprawa spadkowa

III.kw(?).1987: **Jas-72** *[Paweł, Armela Anna i Zygmunt Szomborg oraz Krystyna Reszka i Daniela Necel; Jastarnia]*

7.X.1987: **Jas-72** *(Armela Anna Szomborg; Jastarnia)*

24.II.1988: **Jas-72** *(Armela i Paweł Szomborg; Jastarnia)*

I.poł.1989(?) wymiana dotychczasowego silnika na 6-cyl silnik Wola-Henschel 66H6A o mocy 200 KM

16.XI.1989: **Jas-72** *(Jacek Gołyszny; Jastarnia)*

11.XII.1989: **Łeb-77** *(Jacek Gołyszny; Łeba)*

† 3.II.1991 rano: wszedł na brzegową mieliznę w pobliżu wejścia do portu w Łebie (szyper Ryszard Trylewicz), próby ściągnięcia z mielizny przez statek

ratowniczy „Monsun” nie powiodły się z powody złych warunków atmosferycznych, załogę ewakułowała się na brzeg

sztorm wyrzucił kuter na brzeg ok. 500 m na zachód od wejścia do portu w Łebie

16.II.1991: wrak poddano oględzinom i z powodu nieopłacalności remontu, zrezygnowano z jego ściągniecia

wrak został rozbity przez fale.

3.) **ADELA** Hel-117, Stocznia Rybacka w Gdyni, typ MIR-24, nr budowy 26(?)

Stocznia Rybacka w Gdyni, typ MIR-24, nr budowy 26(?), położenie stępki 1937, ukończony III.kw.1937, rejestracja VIII.1937

oznaka MIR-u: ***MIR 26***; od I.poł.50-tych: ***PRS 41092***

sygnał wywoławczy: SOEX (do X.1939) --> I.poł.50-tych: SOUN

*charakterystyka w 1937:* 40.40 BRT, 16.95 NRT; 19.10×5.15×? m, głębokość kadłuba 1.80 m, wysokość boczna 2.27 m; kadłub drewniany, 1 pokład,

1 ładownia; silnik Alpha 292 VHK, 110/120 KM, 2 maszty, 3 żagle pomocniczego ożaglowania; 1 śruba, 1 ster, 9.5 węzła; załoga 4 osoby

*charakterystyka w I.1959:* 38.23 BRT, 11.88 NRT; 19.00(rej.)×5.25×? m, głębokość kadłuba 2.22 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 4-cyl. silnik

DWK 4M36, nr silnika 8947/50, rok produkcji 1942, 110 KM, 2 maszty, 3 żagle pomocniczego ożaglowania; 1 śruba, 1 ster, 9.5 węzła; załoga 5 osób

III.kw.1937: ukończony jako **Adela** *(Morski Instytut Rybacki; Hel)*

VIII.1937: **Adela** Hel 117 *(****właściciel:*** *Morski Instytut Rybacki;* ***użytkownik:*** *Jozef Lipski; Hel)*

zarejestrowany w *Urzędzie Morskim* w Gdyni i przekazany użytkownikowi

3.I.1938: unieruchomiony na morzu z powodu awarii pompy (paliwowej?), przyholowany do *Stoczni Rybackiej* w Gdyni przez kuter dozorczy „Kania”

7.II.1938: jako pierwszy polski kuter rybacki, wyszedł na połowy do Skagen w Danii (szyper Józef Lipski)

17.II.1938: powrócił do Gdyni

10.III.1938: rejestracja w Sądzie Grodzkim w Gdyni

15.VI.1939: wraz z bliźniaczym kutrem „Aleksander” (Hel 111) poławiał na Skagen

13.VII.1939: wraz z bliźniaczym kutrem „Aleksander” (Hel 111) wypłynął na połowy śledzia na Fladden Ground na Morzu Północnym

29.VIII.1939: zmobilizowany, **T-?** (z numerem w zakresie od 7 do 30) *(Marynarka Wojenna Rzeczpospolitej Polskiej)*

przydzielony do *Oddziału Kutrów*

***UWAGA:*** prawdopodobnie w *Marynarce Wojennej Rzeczpospolitej Polskiej* nie namalowano oznaczenia na kadłubie i kuter w dalszym ciągu używał

swojego znaku rybackiego **Hel 117**

2.X.1939 po północy: zatrzymany na Bałtyku (wraz z towarzyszącym kutrem „T-2”) przez niemieckie trałowce „Pelikan” i „Nautilus”, w trakcie ucieczki do

Szwecji z oficerami Marynarki Wojennej, po przejęciu załogi oraz „uciekinierów”, obsadzony niemiecką załogą pryzową i skierowany do Piławy, gdzie został zarekwirowany

po 2.X.1939(?): **Adela** Hela 117*(Reichsanstallt für Forschung und Ostsee-Institut; Hela)* bandera niemiecka

 służył jako jednostka dyspozycyjna

VI.1941: kuter badawczy **Adela** *(????; Swinemünde)* bandera niemiecka

***UWAGA:*** przejęty przez *Instytut Rybołówstwa* w Swinemünde, nie udało mi się znaleźć jego niemieckiej nazwy

I.poł.1942: przebudowany, wymiana dotychczasowego silnika na silnik 4-cyl. DWK 4M36, nr silnika 8947/50, rok produkcji 1942 o mocy 150 KM

VI.1942: kuter badawczy **Professor Willer** *(????; Swinemünde)* bandera niemiecka

***UWAGA:*** nadal używany przez *Instytut Rybołówstwa* w Swinemünde, nie udało mi się znaleźć jego niemieckiej nazwy

po 1942: **F 2819** *(Kriegsmarine)*

13.IX.1945: raportowany w Travemünde, obsadzony przez polskich rybaków

II.1946: kuter nurkowy **F 2819**,bandera okupowanych Niemiec (kod „C”)

 w dyspozycji *Bergungsgruppe Kiel*

przed V.1946: **LUF 177** *(Fishery Control Board; Lubeka)*, bandera okupowanych Niemiec (kod „C”)

***UWAGA:*** nie można wykluczyć, iż nosił oznaczenie **LUF 117**

14.V.1946: rewindykowany w Hamburgu-Finkenwärder

29.V.1946: wyruszył do kraju na holu; na redzie Trelleborga holujacy go holownik „766” uszkodził mu dziób

2.VI.1946: powrócił do kraju, skierowany do remontu w *Stoczni Rybackiej* w Gdyni

18.VI.1946: **Gdy-50** *(****właściciel:*** *Morski Instytut Rybacki;* ***użytkownik:*** *Józef Lipski; Gdynia)*

27.VI.1946: wraz z kutrem „Hel-51” wypłynął z Gdyni do okupowanych Niemiec z załogami na rewindykowane kutry

 w następnych miesiącach pozostawał w obsłudze akcji rewindykacyjnej

21.III.1948: przyholował ze Świnoujscia do Gdyni kuter dozorczy „Kania”

I.poł.50-tych: pełnił rolę kutra badawczego *Morskiego Instytutu Rybackiego*

III.1956: **Gdy-50** *(****właściciel:*** *Instytut Morski;* ***użytkownik:*** *Michał Sołończyk; Gdynia)*

VIII.1957: **Gdy-50** *(Michał Sołończyk; Gdynia)*

11.I.1961 ok. godz. 7.00: na łowisku „T 5” został uderzony w lewą burtę (szyper Augustyn Pohnke) przez kuter „Gdy-18”

28.II.1963: na trawersie latarni morskiej w Helu, w trakcie przechodzenia przez nawarstwiony lód, doznał uszkodzenia poszycia burtowego

† 29.I.1966 godz. 16.15: zatonął podczas trałowania (szyper Zygmunt Schmidtke) na Baltyku w pozycji 54˚ 47’ N i 18˚ 56’ E w wyniku kolizji z sowieckim

trawlerem „Bosman Begichev” SRT-4235 („Босман Бегичев” СРТ-4235)

4.) **ANNA** Kuź 44, Stocznia Rybacka w Gdyni, typ MIR-24, nr budowy 27(?)

Stocznia Rybacka w Gdyni, typ MIR-24, nr budowy 27(?), położenie stępki 1937, ukończony II.poł.1937, rejestracja 26.X.1937

oznaka MIR-u: ***MIR 27***; od I.poł.50-tych: ***PRS 41089*** --> od 1975: ***PRS 410089***

sygnał wywoławczy: SOEY (do X.1939) --> I.poł.50-tych: SOKQ (skreślony z rejestru ok. 1965 roku)

*charakterystyka w 1937:* 40.4 BRT, 17.1 NRT; 19.10×5.15×? m

*charakterystyka w I.1959:* 38 BRT, 14 NRT, 10 ton; 18.95(rej.)×5.25×2.24 m, głębokość 2.22 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 2-cyl. silnik

Scandia 280B, nr silnika 223298, rok produkcji 1951, 150 KM, 2 maszty, 3 żagle pomocniczego ożaglowania; 1 śruba, 1 ster, 7 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.1971:* 38 BRT, 19 NRT; 19.10(całk.)/18.95(rej.)×5.18×? m, głębokość 2.22 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 2-cyl. silnik

Scandia 280B, nr silnika 223298, rok produkcji 1951, 150 KM, 2 maszty, 3 żagle pomocniczego ożaglowania; 1 śruba, 1 ster, 7 węzłów; załoga 5 ludzi

*charakterystyka w I.1984:* 38 BRT, 20 NRT; 19.10(całk.)/18.95(rej.)×5.18×? m, głębokość 2.22 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia; 2-cyl. silnik

Scandia 280B, 110 KW/150 KM, 2 maszty; 1 śruba, 1 ster, 1 śruba, 1 ster; załoga 5 ludzi

II.poł.1937: ukończony jako **Anna** *(Morski Instytut Rybacki; Kuźnica)*

26.X.1937: **Anna** Kuź 44 *(****właściciel:*** *Morski Instytut Rybacki;* ***użytkownik:*** *Feliks Budzisz; Kuźnica)*

zarejestrowany w *Urzędzie Morskim* w Gdyni i przekazany użytkownikowi

X.1939: **Anna** Kuβ 44*(****właściciel:*** *Treuhandstelle Ost;* ***użytkownik:*** *Feliks Budzisz; Kuβfeld)*, bandera Niemiec

25.V.1940: zarekwirowany, **Kuβ 44** *(Kriegsmarine)*, bandera Niemiec

przydzielony do *Kuttertransporte Nord*, wziął udział w kampanii norweskiej (*Operacja „Wesserübung”*)

17.VI.1940: powrócił do Oxhöft (Jastarnia), skierowany do adaptacji do roli kutra strażniczego

IX.1940: pomocniczy dozorowiec **DH 16** *(Kriegsmarine)*, bandera Niemiec

 przydzielony do *Hafenschutzflotille Howacht*

30.XI.1940: pomocniczy trałowiec **M 3105** *(Kriegsmarine)*, bandera Niemiec

 przydzielony do *31. Minensuchflotille*

16.I.1941: pomocniczy trałowiec **M 3106** *(Kriegsmarine)*, bandera Niemiec

 przydzielony do *31. Minensuchflotille*

31.III.1941: pomocniczy trałowiec **M 3116** *(Kriegsmarine)*, bandera Niemiec

 przydzielony do *31. Minensuchflotille*

23.XII.1942: pomocniczy dozorowiec **DPr 17** *(Kriegsmarine)*, bandera Niemiec

 przydzielony do *Hafenschutzflotille Deutschland-Preussenküste*

I.1944: pomocniczy dozorowiec **Vs 319** *(Kriegsmarine)*, bandera Niemiec

 przydzielony do *3. Sicherungsflotille*

† 12.IX.1944: zatonął koło Neufahrwasser w pozycji 54˚ 25’ N i 18˚ 40’ E w wyniku eksplozji paliwa, 2 członków załogi zginęło

18.IX.1944: podniesiony, nienaprawiony

po III.1945: wrak odnaleziony na brzegu

IX.1948: **Gdy-56** *(****właściciel:*** *Morskia Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Władysław Wójcik; Gdynia)*

I.1951: **Gdy-56** *(****właściciel:*** *Morskia Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Władysław Wójcik; Gdynia)*

poł.50-tych: **Gdy-56** *(Władysław Wójcik; Gdynia)*

8.V.1962: w trakcie połowów na łowisku „S 5” doznał uszkodzenia nadburcia w zderzeniu (szyper Antoni Olszewski) z kutrem „Gdy-65”

11.I.1971 ok. godz. 06.45: będąc zacumowanym w porcie gdyńskim, został uderzony przez kuter „Gda-6”

1972/1973: **Gdy-56** *(Władysław Wójcik i Wspólnicy; Gdynia)*

1981: **Gdy-56** *(Bruno Łaszewski; Gdynia)*

IX.1989: sprzedany, być może w celu przebudowy na jacht

dalsze losy nieznane

***Źródła:***

**Gröner Erich, Jung Dieter, Maass Martin** *Die deutschen Kriegsschiffe 1815-1945. Band 8 Tail 2. Vorpostenboote, Hilfsminensucher, Küstenschutzverbände*

*(Teil 2), Kleinkampfverbände, Beiboote* Bernard & Graefe Verlag, Bonn 1993, ISBN 3-7637-4807-5

**Huras Bohdan, Kuklik Mirosław, Necel Franciszek** *Kutry i łodzie rybackie z Boru i Jastarni* Pomorska Oficyna Wydawniczo-Reklamowa „PORTA MARE”,

Gdańsk 2022, ISBN 978-83-62022-54-0

**Huras Bohdan, Kuklik Mirosław, Necel Franciszek** *Kutry rybackie z Helu* Wydawnictwo REGION Jarosław Ellwart, Gdynia 2019, ISBN 978-83-7591-648-5

**Huras Bohdan, Necel Franciszek** *Kutry z Wielkiej Wsi* Pomorska Oficyna Wydawniczo-Reklamowa „PORTA MARE”, Gdańsk 2014, ISBN 978-83-62022-56-4

**Huras Bohdan, Twardowski Marek** *Księga statków polskich 1918-1945. Tom 4* Polnord Wydawnictwo „Oskar”, Gdańsk 2002, ISBN 83-86181-78-8

**Leszczyński Ryszard** *Tragedie rybackiego morza. Tom III*, Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej, Gdańsk 2006,

ISBN 83-922007-9-9

*Rejestr 1957-58*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1958

*Rejestr 1959*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1959

*Rejestr 1960*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1960

*Rejestr 1961*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1961

*Rejestr 1962*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1962

*Rejestr 1963*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1963

*Rejestr 1964,* Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1964

*Rejestr 1965*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1965

*Rejestr 1966*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1966

*Rejestr 1967*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1967

*Rejestr 1968*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1968

*Rejestr 1969*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1969

*Rejestr 1970*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1970

*Rejestr 1971*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1971

*Rejestr 1972*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1972

*Rejestr 1974*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1974

*Rejestr 1975*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1975

*Rejestr 1976*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1976

*Rejestr 1977*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1977

*Rejestr 1978*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1978

*Rejestr 1979*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1979

*Rejestr 1980*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1980

*Rejestr 1981*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1981

*Rejestr 1982*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1982

*Rejestr 1984*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1984

*Rejestr 1985*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1985

*Rejestr 1987*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1987

*Rejestr 1989*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1989

*Rejestr 1990*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1990

*Rejestr 1991*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1991

*Rejestr 1992*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1992

**Rochowicz** **Robert** *Mobilizacja polskich jednostek pływających w latach 50. XX w.* w *Morze, Statki i Okręty nr 3-4/2021,* Magnum-X sp. z o.o, Warszawa

2021, ISSN-1426-529X

<https://fow.pl/forum/viewtopic.php?f=18&t=6875>

<http://www.gdynia.pl/g2/2016_02/104954_fileot.pdf>

<https://historisches-marinearchiv.de/projekte/weseruebung/beschreibung.php>

<https://historisches-marinearchiv.de/projekte/minensucher/beschreibung.php>

<http://www.trzebiez.pl/1.jpg>

<http://www.trzebiez.pl/2.jpg>