***Wykaz polskich kutrów rybackich Nr 2 (wersja 3.7)***

***Superkutry typu MFV-75***

*(początkowo klasyfikowane jako* ***małe trawlery burtowe typu „Y”****)*

***UWAGA:*** kutry zbudowane w ramach pomocy UNRRA, nr kontraktu D 3148 z I.poł.1946 roku, zamówiono wówczas 18 kutrów

1.) **HILARY** Gdy-115, *James V. Hepburn & Co, Ltd*, Montrose/Aberdeen, Wielka Brytania

*James V. Hepburn & Co, Ltd*, Montrose, Wielka Brytania, numer budowy 2, wodowany 9.XII.1946

*James V. Hepburn & Co, Ltd*, Aberdeen, Wielka Brytania, ukończony 10.III.1947, podniesienie bandery 21.III.1947

***PRS 41220***; sygnał wywoławczy *SPDN* --> od VI.1953: *SOVI*

*charakterystyka w 1947:* 78.01 BRT, 25.60 NRT, 30 ton; 22.87(całk.)/21.95(p.p./rej.)×5.79×? m; głębokość kadłuba 2.53 m, wysokość boczna 3.05m;

kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia, pojemność ładowni 50 m3; 1 silnik 6-cyl. Ruston & Hornsby VCBH, 240 KM, 2 maszty; 9.5 węzła,

autonomiczność 9 dni; załoga 6 do 8 ludzi

*charakterystyka w XII.1958:* 78.01 BRT, 25.60 NRT, 40 ton; 22.87(całk.)/21.95(p.p/rej.)×5.79×? m, głębokość kadłuba 2.53 m, wysokość boczna 3.05 m;

kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia, pojemność ładowni 50 m3; 1 silnik 3-cyl. June Munktell 3LD350, nr silnika 8396/98, rok produkcji 1957,

240 KM; 10 węzłów; załoga 6 do 8 ludzi

9.XII.1946: wodowany jako **Mor I**

 przeholowany do Aberdeen w celu montażu silnika

10.III.1947: ukończony jako **Hilary** *(Skarb Państwa; Gdynia)*

 rozpoczęcie prób morskich

20.III.1947: zakończenie prób morskich, zawinął do Hull

21.III.1947: podniesienie bandery w Great Yarmouth

kon.III.1947: wypłynął z brytyjską załogą do Ijmuiden, skąd wyszedł na połowy (próbne?) na Morze Północne

10.V.1947: przybył do Gdyni

V.1947: zarejestrowany jako **Hilary** Gdy-115 *(****właściciel:*** *Skarb Państwa;* ***użytkownik:*** *Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich „Dalmor”, spółka z o. o.;*

*Gdynia)*

 zatrudniony w połowach bałtyckich

1.IX.1947: wypłynął (wraz z bliźniaczym „Walerym” Gdy-116) do szwedzkiego portu Molløsund po raz pierwszy na połowy na Skagerraku

później operował z polskiej bazy w Göteborgu

5.II.1948: **Hilary** Gdy-115 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich „Dalmor”, spółka z o.o.; Gdynia)*

11.III.1949: **Hilary** Gdy-115 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Morskich „Barka”; Gdynia)*

IV.1949: **Hilary** Świ-60 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Morskich „Barka”; Świnoujście)*

24.I.1951: **Hilary** Świ-60 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Kombinat Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Barka”;*

*Świnoujście)*

30.VIII.1951: **Arka 99** Świ-60 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Świnoujście)* VI.1952: **Arka 99** Gdy-134 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

10.VI.1952: wypłynął na połowy na Morze Północne w ramach pierwszej wyprawy ekspedycyjnej *„Arki”*

I.1954: w planie mobilizacyjnym „PM-53” przewidziany do mobilizacji (po adaptacji) jako kuter trałowy projektu 123

 w ramach adaptacji miał otrzymać uzbrojenie w postaci 2×37plot *(1×II)* oraz trał mechaniczny MT-3

16.IV.1955 godz. 03.15: uderzył (szyper Jan Szymański) w kotwiczący na redzie Gdyni, duński motorowiec „Vega”, który w wyniku zdarzenia zatonął

11.XI.1955 godz. 08.25: 4 Mm na płn.-wsch. od latarni morskiej w Helu (szyper Stanisław Meynas), wypadł za burtę mechanik Zachariasz Chalecki

13.I.1956: na płn.-wsch. od Władysławowa uratował (szyper Stanisław Mejnas) rozbitków z kutra „Wła-47”

III.1956: w sieci wyłowiono minę morską

1.III.1957: **Gdy-134** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Władysławowo)*

18.III.1957: **Wła-130** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Władysławowo)*

II.kw(?).1957: wymiana dotychczasowego silnika na silnik 3-cyl. June Munktell 3LD350, nr silnika 8396/98, rok produkcji silnika 1957, moc 240 KM

15.V.1957: wyszedł na pierwsze połowy w barwach *„Szkunera”*

13.XII.1961 godz. 22.30: zderzył się w porcie władysławowskim z kutrem „Wła-1”

XI.1963: wycofany z eksploatacji i przeznaczony do kasacji

17.IV.1964: zakończenie rozbiórki w *Zakładzie Remontowo-Stoczniowym Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”* we Władysławowie

2.) **WALERY** Gdy-116, *James V. Hepburn & Co, Ltd*, Aberdeen, Wielka Brytania

*James V. Hepburn & Co, Ltd*, Aberdeen, Wielka Brytania, wodowany II.1947, ukończony V.1947, podniesienie bandery 14.V.1947

***PRS 41108***, sygnał wywoławczy *SPDO*

*charakterystyka w 1947:* 78.01 BRT, 25.60 NRT, 30 ton; 22.87(całk.)/21.95(p.p./rej.)×5.79×? m, głębokość kadłuba 2.53 m; kadłub drewniany, 1 pokład,

1 ładownia, pojemność ładowni 50 m3; 1 silnik 6-cyl. Ruston & Hornsby VCBH, nr silnika 239416, rok produkcji silnika 1947, 240 KM, 2 maszty;

9.5 węzła, autonomiczność 9 dni; załoga 6 do 8 ludzi

*charakterystyka w I.1965:* 78.01 BRT, 25.60 NRT, 40 ton; 22.87(całk.)/21.95(p.p./rej.)×5.79×? m, głębokość kadłuba 2.53 m; kadłub drewniany, 1 pokład,

1 ładownia; 1 silnik 12-cyl. Wola DVMa300, silnika 4881, rok produkcji 1960, 300 KM; 9 węzłów; 30 pasażerów

*charakterystyka w I.1969:* 78.01 BRT, 25.60 NRT; 22.87(całk.)/21.95(p.p./rej.)×5.79×? m, głębokość kadłuba 2.53 m; kadłub drewniany, 1 pokład,

1 ładownia; 1 silnik 3-cyl. Vølund DR-330, nr silnika 5181, rok produkcji 1956, 225 KM; 9 węzłów; 30 pasażerów

II.1947: wodowany jako **Mor II**

V.1947: ukończony jako **Walery** *(Skarb Państwa; Gdynia)*

14.V.1947: podniesienie bandery w Great Yarmouth

27.V.1947: przybył go Gdyni

31.V.1947: zarejestrowany jako **Walery** Gdy-116 *(****właściciel:*** *Skarb Państwa;* ***użytkownik:*** *Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich „Dalmor”, spółka*

*z o.o.; Gdynia)*

 zatrudniony w połowach bałtyckich

1.IX.1947: wypłynął (wraz z bliźniaczym „Hilarym” Gdy-115) do szwedzkiego portu Molløsund po raz pierwszy na połowy na Skagerraku

później operował z polskiej bazy w Göteborgu

28.XI.1947: unieruchomiony na łowisku w wyniku wkręcenia się sieci w śrubę, przyholowany do portu Hönö przez bliźniaczego „Januarego”

5.II.1948: **Walery** Gdy-116 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich „Dalmor”, spółka z o.o.; Gdynia)*

11.III.1949: **Walery** Gdy-116 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Morskich „Barka”; Gdynia)*

23.IV.1949: **Walery** Świ-58 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Morskich „Barka”; Świnoujście)*

IX.1949: w rejonie Kołobrzegu, podjął z wody łódź wiosłową z dwoma budowniczymi portu kołobrzeskiego, którzy próbowali dostać się na Bornholm

24.I.1951: **Walery** Świ-58 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Kombinat Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Barka”;*

*Świnoujście)*

30(?).VIII.1951: **Arka 96** Świ-58 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Świnoujście)*

 przejęty w trakcie remontu w *Stoczni Marynarki Wojennej* w Gdyni

13.X.1951: **Arka 96** Wła-67 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Władysławowo)*

VII.1953: po raz pierwszy, wraz z innymi kutrami *„Arki”*, wypłynął na Morze Północne na połowy ekspedycyjne

I.1954: w planie mobilizacyjnym „PM-53” przewidziany do mobilizacji (po adaptacji) jako kuter trałowy projektu 123

 w ramach adaptacji miał otrzymać uzbrojenie w postaci 2×37plot *(1×II)* oraz trał mechaniczny MT-3

2.IV.1955: w trakcie holowania, zderzył się (szyper Stanisław Janusz) z sowieckim okrętem wojennym o numerze taktycznym „821”, poważnie uszkadzając

dziobnicę

XII.1955: **Arka 96** Gdy-252 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

 eksploatowany jako transportowiec ryb

***UWAGA:*** możliwe, że przerejestrowanie do Gdyni nastąpiło w III.1956

15.II.1958 godz. 22.40: w Basenie nr 1 portu gdyńskiego, zderzył się z kutrem „K-5” należącym do *Marynarki Wojennej Rzeczypospolitej Polskiej*

6.VI.1959: **Gdy-252** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Koga”; Gdynia)*

 eksploatowany jako transportowiec ryb

11.XI.1959: **Hel-103** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Koga”; Hel)*

 eksploatowany jako transportowiec ryb

J.1961: rozpoczęcie przebudowy na statek pasażersko-towarowy (tzw. łącznikowy) przez *Spółdzielcze Zakłady Szkutniczo-Mechaniczne Stocznia Rybacka* w

Gdańsku-Przeróbce

I.1962: wymiana dotychczasowego silnika na 12-cyl. silnik Wola DVMa300, nr silnika 4881, rok produkcji 1960, moc 300 KM

 wymiany dokonano w trakcie trwającej przebudowy

W.1962: zakończenie przebudowy na statek pasażersko-towarowy

10.V.1962: statek pasażersko-towarowy **Iwona** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Koga”; Hel)*

 eksploatowany na trasie Gdynia-Hel

6.IV.1963: unieruchomiony w wyniku awarii silnika, wkrótce po wyjściu z Gdyni

 naprawę jednostki napędowej przeprowadzono w *Stoczni Marynarki Wojennej* w Gdyni

18.III.1964: na redzie Gdyni zderzył się (szyper Józef Bolda) z zachodnioniemieckim statkiem „Wodan” odnosząc poważne uszkodzenia dziobnicy

 przeholowany przez statek ratowniczy „R-1” do Władysławowa w celu dokonania remontu

21.VII.1964: zakończenie remontu

III.dek.VII.1964: wysłany na Morze Północne w celu obsługi floty kutrowej na łowisku

22.VIII.1964: unieruchomiony przez awarię silnika na łowisku w trakcie obsługi flotylli kutrów na Morzu Północnym, przyholowany do Gdyni

17.X.1964: unieruchomiony przez awarię silnika na redzie Gdyni, przeholowany do Helu

21.XII.1964: cumując przy nabrzeżu w porcie helskim, został uderzony przez manewrujący kuter „Hel-106”

I.1967: wymiana dotychczasowego silnika na silnik 3-cyl. Vølund DR-330, nr silnika 5181, rok produkcji silnika 1956, 225 KM

***UWAGA:*** silnik pochodził z bliźniaczego kutra „Ksawery” Gdy-118, a po wycofaniu z eksploatacji „Iwony”, zainstalowano go na kutrze „Hel-136” typu

B-25s/B

III.kw.1970: skreślony z Rejestru PRS-u

3.) **JANUARY** Gdy-117, *James V. Hepburn & Co, Ltd*, Montrose/Aberdeen, Wielka Brytania

*James V. Hepburn & Co, Ltd*, Montrose, Wielka Brytania, numer budowy 4, wodowany 6.II.1947

*James V. Hepburn & Co, Ltd*, Aberdeen, Wielka Brytania, ukończony VI./VII.1947, podniesienie bandery 21.VIII.1947

***PRS 41021***, sygnał wywoławczy *SPDP*

*charakterystyka w 1947*: 71.61 BRT, 28.16 NRT, 30 ton; 22.87(całk.)/21.87(p.p/rej.)×6.04×? m, głębokość kadłuba 2.76 m; kadłub drewniany, 1 pokład,

1 ładownia, pojemność ładowni 50 m3; 1 silnik 6-cyl. Ruston & Hornsby VCBH, 240 KM, 2 maszty; 9.5 węzła, autonomiczność 9 dni; załoga

6 do 8 ludzi

*charakterystyka w XII.1958:* jak 71.61 BRT, 28.16 NRT; 22.87(całk.)/21.87(p.p./rej.)×6.04×? m, głębokość kadłuba 2.76 m; kadłub drewniany, 1 pokład,

1 ładownia, pojemność ładowni 50 m3; 1 silnik 6-cyl. MWM RHS 230, nr silnika 2631-015, rok produkcji 1950, 250 KM; 10 węzłów; załoga 6 do 8 ludzi

6.II.1947: wodowany jako **Mor III**

 przeholowany do Aberdeen w celu montażu silnika

VI./VII.1947: ukończony jako **Mor III** *(James V. Hepburn & Co, Ltd; Aberdeen?)*

 odbył dwie podróże pod banderą stoczni, w pierwszej przyholował z Montrose do Aberdeen, kadłub bliźniaczego trawlera „Alojzy”

21.VIII.1947: **January** *(Skarb Państwa; Gdynia)*

podniesienie bandery w Great Yarmouth

5.IX.1947: przybył go Gdyni

IX.1947: zarejestrowany jako **January** Gdy-117 *(****właściciel:*** *Skarb Państwa;* ***użytkownik:*** *Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich „Dalmor”, spółka z*

*o. o.; Gdynia)*

19.IX.1947: wypłynął do szwedzkiego portu Molløsund (gdzie dołączył do bliźniaczych „Hilarego” i „Walerego”)

później operował z polskiej bazy w Göteborgu

pocz.XI.1947: wymiana załogi w Göteborgu, spowodowana nieporozumieniami, po zaokrętowaniu nowej załogi wyszedł na połowy, lecz po dwóch dniach

powrócił do portu, aby oddać do szpitala sternika

28.XI.1947: przyholował do portu Hönö bliźniaczego „Walerego”, unieruchomionego na łowisku w wyniku wkręcenia się sieci w śrubę

5.II.1948: **January** Gdy-117 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich „Dalmor”, spółka z o. o.;*

*Gdynia)*

10.V.1948: w trakcie połowów na płn. od Helu, złamał się maszt (szyper Włodzimierz Dettlaff), kuter powrócił awaryjnie do Gdyni

11.III.1949: **January** Gdy-117 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Morskich „Barka”; Gdynia)*

IV.1949: **January** Świ-61 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Morskich „Barka”; Świnoujście)*

24.I.1951: **January** Świ-61 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Kombinat Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Barka”;*

*Świnoujście)*

30.VIII.1951: **Arka 97** Świ-61 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Świnoujście)*

13.X.1951: **Arka 97** Wła-68 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Władysławowo)*

29.VII.1952: wypłynął na połowy na Morze Północne w ramach pierwszej wyprawy ekspedycyjnej *„Arki”*

VII/VIII.1952: odholował do Ijmuiden unieruchomiony (sieć w śrubie) kuter „Arka 153” (Gdy-171)

I.1954: w planie mobilizacyjnym „PM-53” przewidziany do mobilizacji (po adaptacji) jako kuter trałowy projektu 123

 w ramach adaptacji miał otrzymać uzbrojenie w postaci 2×37plot *(1×II)* oraz trał mechaniczny MT-3

VI.56(?): wymiana dotychczasowego silnika na silnik 6-cyl. MWM RHS 230, nr silnika 2631-015, rok produkcji silnika 1950, 250 KM

11.II.1955: **Wła-68** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Władysławowo)*

II.1958: wyłowił (szyper Stanisław Konkel) kotwicę okrętową z XIV wieku

IV.1960: **Wła-68** *(Żak Bartoszewicz; Władysławowo)*

19.IX.1960: **Świ-31** *(Żak Bartoszewicz; Świnoujście)*

II.kw.1961: **Dar-23** *(Żak Bartoszewicz; Darłowo)*

14.IV.1961: manewrując w porcie darłowskim uderzył w Nabrzeże Południowe, doznając uszkodzeń poszycia

1962: **Świ-31** *(Żak Bartoszewicz; Świnoujście)*

1967: **Świ-31** *(Leszek Ciborowski; Świnoujście)*

1971: skreślony z Rejestru PRS-u

kon.70-tych: stał opuszczony w przystani koło latarni morskiej na Warszowie, później zatonął

4.) **ALEKSY** Gdy-119, *James V. Hepburn & Co, Ltd*, Montrose/Aberdeen, Wielka Brytania

*James V. Hepburn & Co, Ltd*, Montrose, Wielka Brytania, numer budowy 5, wodowany 25.IV.1947

*James V. Hepburn & Co*, Ltd, Aberdeen, Wielka Brytania, ukończony pocz.X.1947, podniesienie bandery 4.X.1947

***PRS 63002***, sygnał wywoławczy *SPDR* --> od VI.1953: *SPCF* (odebrany w 1956)

*charakterystyka w 1947:* 84.44 BRT, 36.65 NRT, 30 ton; 24.00(całk.)/22.88(p.p./rej.)×5.75×? m, głębokość 2.97 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia,

pojemność ładowni 50 m3; 1 silnik 4-cyl. Petters 4PC, nr silnika 326, 240 KM, 2 maszty; 9 węzłów; załoga 8 ludzi

*charakterystyka w 1948:* 84.64 BRT, 19.66 NRT, 30 ton; 24.00(całk.)/22.88(p.p./rej.)×5.75×? m, głębokość 2.97 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia,

pojemność ładowni 50 m3; 1 silnik 4-cyl. Petters 4PC, nr silnika 326, 240 KM; ok. 8 węzłów

25.IV.1947: wodowany jako **Mor IV**

 przeholowany przez bliźniaczy kuter „Mor III” do Aberdeen w celu montażu silnika

pocz.X.1947: ukończony jako **Aleksy** *(Skarb Państwa; Gdynia)*

4.X.1947: podniesienie bandery

X.1947: **Aleksy** Gdy-119 *(****właściciel:*** *Skarb Państwa;* ***użytkownik:*** *Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich “Dalmor”, spółka z o.o.; Gdynia)*

5.II.1948: **Aleksy** Gdy-119 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich “Dalmor”, spółka z o.o.; Gdynia)*

VI.1948: **Aleksy** Gdy-119 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Morskie Laboratorium Rybackie; Gdynia)*

w *Stoczni Rybackiej* w Gdyni rozpoczęto przebudowę na kuter badawczy rybołówstwa

XI.1948: zakończenie przebudowy

6.XI.1948: kuter badawczy rybołówstwa **Michał Siedlecki** Gdy-119 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Morskie Laboratorium Rybackie;*

*Gdynia)*

1.I.1949: kuter badawczy rybołówstwa **Michał Siedlecki** Gdy-119 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Morski Instytut Rybacki; Gdynia)*

28.III.1949: wypłynął z „misją” przewiezienia do Szwecji nowej załogi dla opuszczonego kutra „NPo-12”, którego załoga „wybrała wolność”

poł(?).1949: „odkrył” nowe łowisko na tzw. Rynnie Słupskiej

24.I.1951: kuter badawczy rybołówstwa **Michał Siedlecki** Gdy-119 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Morski Instytut Rybacki;*

*Gdynia)*

VI.1951: w planie mobilizacyjnym „PM-1” przewidziany do mobilizacji jako kuter hydrograficzny

L.1952: „okrył” tzw. łowisko kłajpedzkie, gdzie kutry rybackie odławiały duże ilości dorza i śledzia

1956: wycofany z eksploatacji

22.VI.1957: kuter rybacki **Gdy-119** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Edmund Flak; Gdynia)*

XI.1957: kuter rybacki **Gdy-119** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Jan Niegrzybowski; Gdynia)*

I.1961: kuter rybacki **Gdy-119** *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Paweł Hara; Gdynia)*

† 22.VII.1961 ok. godz. 05.30: na przybliżonej pozycji 55°07’N i 1°13’E zderzył się (szyper Roman Rozumienko) ze wschodnioniemieckim kutrem rybackim

„SAS-291” doznając znacznych uszkodzeń

zatonął po kilkudziesięciu minutach holowania przez „SAS-291” do portu North Shields

5.) **KSAWERY** Gdy-118, *James V. Hepburn & Co, Ltd*, Montrose/Aberdeen, Wielka Brytania,

*James V. Hepburn & Co, Ltd, Montrose*, Wielka Brytania, numer budowy 9, wodowany XI.1947

*James V. Hepburn & Co, Ltd, Aberdeen*, Wielka Brytania, ukończony 21.IV.1948

***PRS 41217***, sygnał wywoławczy *SPDQ*

*charakterystyka w 1948:* 84.90 BRT, 30.03 NRT, 30 ton; 24.00(całk.)/22.88(p.p./rej.)×5.75×? m, głębokość kadłuba 2.97 m; kadłub drewniany, 1 pokład,

1 ładownia, pojemność ładowni 50 m3; 1 silnik 6-cyl. Ruston & Hornsby, 250 KM, 2 maszty; 9 węzłów, autonomiczność 9 dni; załoga 6 do 8 ludzi

*charakterystyka w XII.1958:* 84.90 BRT, 30.03 NRT; 24.00(całk.)/22.88(p.p./rej.)×5.75×? m, głębokość kadłuba 2.97 m, wysokość boczna 2.97 m; kadłub

drewniany, 1 pokład, 1 ładownia, pojemność ładowni 50 m3; 1 silnik Vølund DR 330, nr silnika 5181, rok produkcji 1956, 225 KM; 10 węzłów

XI.1947: wodowany jako **Alojzy**

 przeholowany do Aberdeen w celu montażu silnika

5.III.1948: przejęty od likwidatora stoczni w stanie nieukończonym

21.IV.1948: ukończony na koszt Polski jako **Alojzy** *(Skarb Państwa; Gdynia)*

 pozostawał unieruchomiony przy nabrzeżu portu w Montrose, z powodu nieuregulowanej ostatniej płatności

IX.1948: od brytyjskiej firmy *Tenard Co. Ltd* wpłynęła propozycja wyczarterowania na dwa lata unieruchomionego „Alojzego”, która nie została przyjęta

IX-X.1948: zarejestrowany w Konsulacie RP w Londynie jako **Ksawery** *(Skarb Państwa; Gdynia)*

w trakcie rejsu do Polski, uległ uszkodzeniu w rejonie latarni Stilo

30.X.1948: przybył go Gdyni na holu trawlera „Jupiter”

9.XI.1948: zarejestrowany jako **Ksawery** Gdy-118 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich*

*„Dalmor”, spółka z o.o.; Gdynia)*

9.III.1949: **Ksawery** Gdy-118 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Morskich „Barka”; Gdynia)*

IV.1949: **Ksawery** Świ-59 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Handlowa;* ***użytkownik:*** *Państwowe Przedsiębiorstwo Połowów Morskich „Barka”; Świnoujście)*

14.I.1950: uprowadzony przez dwóch, dozorujących rybaków, żołnierzy WOP-u, którzy sterroryzowali bronią załogę kutra i zażądali udania się do Szwecji. Po

pewnym czasie załoga, obawiając się represji, obezwładniła żołnierzy i powróciła do Gdyni, oddając ich w ręce organów ścigania; dezerterów skazano na śmierć i wyrok wykonano

24.I.1951: **Ksawery** Świ-59 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Kombinat Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Barka”;*

*Świnoujście)*

30.VIII.1951: **Arka 98** Świ-59 *(****właściciel:*** *Morska Centrala Zaopatrzenia;* ***użytkownik:*** *Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Świnoujście)*

IV.1952: **Arka 98** Gdy-149 *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Arka”; Gdynia)*

I.1954: w planie mobilizacyjnym „PM-53” przewidziany do mobilizacji (po adaptacji) jako kuter trałowy projektu 123

 w ramach adaptacji miał otrzymać uzbrojenie w postaci 2×37plot *(1×II)* oraz trał mechaniczny MT-3

III.1956/I.1957: wycofany z eksploatacji, służył jako magazyn skrzynek i sprzętu we Władysławowie

18(?).III.1957: **Wła-131** *(Przedsiębiorstwo Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”; Władysławowo)*

II.poł.1957: wymiana dotychczasowego silnika na silnik 3-cyl. Vølund DR 330, nr silnika 5181, rok produkcji 1956, 225 KM

XI.1963: przeznaczony do kasacji

IV.1964: zakończenie rozbiórki w *Zakładzie Remontowo-Stoczniowym Przedsiębiorstwa Połowów i Usług Rybackich „Szkuner”* we Władysławowie

***UWAGA:*** w I.1967 silnik Vølund został zainstalowany na bliźniaczym kutrze „Walery” Gdy-116, a później zainstalowano go na kutrze „Hel-136” typu

B-25s/B

6.) **DAMAZY** Gdy-120, *James V. Hepburn & Co, Ltd*, Montrose, Wielka Brytania, niezbudowany

*James V. Hepburn & Co, Ltd*, Montrose, Wielka Brytania, zamówiony, nierozpoczęty

*planowana charakterystyka:* 78 BRT, 25 NRT, 30 ton; 24.00(całk.)/21.95(p.p.)×5.79×? m, głębokość 3.05 m; kadłub drewniany, 1 pokład, 1 ładownia,

pojemność ładowni 50 m3; 1 silnik 4-cyl. Ruston & Hornsby, 250 KM, 2 maszty; 10 węzłów; załoga 8 ludzi

1947: planowany jako **Damazy** Gdy-120 *(****właściciel:*** *Skarb Państwa;* ***użytkownik:*** *Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich “Dalmor”, spółka z o.o.;*

*Gdynia)*

nie ukończony z powodu bankructwa stoczni

***Źródła:***

*Aberdeen Press and Journal* numery: 1946/12/10 i 1947/1/22

**Blady Wiesław** *Polska Flota Rybacka w latach 1921-2001*, Morski Instytut Rybacki, Gdynia 2002, ISBN 83-908885-9-9

*Dundee Courier* numery: 1946/12/9, 1947/1/22, 1947/2/7, 1947/3/14, 1947/10/18 i 1948/3/22

*Dundee Evening Telegraph* nemery: 1946/12/9 i 1947/10/15

**Huras Bohdan** *Dalmor. Album floty* Pomorska Oficyna Wydawniczo-Reklamowa „PORTA MARE”, Gdynia 2019, ISBN 978-83-62022-43-4

**Huras Bohdan, Kuklik Mirosław, Necel Franciszek** *Kutry rybackie z Helu* Wydawnictwo REGION Jarosław Ellwart, Gdynia 2019, ISBN 978-83-7591-648-5

**Huras Bohdan, Necel Franciszek** *Rybacka flota Władysławowa* Pomorska Oficyna Wydawniczo-Reklamowa „PORTA MARE”, Gdańsk 2015,

ISBN 978-83-62022-87-8

**Huras Bohdan, Necel Franciszek** *Rybacka flota Władysławowa 1945-2023* Pomorska Oficyna Wydawniczo-Reklamowa „PORTA MARE”, wydanie III

(uzupełnione), Gdańsk 2023, ISBN 978-83-62022-23-6

**Konkol Dariusz, Perka Tomasz** *Polskie statki ratownicze*, Księży Młyn Dom Wydawniczy Michał Koliński, Łódź 2014, ISBN 978-83-7729-102-3

**Kula Henryk** *Granica morska PRL 1945-1950* Wydawnictwo Ministerstwa Obrony Narodowej, Warszawa 1979, ISBN 83-11-06331-1

**Leszczyński Ryszard** *Tragedie rybackiego morza. Tom III*, Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej, Gdańsk 2006,

ISBN 83-922007-9-9

**Miciński Jerzy, Kolicki Stefan** *Pod polską banderą*, Seria *Biblioteka Miesięcznika Morze* tom 2, Wydawnictwo Morskie, Gdynia 1962

*Montrose Standard*  numery: 1946/8/7, 1947/2/12, 1947/3/19, 1947/4/30 i 1947/5/7

*Montrose, Arbroath and Brechin review; and Forfar and Kincardineshire advertiser* numery; 1947/1/241947/2/14, 1947/5/2, 1947/11/28 i 1948/1/2

*Lloyds Register Book 1949-50*, Lloyd’s Register of Shipping, London 1949

*Lloyds Register Book 1950-51*, Lloyd’s Register of Shipping, London 1950

*Lloyds Register Book 1951-52*, Lloyd’s Register of Shipping, London 1951

*Rejestr 1957-58*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1958

*Rejestr 1959*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1959

*Rejestr 1960*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1960

*Rejestr 1961*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1961

*Rejestr 1962*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1962

*Rejestr 1964*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1964

*Rejestr 1965*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1965

*Rejestr 1967*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1967

*Rejestr 1968*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1968

*Rejestr 1969*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1969

*Rejestr 1970*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1970

*Rejestr 1972*, Polski Rejestr Statków, Gdańsk 1972

**Rochowicz** **Robert** *Mobilizacja polskich jednostek pływających w latach 50. XX w.* w *Morze, Statki i Okręty nr 3-4/2021,* Magnum-X sp. z o.o, Warszawa

2021, ISSN-1426-529X

**Ropelewski Andrzej** *Ludzie „Dalmoru”,* Wydawnictwo „Marpress”, Gdańsk 1997, ISBN 83-87291-24-2

**Ropelewski Andrzej** *Półwiecze „Dalmoru” na oceanach świata 1946-1996,* Wydawnictwo „Marpress”, Gdańsk 1996, ISBN 83-85349-59-6

**Zatoczny Jacek** *Gdzie jest rybaa* w *Morze. Ilustrowane pismo Ligii Morskiej nr 1 (266)/1953,* P.P. Wydawnictwa Komunikacyjne, Warszawa 1953

**Zbiorowe** *Działalność Przedsiębiorstwa Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich "DALMOR" w Gdyni w latach 1946-1986*, Dalmor, Gdynia 1986

**Zbiorowe** *„Szkuner”. 50 lat* Fundacja Promocji Przemysłu Okrętowego i Gospodarki Morskiej, Gdańsk 2005, ISBN 83-919488-9-7